Утверждаю

Директор ТТЖТ-филиала РГУПС

					А.А. Завьялов	
					29.08.2025	
		учен	БНЫЙ П ЛА	H		
	осно	зной професси	ональной образовательной	программы		
Тихорецкий техникум	железнодорожного трансі высшего образован	орта - филиа ия "Ростовски	л федерального государ й государственный унив	ственного бю ерситет путей	джетного образовательного учр i сообщения"	эеждения
			разовательного учреждения (органи.			
		среднего пр	офессионального образова	ния		
23.02.01	Организация перевозо	ок и управление	е на транспорте (по видам)			
код	наименование специальности					
по программе базовой	подготовки					
на базе	среднего общего образован	ия				
квалификация:	техник					
форма обучения	Заочная	Нормативн 	ый срок освоения ОПОП	Зг 10м	год начала подготовки по УП	2022
профиль получаемого	профессионального образова	ния	социально-экономичес	ский		
			при реализации программы сре	еднего общего образ	вования	
Приказ об утверждении	σ Φ Г ОС от	22.04.2014	№ 376			

1 Календарный учебный график

(Сент	гябр	Ь		0)ктя(брь			Ноя	аб р ь	,			1 ека	брь		m	Я	нва	рь	m	Φ	евра	ль	0		Ma	рт			Ап	рель	- 17	L		4aй		_	Ию	НЬ		5	И	ЮЛЬ				Авг	уст	_
1-7				29 CEH - 5 OKT	6 - 12	1	1	. 0	1				11					4	5 - 11			0	2-8	9 - 15	16 - 22	-	2-8	9 - 15	16 - 22	23 - 29	ap-5a			97 - 07	4-10		1		1-7	V 1		22 - 28	.5	7	1	20 - 26	9	3-9		17 - 23	2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	0 1	1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33 3	4 3	5 3	6 37	7 38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	k :	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	* 1	2	* *	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
		::												**	::			=	=														11	. =	_								=	=	Ξ	=	=	=	=	=	=
		::												::	::			=	=											::	::												=	=	=	=	=	=	=	=	=
			::	::	0	0	8	8	8	3	8	8	8					=	=									::	::	8	8	8	8				::	::					=	=	=	=	=	=	=	=	=
		Π	T	Τ	T	::	1::	: C	0) (0	0	8	8	8	8	8	=	=	8	8	::	::	8	8							::	::]	x >	()	ΚX	Δ	Δ	Δ	Δ	III	Ш	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	1-7	1 -7	* 1-7 * N 8-14 :: * W 15-21	- 1 8 - 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	* 1-7 * 1-7 * 15-21 * 4 22-28 * 15-20 * 4 20-28	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	.:: 1-7 .:: 11-7 .:: 15-21 .:: 15-21 .:: 15-21 .:: 15-21 .:: 15-21 .:: 15-21 .:: 15-21 .:: 15-21 .:: 15-21 .:: 15-21 .:: 15-21 .:: 15-21 .:: 15-21 .:: 15-21	1-7	1-7	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1-7	1-7	1-7	.:: 11-7 11-7 11-7 11-7 11-7 11-7 11-7 11-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1-7	1 - 7 1 -	1	1 - 2 1 1 - 2 1 - 2 1 1 - 2 1 1 - 2 1 1 1 - 2 1 1 1 - 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1-7 1-7	Company Comp	1 - 7 - 7	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 28 29 64 - 30 65 11 - 23 66 - 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 28 20 27 28 29 30 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	Gev - 7 - 1	## 1	1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 26 27 28 29 30 31 32 33 34 3 * * * * * * * * * * * * * * * * *	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 3 * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 28 19 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 28 29 12 12 21 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	1	1	1	Secondary Seco	Secondary Seco	Secondary Color Secondary	Secondary Seco	1	1	1	1

~ ~							
กส	ሰገ	на	че	н	и	Я	ľ

тестации

Учебная практика
 Производственная практика (по профилю специальности)

Государственная итоговая аттестация

X Производственная практика (преддипломная)

Неделя отсутствует

2 Сводные данные по бюджету времени

						Практики		п	1A			
Курс	Самостоятельное изучение	Лабор экзамена сес	•	Максимальная учебная нагрузка	Учебная практика	Производственная практика (по профилю специальности)	Производственная практика (преддипломная)	Подготовка	Проведение	Каникулы	Bcero	Студентов
	нед.	нед.	час.	час.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.]
I	36 1/6	4 5/6	160	941						11	52	25
II	36	5	160	1002						11	52	
III	23	6	160	1354	2	10				11	52	
IV	12	6	160	1239	4	9	4	4	2	2	43	
Всего	107 1/6	21 5/6	640	4536	6	19	4	4	2	35	199	

