

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж

СОГЛАСОВАНО
Ревизор движения
отдела обеспечения безопасности движения
Юго-Восточной дирекции управления
движением структурного подразделения
Центральной дирекции управления
движением филиала ОАО «РЖД»
Ю.Ю. Дахин



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УПР
филиала РГУПС в г. Воронеж



Н.И. Гуленко
« 15 » 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**ПП.02.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И
ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Специальность

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Направленность

Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	3
1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы	3
1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики.....	3
1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО.....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	4
2.1. Трудоемкость освоения производственной практики	4
2.2. Структура производственной практики	5
2.3. Содержание производственной практики.....	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	6
3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики	6
3.2. Учебно-методическое обеспечение	7
3.3. Общие требования к организации производственной практики	7
3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики	8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	8

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы

Рабочая программа производственной практики (ПП) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и реализуется в профессиональном цикле после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессионального модуля в соответствии с учебным планом (п. 5.1. ОП СПО):

ПП.02.01 Производственная практика по организации движения и обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте	ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	МДК.02.01 Организация движения на железнодорожном транспорте МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте
---	---	--

Производственная практика направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код ОК/ПК	Наименование ОК/ПК
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 2.1	Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта
ПК 2.2	Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
ПК 2.3	Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы

Цель производственной практики: приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля данной ОП СПО по виду деятельности: Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта).

1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по виду деятельности, предусмотренным ФГОС СПО, обучающийся должен получить практический опыт:

Наименование вида деятельности	Практический опыт/умения
Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Навыки: - разработки графика движения железнодорожного транспорта с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры

	- организации движения железнодорожного транспорта при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры - организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций - расчета норм времени на выполнение операций технологических процессов на железнодорожном транспорте - расчета и анализа показателей эксплуатационной работы объектов железнодорожного транспорта Умения: - обеспечивать управление движением железнодорожного транспорта - разрабатывать графики движения железнодорожного транспорта - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов - организовывать работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок - классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения - выбирать оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций - анализировать данные, связанные с контролем выполнения показателей эксплуатационной работы железнодорожного транспорта - оформлять документацию по контролю выполнения показателей эксплуатационной работы - принимать решения по результатам контроля выполнения показателей эксплуатационной работы
--	---

1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО

Код ПП	Код ПК/ дополнительные (ПК*, ПКц)	Практический опыт	Наименование темы практики	Объем часов ПП	Обоснование увеличения объема практики
Не предусмотрено					
Объем производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО – ____ ак.ч.					

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Трудоемкость освоения производственной практики

Код ПП	Объем, ак.ч.	Форма проведения производственной практики (концентрированно/рассредоточено)	Курс / семестр
ПП.02.01	252	концентрированно	4/7
Всего ПП	252	X	X

2.2. Структура производственной практики

Код ПК	Наименование разделов профессионального модуля	Виды работ	Наименование тем производственной практики	Объем часов
ПП.02.01	ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)			х
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Раздел 1. Организационный этап	1. Ознакомление с инструкцией по технике безопасности и правилами охраны труда при нахождении на железнодорожных путях и территории железнодорожных станций. 2. Изучение целей и задач практики, выдача индивидуальных заданий.	Тема 1.1. Выдача заданий на практику, инструктаж по технике безопасности	6
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1				6
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Раздел 2. Основной (производственный) этап	1. Изучение работ, связанных с движением поездов и маневровой работой. Изучение роли работников станции в обеспечении выполнения графика движения поездов. 2. Работа с руководящими приказами по обеспечению безопасности движения в дирекции управления движением и на железной дороге. Посещение технических занятий. Разбор случаев нарушения безопасности движения. 3. Работа с документами, регламентирующими работу станции в зимних условиях. Ознакомление с порядком проведения инструктажей по охране труда. Работа с нормативными документами ОАО «РДЖ», регламентирующими работу. 4. Ознакомление с вопросами электробезопасности. Освоение порядка перехода через пути. Изучение требований к СИЗ. 5. Ознакомление с причинами травматизма.	Тема 2.1. Основные обязанности работников станции, связанных с движением поездов и маневровой работой Тема 2.2. Обеспечение безопасности движения Тема 2.3. Обеспечение выполнения требований охраны труда	78 80 80
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2				238
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Раздел 3. Аналитический этап	1. Составление и оформление отчета по практике.	Тема 3.1. Составление и оформление отчета по практике	6
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3				6
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Раздел 4. Заключительный этап	1. Сдача и защита отчета по практике.	Тема 4.1. Сдача и защита отчета по практике	2
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 4				2