	евного процесся																																			
			Форм	en ulmeral	тэчний аттест	aujun			y-ex	ная нагруж	а обучношего	08, 4/	-			Kypc.3			1			lenc 2	Pao	пределени	e no rypci	104	Курс 3			_		Kypc 4				есинальная
					_	46				06	язательная			\neg			THE WILTE					E 7000 10	нове					ти числе					TOH YESTAN			учебная нагрузка
	Наименование шиклов, ризделов,		Ē	6 8	1	8		a 3			в том числе		23		15	-	7.	6 3		25			£ 4	5		8		- 2	a a			2		8		
Индепс	ілисшиллин, профессиональных модулей, НДК,	2 3	7	and year	Pag.	1,00	2	4	1		5 .	2 45	9 3	ž t	¥45	00d #	The Table	E 53 0	368	E 5	8	and and	THE STATE OF	B 6	* 5	1	Apple Apple	MAN MAN	Charles and	, m	ans.	HOD!	STATE STATE	A PACT	THK	
	приктик	90 3		1 1	調度	ž ×	Por	T,C	Grero	THE CHANGE	PHR PHR	以を 日本	BHE	Case Case	100	6 1	1 6	MAN	Na.	g	1	H H	The state of	Britis	San San	100	38.0	de de	OF 13 E	Mar.	Saa G	38.0	1 an	A CORE	O6n	na. Bap.
			3	Bd 984	50	E E		Man one		D. 33	Se Se	A STATE	(M)	_	8	30	Park Park	P. P		8	8	5 8	Mary P.	FE		8	五 年	2 E	5 5		5	5 5	700	5 E	Nac7	76 43076
			4	2 2	2 .	9		0	Ш	5 6	700		-				3	2			_		8 2					8	€				3 "			
on	Общеобразовательная подготовка				1		Т	T									\perp					T								T						
HO	Начальное зашее опразование	i i	Ť		i			i		T		T	T	\neg	1	T			T		LL								Ш.							
00	О новное опшее опразование		$\overline{}$	i i	 		i i	1	T	-				<u> </u>		Ti	11				TT	\Box	$\neg \neg$		$\neg op$					1						
	Соедных (полное) общек опразование		+	 	† 			Ť				_	i i	$\overline{}$		T	11	1	Ť		T	1		TT	i	T			$\neg \neg$		$\overline{}$					
6Д	Банове дисциплины		+		+		+-+	Ť	$\pm \pm$			† †	 	-	i i	T	1	1	T		T			Ti	1	1 1	TT		Ti	T						
			+		+		† †	+	† †			+ + -		-		1 1	1		T T					i i		i				T						
	Профильные дисциплины		+-		+		+ +	+	-	_		 	+ +	+	 	1	1	1	+		1 1			1 1	-	1	1	11		1	$\overline{}$			\top		$\overline{}$
500	Предлигиение 00										1 1						-	1 '				-				-									70.0	6% 29,94%
7979	THE SECURIOR RANGE OF THE SECURIOR SECU	1 19 1	4 15	3	1.4	31	1 14	516 T 1806	1 640 1	346 242		50	1 17	941 781	1 160 1 1	12 68			1002	842 160	1 96 1	62 1			1354 115	94 160	BG 54	13	20 []	1239	160	72 58 1	1 13	0 1		78 1358
100		_		. A.	-	-	Ť	$\overline{}$	1	-			1	$\overline{}$	1 1	1	+		1		1 1	$\neg \neg$		$\overline{}$	in la		- 1		11		$\overline{}$				646	157
OFC3.00	Общий гуманитарный и социально-экономическим учесным цикл	1.	I.		1	5	1	105 721	84	40 44	l I			301 245	56	38 18			70	66 12		12		\perp	426 43	16	2 14			\perp	\rightarrow					
OFC3.01.	Осням филисфии					1		85 71						85 71			\rightarrow		-		-	-	\rightarrow	\perp	-	+		\rightarrow		-	_			\perp	4 58	
	История	1	1	\perp		1		72 60		12	-	+		72 60		_	1	\rightarrow	700	66 13		12		\dashv	90 7	6 14	14	++		1	-		-+-+	+	1 193	
	иностранный изык	1 1	2 3		3	23		246 208 336 334				 -	-	80 65	2/0	26	-+		200	86 12			-	+		14 2		++	+	1-+			+		2 336	
	Физическая вультуря Русский язык и культура речи		+	+	-	1				12 6				64 48	16	17 4			1														Ш.		1	m
	Іматенатический и общий естественионаучный		_	1 1	 		1	_				T	i i	_	1	_	寸		T			T	T				11	T	TT	T		I	T	\top	233	g 63
EH.00	учебный цикл	2	<u> </u>			- 2				28 22			1		50		\dashv		+	₩-	+	\dashv	\Box	+		+	\rightarrow		+	+	+	\vdash	++	+		
EH.01.	Матенатика	1		$\perp T$		1				8 8				96 78			+	\vdash	+	\vdash	+	\dashv		+		+	+	+	++	-	+		++	+	3 94 12 12	
	ічноооматика	1				1		128 106 63 51		8 14		++-		128 106 63 51			+		+		++	+		\dashv	-	+		++	1	+ +			1	+	3	63
EH.OJ.	Экология на железнолорожном транспорте	16		1	+					200 176		50		355 301			++	-	034	776 146	I so I	50		\dashv	928 20	34 144	84 40 1	1 1	20	I 1239 Is	1079 160	72 58	1 11	10	23/	05 1135
	тахомес иональным учесным шикл			2		24	-	-				343		355 301			++			776 146			-	+	517 4		40 28	1-1		1	-		11			00 916
	инженеоная графика	9	5 L	+	+	14		120 102		164 106 18				120 102		26 28	+		924	C/S 195	-			-	- Tel			+		+	\neg		11		6 120	
	Плектротенным и илектриныма	1	`	++	+	1				12 8		1		142 122																					6 14	
	Іметрология, стандартнавция и сертификация	_	2	 -		2		72 64		5 2									72	64 B	6	2												\bot	6 74	
Off.04.	Транспортная система России	1				1				14 2			\perp	93 77	16	14 2	$\overline{}$		-				\perp	-			\rightarrow	+			-	- -		+++	11 17	78 35
00.05	Телнические средства (по видам транспорта)	2	_	\vdash		2				24 €	\vdash					+				1/87 30			\rightarrow	-		+	\rightarrow	1-		+		\vdash	+	+++	-	
Off.06.	Принциперации простиссиональной деятельности		2			2		63 51	12	10 2			1	- 1					63	51 12	10	2												\perp	11 63	
00.07.	Окрана труда		3			3				6 8											\Box			-		6 14		-	\rightarrow	+		\vdash	\perp		11 80	
	Безопасность мизнедентельности		3			3				12 4			↓		\vdash	+			100	100 00	18			-		36 16 9 18			-	-			+		2 15	299
Off.09.	Станции и узлы	21	-		+	29				28 22			┾╾╅	-	+	-			-					+			5 4		+	+					11.	271
OR.10.	Теоническая видитуатация и безотасность идвижения	23		i I		23	1 1	271 233					1				\perp		-		10				103 9	3 10	6 1	\rightarrow		\perp				+		
	Ненедовини		2			2				4 2			-		+						4			\dashv		+		-	++	-	\rightarrow		+	+	11	62 189
	Системы регулирования движением	2	+	\perp		2				15 14		++-	+		+	+			164	132 32	10	14	 		85 7	5 10	6 4	+	+++	+ +			\rightarrow	+	11	85
	Транслортная безопасность	3	-			1				6 4		1	+	- +	++	-	+		+		1 1	+	-	-		15 76 1	A4 12	-	20	1239	160 august 160	72 56	1 1	90	14	00 222
TIM	Грофессиональные нодули	7	14	2	+	10	++	-	7	116 70		50	++	-	++	++	++		-		-	-				1		-		1						
FWI.01	Организация перевозочного процесса (по выдан транспоста)	2	1 9	1				68 394	74	24 20		30	1 1									$oldsymbol{ol}}}}}}}}}}}}}}}}}}$			115 8	11 34	10 4		20	353	313 40	14 16	1	10	40	01 67
20000000	Технология перевозочного процесса (пл видан		. 1	4	 		Ħ	231 175	52	14 8		30	$\overline{1}$		T	<u> </u>			T -			TI			115 6	34	10 4		20	116	98 18	4 4	1	10	11 19	96 35
MQK-01.0	транспорта)	,	3	*		34	1-1		34	14 8		20	+		1	\perp			_		+	\dashv		-						+ +				++		
MDK.01.0	информационное обеспечение перевозочного прицеста (по видам транспорта)		+	1 1		4		90 78	12	6 6					1 1															90	78 12	6 6			11 72	2 18
M/JK,01.	Автонатизированные системы управления на		4			4	+	147 137	10	4 6									\top											147	137 10	4 6		\perp	11 13	33 14
	Libericachie (in sides ibascinhis)	1	_	1								 	\vdash		++	1			+	-	++	+				+	HEAL			1480	76	нед 1			5	
VII.01.01	Учебная практика	+	4	+		-	Pfl		36		1	-	-	wic	1	WA.				ac .	нед	-			400						-					+