2.3. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля и тем производственной практики	Содержание работ	Объем, ак.ч.
ПП.02.01 ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)		252
Раздел 1. Организационный этап		6
Тема 1.1. Выдача заданий на практику, инструктаж по технике безопасности	Содержание	6
	Ознакомление с инструкцией по технике безопасности и правилами охраны труда при нахождении на железнодорожных путях и территории железнодорожных станций. Изучение целей и задач практики, выдача индивидуальных заданий.	6
Раздел 2. Основной (производственный) этап		238
Тема 2.1. Основные обязанности работников станции, связанных с движением поездов и маневровой работой	Содержание	78
	Ознакомление с основными обязанностями работников, связанных с движением поездов и маневровой работой. Ознакомление с взаимодействием работы парков железнодорожной станции и прилегающих перегонов. Ознакомление с ролью работников станции в обеспечении выполнения графика движения поездов. Ознакомление с организацией работы на станции по расформированию и формированию составов в соответствии с планом формирования поездов	78
Тема 2.2. Обеспечение безопасности движения	Содержание	80
	Ознакомление с мероприятиями по обеспечению безопасности движения на железнодорожной станции.	80
Тема 2.3. Обеспечение выполнения требований охраны труда	Содержание	80
	Ознакомление с основными требованиями охраны труда работников железнодорожного транспорта и обеспечением выполнения требований охраны труда на железнодорожной станции. Ознакомление с порядком проведения инструктажей по охране труда. Ознакомление с вопросами электробезопасности. Ознакомление с причинами травматизма.	80
Раздел 3. Аналитический этап		6
Тема 3.1. Составление и оформление отчета по практике	Содержание	6
	Составление и оформление отчета по практике	6
Раздел 4. Заключительный этап		2
Тема 4.1. Сдача и защита отчета по практике	Содержание	2
	Сдача и защита отчета по практике	2
Промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой		-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся (далее – Профильные организации).

База прохождения производственной практики укомплектована оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся. База практики обеспечивает безопасные условия труда для обучающихся.

При определении мест производственной практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации, относительно рекомендованных условий и видов труда.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Смольякова, Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам: учебное пособие / Л.М. Смольякова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 120 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1196/290047/>. – Режим доступа: по подписке

2. Боровикова, М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник / М.С. Боровикова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 552 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1196/251714/>. – Режим доступа: по подписке

3. Девятков, Д.М. Методические рекомендации по использованию тренажерных комплексов ДНЦ/ДСП при проведении практических занятий учебной практики МДК 02.01 Организация движения на железнодорожном транспорте: методическое пособие / Д.М. Девятков. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 72 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1258/280013/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

1. Шипилова, Ю.В. Станции и узлы: учебное пособие / Ю.В. Шипилова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 296 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/260707/>. – Режим доступа: по подписке

2. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – С. 523. – URL: <https://base.garant.ru/405042985/>

3. Российская Федерация. Законы. О железнодорожном транспорте Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 35 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40443/

4. Российская Федерация. Законы. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 68 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/

3.3. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией СПО и профильными организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения производственной практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с ОП СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Производственная практика реализуется в форме практической подготовки и проводится непрерывно.

3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательной организации и от профильной организации.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Индекс ПП	Код ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПП.02.01	ОК 01	Демонстрирует обоснование постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; проводит адекватную оценку и самооценку эффективности и качества выполнения профессиональных задач	- экспертная оценка деятельности на практике - дневник по практике - отчет по практике - характеристика на обучающегося с места прохождения практики - зачет с оценкой
	ОК 02	Демонстрирует выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса. Оценивает эффективность и качество выполнения профессиональных задач.	
	ОК 04	Взаимодействует с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик; обосновывает анализ работы членов команды (подчиненных)	
	ОК 05	Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе; знает особенности социального и культурного контекста, правила оформления документов и построения устных сообщений	
	ОК 09	Демонстрирует применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса	
	ПК 2.1	Грамотно разрабатывать график движения железнодорожного транспорта с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры	
	ПК 2.2	Демонстрирует: организацию движения железнодорожного транспорта при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры;	

		организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	
	ПК 2.3	Грамотно выполнять расчеты норм времени на выполнение операций технологических процессов на железнодорожном транспорте, расчет и анализ показателей эксплуатационной работы объектов железнодорожного транспорта	