NR.01.0	і кожзводственная практика (ни профили іспециальности)		3				PfT	☐ 4m	144	нед	4			HAC		angle .			140	MI.	HOA				460	144	****** *			460		нед			11	
THL01.36	Экраниен по водуляє	4											1	1						1			- 1	1	- 1				1 1	1					-	
	Воего насов с учетом практия							640	254																					_				=		
DM.02	Организация сервисного обслуживания на	x	4			1.	1 1	118 29	54	16 Iñ		200	1 1					!				- 1 1					- i - I			338	284 54	16 16		20	30	09 29
	(транспорте (по выдам тренспорте)	+		4	+	+	+	202 127	2 40	10 10	1	20	 	+	† †	+ +	\pm		1	1	++	\pm		$\overline{}$		\forall	-			203	163 40	10 10	11:	20	11 18	87 16
F44F.02.0	Организация движения (по видан транспорта) Организация пассамирских перевозок и	+	1	1	-	-	+-+					151	+++	_	1	++	\dashv		+	1	1					1									24	
MДK.02,0	2. обслуживание пассажирив (по видин		9			4		135 12	1 14	6 8																				135	121 14	6 8			11 12	22 13
1	(транспорта)	+	-	+	+	1	100	D .			3	+	1	line.	1		- 1		100		440,0				1000		meg.			400	108	нед э			5.	$\neg \neg$
	Учебная практика Производственная практика (по профилко	++	4			+	Pff	$\overline{}$	100		3	+	-	100	1	200			\neg	K										Vec		нед 7			11	
N1.02.0	(лециальности)		4			l .	Pf1	H 10	c 252	HER.	7			MBC		HCA			4	ac .	THE			-	480		HOA			-	452	wet ,		1 1		\perp
FM.02.3	Н Экзанен по нодулю	4						100	100			1	1					1 1					1	- (1 1	1 1				1 1	-	-
	Всего часов с учетом практик	+-			-			698	454					_	-	1 1				1 1	1 1		1 1 7					1		; 1		1	1.1	=		
PM.03	Организация транспортно-логистической деятельности (на видим поин поота)	3 1	2 3			5		761 65	5 106	74 32															276 2	34 42	34 8			405	421 64	40 24			69	98 63
		1	- 1				+ 1	200		-	+ +	1	1	Ť	1				T	Tit	Ti				130	96 32	26 4	1	T	113	98 14	10 4		T T	11 19	94 46
WINCOS (Транспортно экспедиционная деятельность (на видан транспорта) 	4	3			34		_		38 8		\bot	\perp		1	\perp	\perp	\Box				_	\sqcup		-	-		\rightarrow	++		-	$\overline{}$		+ $+$ $+$ $ +$ $+$ $ +$ $ +$ $ +$ $ +$ $ -$	_	
MДK.03.0	Опеспечение грузивых перевизок (по видан	9	3			34	1	393 34	5 46	30 18															146 1	36 10	6 4			247	209 38	24 14			11 39	93
	транспорта) 3 (Теревозка грузов на особых условиях	1		1		4		136 11	4 12	6 6	1 1),26	114 12	6 6				11 12
1 00 000 00 000	I Учебная практика	1-1	3			Ť		[] 4a		_	2			NIC		нед			160	ac .	1000				Wat	72	Heit 2			Hac		нед			5	
nn.03.0	Производственная пристика (ин профили	+ +	3	_		1	PIT		c 216		6			Nac		нед			$\overline{}$	ani i	HOS				446		нед 6			WE	2	HEA			11	
	" (пешнальности)		3			1	1	20			-	-	1	-	+	-		-1 1	-	1	-		1	1	1				1 1	- 1	_			1 1		
TIM.03.3	М Экранон по нодулю Всего часов с учетни практик:	4						1049	.294				ī	-i				- 1				-		-1	- 1											
		1	1	1 1	1	T	1			. 1	1 1	1 1	1 1	T		1 1	1	III	T	TT	1 7	7	TIT				1 1	1.1	11	I a I	61 2	12 1	1 1	11		63
TM.04	івыполнення работ по одной или неогольник нюнфессиях рабочих, должносты служащих	1	2					63 63	2	2					1					1 1						1			11	1 1					1	
	1 Приеводатчин груза и багажа	1 1	14	1 1	1	1	1	63 1 63	1 1 2	2 1	1 1		1 1	1	1 1				ı	i i	i i				1	1		1 1	11	63	61 2	12 1	1 1	1.1	ii	63
-																-																				

			Corumi	промежу	гочнои атт	тестании					Wanti con		ооучающи						_										Риппеде	MANAGE TOTAL	n-n-cau														
			-		_							ma by and	осучающи	AKCH, 4L					100	pc 1						Кур	×2) pour		Курс	- 1							_			-	Наигимальна
			-	2 2	1 2	1 1	8	- 1	-			06m	зательная					Т		B TOH I	өкле	1.00			T		B TON	нсле		+-		$\neg \tau$	- 2.5	B TON WH	CD4	_	- -			Kypc 4	TOTAL SAME			-	yaetinas
Индекс	таминование шилов, разделов, декситияти, прификсиональных нодупей, NДИ, практия	Эсленены	Диффер, зачет	Kypcoswe npoent	Whorseve necus solmb, pa6.		Домашние контр. р	Дрите	CAHOCT.(C.D.+m.n.	Boen	Лекани, урови	Пр. занятня	Centresp.	Kypc. a	Проэнежут. атпестация	Имдивид, проект (виздит в с.р.)	Marchin.	Соязательная	Леции, уроки	Лаб, запятия	Сенинар, занятия Курс, проектир,	Пронежут.	Манана, проект	Cawper.	Опразательная	Лепции, уроки Пр.занятия	Лаб, запятия	онинар, занятия Курс, проектир,	Промежут. вттествуня	Максин.	Castoct.	Обязательная	Pasiente	Лаб, занятия	Сурс, проектир. Пломенос	аттествия Индивид, проект	Максин.	Campor.	Обязательная Ленини, урови	Правнятия	Nat. 38HRTHR III	урс. проектир.	Пронежут. аттествария Индивид, проект	HWK	нагружа Обиз. Вар.
RN.04.01	Производственная поактика (по глионина специальности)		4	\top				PO I	3 48	c 72	HSS	- 2					HAC	+	reg.		-			NAC .		eg.	+-	0			\vdash	-	-	1,	3 -			+		\vdash	0	~		1	
TM.04.3K	іквалификационный жазмен	4			_			- 1	-	-	-						-	+					-	~		THE REAL PROPERTY.				144	K	1110	ux.	<u></u>			Mac		72 HS	2				11	
	Всего часов с учетом практия							11	15	79	+				1	1						1 1		Ŷ					1. 1.			L			1	I	-					1	1		
	Учебная и производствиния (по профили		_				_	+	-		+			_	_			_	1 7																			_							
	плециальности) практики	<u></u>							Hac	900	HELL			25			4800		нед					48C		уед				***	c	432 100	n.		12		400	- 1	68 Hc	1		13		Т	
_	Ужбная практика								400	216	мед			6		$\overline{}$	480	\Box	нед					9000	T,	100	_			143		72 Inc	-	_	2	_		+	-	-	_		_	₹	
_	Концентрированная								NAC	216	144			6			WAC		нед				_	YARE .		ica l			_	49		72 He			2	_	100		44 mez			4		4	
	Рассредоточенная								Nec		MA						HIC		нед					vac.		est				10	_	110	-		4		Hac	- 1	Hey	_		4		-	
	Производственная (ни прифилю специальности) приятика							\top	4ac	684	пед			19		\Box	40C	Ť	нед				T	HOC .	1	reg l				40		360 HE			10	_	час	-	24 mm	1	_	9		1	
	концентрированная								NAC.	684	нед			10		_	Hec	+	I rest					vac.	-	ед			_	-		360 He	***				_					_		1	
	Рассредоточенная <a>								490		нед						час	1-	I meg [_	uac	_	ел				145		960 HE			10		480	13	24 Hu			9		4	
ngn	Производственная практите (преданплонная)		4	I	1	1	T				нед			4		T		_] нед [+	-	_	ea l				1		100	-	_		_	480	+	Hea	-				╡	
	Государственная итоговая аттестация	1 1	1	1	I	I	Ī	1	\top	$\overline{}$		- 1	\equiv	$\overline{}$	1 1		T	T		1 1	- 1	TI	÷	1	-	-	1 7	_	1 7	÷		1100	-	-	-	-	<u> </u>	_	нед	_	_	4		╛.	
	Подготовка диплинноги проекта (работы) (и государственному жзаниму)								400	144	нед	4			• •		400		пед	1	-			vac.	1.	ea.	1			40		ne.		-	1 1	-1	NAC	٠,	44 1100			1 1	1	+	$\overline{}$
	защита дипломного посекти (рабиты) (проведение государственного исзамена)								480	72	нед	2					Nac	Т	пед	1			1	sac	1.	ea	_			-		I HOL					480	- 1		2				Н	
	ПОДГОТОВКА К ГОСУДАВСТВЕННЫМ ЭКАЗМЕНАМ								1480		Heat						Mac		Інед	1				wac	-	en	+-			ua.	-	Her		-					- 1					\vdash	
-	Примедение писударственных экзанения		_						400		нед						Nac		нед				_	eac .		ea	1			40	-	ine,	-				WAE	+	1444	-				-	
	Консультации на каждого обучающегося в учебни	н пир						1								1							寸			-	_			-		1111	-				480.		HEA						
		19 14	15	2	1 1	1 3	n I	45	46 389K	640	346	242	I	Ţ 50	1 1		941 781	160	92 68	1 1	1	LI	1 100	i seci	160 1	00 T 62	T	T	I I	1354	1194	60 86	[M]	1	T 20 T	T	1239 10	m i	a Lan	Int	-	Tax T	7		note Toron
	MESONCHIA (Des puerra dono, RESERVA															$-\tau$						-		-		4		_		1			1 21	_	1 20 1	-1	1237 [20	WHE A	90 172		_	[30 I			2178 1398
	Зачеты (без учета физ. культуры)																			5			+			4				+			5							7			_		
	Лиффер. зачаты (без учета физ. культуры)															-+							+-			-	_			1 -		_	4											-	
	Курствые проекты (без учета физ. культуры)																													+			- 3			-			_	10				-	
	Рурсовые работы (без учета физ. культуры)	- 4																		_										+-						-			_	2				-	
	Итоговые писым, иногр. раб, (без учета фир. культ	уры)																												1	_		1	-	-			_						-	
	донашние конто, раб, (без учета физ. культуры)																			1			\neg			8	-			<u> </u>			A							7				1	

СВЕДЕНИЯ О КОМПЛЕКСНЫХ ФОРМАХ КОНТРОЛІЯ

Νō	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Курс	[Ку	рс проведения комплексного вида контроля] Наименование ди	СЦИПЛІ	ины/№	νДк
		h		[4]	МДК.01.3 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	•	×	
				[4]	УП.01.01 Учебная практика	▼	X	1
						▼	×	
		9.				▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	1
1	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	4			▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	
						▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	
				[3]	ОП.10. Техническая эксплуатация и безопасность движения	▼	×	T
	i			[3]	ОП.13. Транспортная безопасность	▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	
						▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	1
_	2		2			▼	×	1
2	Экз	Комплексный экзамен	3	-		▼	×	1
						▼	×	1
	1					▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	1
						▼	×	1

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ

Индекс	Наименование					-	Формируем	ые компетен	ции				
10	Начальное общее образование	1 31											
00	Основное общее образование												
БД	Базовые дисциплины												
1Д	Профильные дисциплины												
100	Предлагаемые ОО						-						
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.1.	ПК 1.3.	ПК 3.1
огсэ.00	Общий гуманитарный и	ПК 3.3.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР. 3	ЛР 4.	ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 11.
	социально-экономический учебный цикл	ЛР 12.	ЛР 13.	ЛР 15.	ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 19.	ЛР 20.	ЛР 21.	ЛР 22.	ЛР 23.	ЛР 24.	ЛР 25.
		ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 29.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 33.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 40.	ЛР 41.	ЛР 42.	*
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР 4.
)FC3.01.	Основы философии	ЛР 5.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 10.	ЛР 11.	ЛР 13.	ЛР 15.	ЛР 17.	ЛР 20.	ЛР 22.	ЛР 23.	ЛР 24.
		ЛР 31.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 41.	ЛР 42.							
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР. 3
DFC3.02.	История	ЛР 4.	ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 10.	ЛР 11.	ЛР 12.	ЛР 15.	ЛР 18.	ЛР 19.	ЛР 20.
		ЛР 22.	ЛР 23.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 40.	ЛР 42.
	.5	OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.1.	ПК 1.3.	ПК 3.1.
DFC:3.03.	Иностранный язык	ПК 3.3.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР. 3	ЛР 4.	ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 11.
1 ().	ипостранный язык	ЛР 12.	ЛР 15.	ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 19.	ЛР 20.	ЛР 22.	ЛР 23.	ЛР 24.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.
		ЛР 29:	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 40.	ЛР 42.					
DFC3.04.	Dunius and a second second	ОК 2.	OK 3.	ок 6.	ЛР 1.	ЛР. 3	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 15.	ЛР 18.	ЛР 20.
JI CJ.04.	Физическая культура	ЛР 21.	ЛР 22.	ЛР 25.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 33.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 40.	ЛР 42.		
		OK 1.	OK 2.	ок 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	ОК 9.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР. 3
OFC3.05.	Русский язык и культура речи	ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 11.	ЛР 12.	ЛР 15.	ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 19.	ЛР 20.	ЛР 22.
	-	ЛР 23.	ЛР 24.	ЛР 27.	ЛР 29.	ЛР 31.	ЛР 33.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.			
01		OK 1.	OK 2.	ок з.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3
	Математический и общий	ПК 2.1.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ЛР 1.	ЛР 2.	ЛР. 3	ЛР 4.	ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 9.
Н.00	естественнонаучный учебный цикл	ЛР 10.	ЛР 11.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 20.	ЛР 21.	ЛР 22.	ЛР 24.	ЛР 25
		лР 27.	ЛР 28.	ЛР 29.	лР 30.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 34.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 41.	ЛР 42.	
		OK 1.	OK 2.	ОК 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	ОК 9.	ПК 1.3.	ПК 2.1.	ПК 3.1.
H.01.	Математика	ЛР 2.	ЛР. 3	ЛР 5.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 8.	ЛР 11.	ЛР 14.	ЛР 1 5.	ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 20.
	=	ЛР 21.	ЛР 22.	ЛР 24.	ЛР 27.	ЛР 29.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 41.	ЛР 42.	
		OK 1.	OK 2.	ОК 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.1.	ПК 2.1.	ΠK 2.3.
H.02.	Информатика	ПК 3.1.	ЛР 4.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 14.	ЛР 20.	ЛР 22.	ЛР 28.	ЛР 31.	ЛР 32.
		ЛР 34.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 41.	ЛР 42.							
	513	OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.2.	ЛР 1.	ЛР 2.
H.03.	Экология на железнодорожном транспорте	лр. 3	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 17.	ЛР 20.	ЛР 21.	ЛР 22.	ЛР 25.
		ЛР 27.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.						
41000	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ЛР 1.	лр. 3	ЛР 4.
		ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 19.	ЛР 20
оп.00	Общепрофессиональные лисциплины												
оп.00	Общепрофессиональные дисциплины	ЛР 21.	ЛР 22.	ЛР 23.	ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 28.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 33.	ЛР 34.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ

Индекс	Наименование						Формируем	ые компетен	ции				
		OK 1.	OK 2.	ОК 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 2.1.	ПК 3.1.	ЛР 4.
1.01.	Инженерная графика	ЛР 7.	ЛР 10.	ЛР 20.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 32.	лР 33.	ЛР 34.	ЛР 36.	ЛР 37.	лр 38.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ΠK 1.1.	ПК 1.2.	ПК 2.2.
П.02.	Электротехника и электроника	ПК 2.3.	ЛР 4.	ЛР 7.	ЛР 13.	ЛР 20.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 32.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 36.	ЛР 37.
		ЛР 38.	ЛР 42.										
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.2.	ΠK 2.1.	ПК 2.2.
П.03.	Метрология, стандартизация и сертификация	ПК 2.3.	ЛР 4.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 20.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 31.	ЛР 33.	ЛР 34.
		ЛР 35.	ЛР 37.	лР 38.	ЛР 42.								
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
Π.04.	Транспортная система России	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ЛР 14.	ЛР 33.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.			
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	ок 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ΠK 1.1.	ПК 1.2.	ПК 2.1.
П.05.	Технические средства (по видам транспорта)	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.2.	ЛР 14.	ЛР 28.	ЛР 33.	лР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.		
	Правовое обеспечение профессиональной	OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
)П.06.	деятельности	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ЛР. 3	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 20.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 37.	лр 38.	ЛР 42.
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	ОК 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
П.07.	Охрана труда	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 20.
		ЛР 21.	ЛР 32.	ЛР 35.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.						
		OK 1.	OK 2.	ОК 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.1.	ΠK 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ЛР 1.	ЛР. 3	ЛР 6.
П.08.	Безопасность жизнедеятельности	ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 20.	ЛР 21.	ЛР 22.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 35.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.		
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
П.09.	Станции и узлы	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ЛР 14.	ЛР 28 .	ЛР 33.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
П.10.	Техническая эксплуатация и безопасность движения	ПК 2.1.	ΠK 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ЛР 14.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 36.	ЛР 37.
	, and the state of	ЛР 38.	ЛР 42.										
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
ОП.11.	Менеджмент	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.2.	ЛР 13.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.	
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
)П.12.	Системы регулирования движением	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.						
		OK 1.	OK 2.	ОК 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.2.	ПК 2.1.	ПК 2.2.
ОП.13.	Транспортная безопасность	ПК 2.3.	ЛР 13.	ЛР 16.	ЛР 19.	ЛР 20.	ЛР 37.	лР 38.	ЛР 42.				
TM-	Профессиональные модули												
ПМ	профессиональные нодули	OK 1	OV 3	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3
	Организация перевозочного процесса(по	OK 1. ЛР 13.	ОК 2. ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
TM.01	видам транспорта)	ЛР 13. ЛР 41.	ЛР 14. ЛР 42.	711 20:	711 20.	711 901							
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ΠK 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
	Технология перевозочного процесса (по видам	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
4ДК.01.01.	транспорта)		ЛР 14. ЛР 42.) IF 20.	717 20.	711 33.	711 511	711 331	711 301		7		
		ЛР 41.		OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ΠK 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
	Информационное обеспечение перевозочного	OK 1.	OK 2.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	лр 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
мдк.01.02.	процесса (по видам транспорта)	ЛР 13.	ЛР 14.	JIP 20.	JIP 20.) IF 33.	JIF JT.	711 33.	711 30.	7.11 37.1	7 55.		

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИЙ

Индекс	Наименование						Формируен	мые компете	нции				
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ΠK 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
ДК.01.3	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
		OK 1.	OK 2.	ОК 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ΠK 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
Π.01.01	Учебная практика	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ΠK 1.1.	ПК 1.2.	ΠK 1.3.
ПЛ.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 2.1.	ПК 2,2,	ПК 2.3
1M.02	Организация сервисного обслуживания на	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
	транспорте (по видам транспорта)	ЛР 41.	ЛР 42.	711 201	711 201	711 55.	711 54.	71F 33.	71F 30.	/IF 3/.	JIF 30.	71P 39.	71F 4U.
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 2.1.	ΠK 2.2.	ПК 2.3.
ІДК.02.01.	Организация движения (по видам транспорта)	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.		
	op a management (no organ i pontinopra)	ЛР 41.	ЛР 42.	711 20.	711 20.	711 33.	711 37.	715 33.) IP 30.	7IP 37.	JIP 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
ІДК.02.02.	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)	OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ΠK 2.3.
/Π.02.01	Учебная практика	OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.						
7/7.02.01	Производственная практика (по профилю	OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 2.1. ПК 2.1.	ПК 2.2. ПК 2.2.	ПК 2.3.
	специальности)	OK 1:	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	ОК 9.			
M.03	Организация транспортно-логистической	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ПК 3.1. ЛР 38.	ПК 3.2. ЛР 39.	ПК 3.3. ЛР 40.
	деятельности (по видам гранспорта)	ЛР 41.	ЛР 42.	711 -01	711 201	711 331	711 371	/IF 33.	71F 30.	7IF 37.	71F 30.	71F 39,	71F 4U.
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
ДК.03.01.	Транспортно-экследиционная деятельность (по видам	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
	транспорта)	ЛР 41.	ЛР 42.			7.1. 001	711 0 11	711 331	711 301	711 37.	711 30.	711 33.) IF 40.
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
ДК.03.02.	Обеспечение грузовых перевозок (по видам	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
	транспорта)	ЛР 41.	ЛР 42.	711 201	711 201	711 33.	711 31.	717 33.	715 30.) IF 37.) IF 30.	71F 39.) IP 40.
		OK 1.	OK 2.	ОК 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ΠK 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
ДК.03.3	Перевозка грузов на особых условиях	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	ЛР 41.	ЛР 42.	711 20.	711 201	711 33.	711 34.) IF 33.) IF 30.) IF 37.) IP 30.	JIP 39.	71P 40.
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OIC 0	010	GIV 2.4	EK 2.2	FIX 2.2
TI.03.01		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	OK 8.	OK 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
	·	ЛР 41.	ЛР 42.	7 ir 20.) IF 20.	717 33.	712 34.) IP 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OV E	OV 6	016.7	01(0	014.0	FIG 2.4		
T7.03.01	Производственная практика (по профилю	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	OK 5. ЛР 33.	ОК 6. ЛР 34.	ОК 7. ЛР 35.	ОК 8. ЛР 36.	ОК 9. ЛР 37.	ПК 3.1.	ΠK 3.2.	ПК 3.3.
,,,,,,,,,	специальности)	ЛР 41.	ЛР 42.) IP 20.	JIP 20.) IP 33.	JIP 34.	JIP 35.	JIP 36.	JIP 3/.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
				014.3	016.4	04.5	01/ 6	014	011.5				
M.04	Barrior Heline page 110 opinor 1211	OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
דיטוריו		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.	016.7	011	011.5	01/2						
ДК.04.1	1	OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.
HV.04.1		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.					i				1	

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ

Индекс	Наименование						Формируе	мые компете	нции				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	Books and the second of the se	OK 1.	OK 2.	OK 3.	OK 4.	OK 5.	OK 6.	OK 7.	OK 8.	OK 9.	ΠK 4.1.	ΠK 4.2,	ПК 4.3.
ΠΠ.04.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.											711 101

ПЕРЕЧЕНЬ ЛАБОРАТОРИЙ, КАБИНЕТОВ, МАСТЕРСКИХ И ДР.

	The state of Atol state and Atol sta
	Кабинеты:
1	Социально-экономических дисциплин
2	Иностранного языка
3	Математики
4	Информатики и информационных систем
5	Инженерной графики
6	Метрологии, стнадартизации и сертификации
7	Транспортной системы России
8	Технических средств (по видам транспорта)
9	Охраны труда
10	Безопасности жизнедеятельности
11	Организации перевозочного процесса (по видам транспорта)
12	Организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
13	Организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
14	Управления качеством и персоналом
15	Основ исследовательской деятельности
16	Безопасности движения
17	Методический
	Лаборатории:
1	Электротехники и электроники
2	Управления движением
3	Автоматизированных систем управления
	Залы:
1	Спортивный зал
2	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
3	Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы
4	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
5	Актовый зал

ПОЯСНЕНИЯ К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

- 1.1 Нормативная база реализации ППССЗ Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта филиала федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее − СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014 г., 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования, реализуемого в пределах ППССЗ с учетом профиля получаемого профессионального образования.
- 1.2. Организация учебного процесса и режим занятий. Организация учебного процесса осуществляется в соответствии с расписанием занятий и основной профессиональной образовательной программой, которые разрабатываются и утверждаются учебной организацией самостоятельно с учетом требований рынка труда на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Начало учебного года по заочной форме обучения устанавливается учебной организацией, но не позднее 01 октября и заканчивается согласно учебного плана. Программа дисциплины "Физическая культура" реализуется студентом самостоятельно. Для контроля ее выполнения проводится классная контрольная работа. Количество часов в учебном году на период сессии установлено 160 часов. Продолжительность учебной недели -6 дней. Продолжительность занятий -45 минут. По учебным дисциплинам и профессиональным модулям занятия группируются парами, Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются цикловыми комиссиями и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения. Промежуточнаую аттестацию в форме зачета или дифференцированного зачета следует проводить за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины. Практика предстовляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Учебная практика студентом заочником самостоятельно при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках прфессиональных модулей. Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно после изучения профессиональных модулей в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются цикловыми комиссиями по каждому виду практики. Преддипломная практика проводится по окончанию изучения профессиональных модулей и реализуется на 4 курсе 8 семестре. Для студентов устанавливаются каникулы 2 раза в течение учебного года общей продолжительностью 11 недель в год на 1,2 3 курсе и 2 недели на 4 курсе - в зимний период, в том числе для 1,2,3 курсов в зимний период - 2 недели. Государственная итоговая аттестация проводится в форме государственного экзамена и (или) защиты дипломного проекта (работы). Выпускнику предоставляется право выбора формы государственной итоговой аттестации: в форме государственного экзамена и (или) защиты дипломного проекта (работы). Государственная (итоговая) аттестация включает подготовку (4 недели) и защиту выпускной квалификационной работы (2 недели). Обязательное требование - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.
- 1.4. Формирование вариативной части ППССЗ. В соответствии с запросом работодателя на дополнительные результаты освоения ППССЗ, не предусмотренные ФГОС, а также учитывая уровень подготовленности обучающихся часы вариативной части использованы на введение новых дисциплин и увеличение объема времени, отведенного на освоение дисциплин и профессиональных модулей следующим образом: -Общий гуманитарный и социально-экономический цикл- увеличен объем времени на 157 часов, в том числе 64 часа на введение дисциплины «Русский язык и культура речи»; Математический и общий естественно- научный цикл увеличен объем времени на 63 часа, в том числе на введение дисциплины "Экология на железнодорожном транспорте" 63 часа. -Профессиональный цикл увеличен объем времени на 1138 часов, в том числе на общепрофессиональные дисциплины на 916 часов, на введение "Транспортной безопасности" 85 часов, "Станции и узлы"-299 часов, "Техническая эксплуатация и безопасность движения" -271 час, "Менеджмент" 62 часа, "Системы регулирования движением" 164час., на профессиональные модули 222 часа.

Согласовано		
Заместитель директора по учебной работе	жиш Н.Ю. Шитикова	
Заместитель директора по учебно-производственной работе	С.В. Жестеров	
Заведующий отделением специальности 23.02.01	Т.В. Цуканова	*
Заведующий заочным отделением	Е.С. Квашенкина	
Председатель ЦК Специальности 23.02.01	А.А.Сырый	