

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта
(ТТЖТ – филиал РГУПС)

ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(по профилю специальности)

ПП 02.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание
железнодорожного пути

для специальности
23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

2024 г

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер Тихорецкой дистанции
пути – структурного подразделения
Северо - Кавказской дирекции
инфраструктуры центральной дирекции
инфраструктуры - филиала ОАО «РЖД»



Д.В. Афанасов

20 24 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
ТТЖТ - филиал РГУПС
по УПР

С.В. Жестеров

Программа производственной практики (по профилю специальности)
ПШ 02.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание
железнодорожного пути разработана на основе федерального
государственного образовательного стандарта среднего профессионального
образования по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь
и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и
науки РФ 13 августа 2014 г. № 1002

Организация-разработчик: Тихорецкий техникум железнодорожного
транспорта – филиал Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования «Ростовский
государственный университет путей сообщения» (ТТЖТ – филиал РГУПС)

Разработчик:

В.В. Перевозчиков, заведующий строительным отделением ТТЖТ - филиала
РГУПС

Рекомендована цикловой комиссией № 7 «Специальностей 08.02.01, 23.02.08»
Протокол заседания № 9 от 16 мая 2024 г

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|---|
| 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) | 3 |
| 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ | 7 |
| 3. УСЛОВИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ | 8 |
| 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ | 9 |

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1 Общие сведения

Производственная практика (по профилю специальности) ПП 02.02 «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути» (далее практика) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки российской федерации (МИНОБРНАУКИ РОССИИ) от 13 августа 2014 г. базовой подготовки в части освоения вида учебной деятельности (ВД): «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути »

1.2 Цели производственной практики (по профилю специальности)

Производственная практика (по профилю специальности) ПП 02.02 «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути» представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков:

умений:

-определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;

-использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;

-выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;

-использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;

практического опыта:

- контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;
- разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;
- применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах;

А также формирование, закрепление, развитие профессиональных и общих компетенций:

- ПК 2.1 Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений
- ПК 2.2 Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации
- ПК 2.3 Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку
- ПК 2.4 Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений
- ПК 2.5 Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке
- ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
- ОК 2 Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

- ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
- ОК 6 Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
- ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
- ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
- ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Для достижения цели поставлены задачи ведения практики:

- подготовка обучающегося к освоению вида учебной деятельности «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути»
- подготовка обучающегося к сдаче квалификационного экзамена по профессиональному модулю ПМ 02 «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути» и Государственной итоговой аттестации.
- развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

1.3 Организация практики

Практика проводится концентрированно в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся, на основе договоров, заключаемых между ТТЖТ –филиалом РГУПС и организациями в установленном порядке.

В период прохождения практики, обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Направление на практику оформляется приказом директора ТТЖТ – филиала РГУПС с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией, а также с указанием вида и сроков прохождения практики.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить практику в организации по месту работы, в случаях, если осуществляемая ими профессиональная деятельность соответствует целям практики.

Организацию производственной практики (по профилю специальности) осуществляют руководители практики от ТТЖТ – филиала РГУПС и от организации. Руководители практики назначаются приказом директора ТТЖТ – филиала РГУПС.

1.4 Срок прохождения практики – 1/2 недели (18 часов).

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

| Наименование разделов и тем практики | Виды работ | Объем недель/ часов |
|--|---|--------------------------|
| <p>1</p> <p>Тема 1.3 Применение навыков при работе с машинами, механизмами в ремонтных и строительных работах.</p> | <p>2</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изучение структуры предприятия. 2. Техника безопасности и охрана труда при работе с машинами, механизмами в ремонтных и строительных работах. 3. Организация работы средств механизации 4. Ознакомление с обязанностями работников и рабочей документацией при работе машин, механизмов 5. Техническое обслуживание и подготовка к работе машин, механизмов 6. Участие в работе с машинами, механизмами в ремонтных и строительных работах при всех видах ремонта и обслуживания. 7. Работа ручным инструментом; 8. Ремонт машин, механизмов. 9. Заполнение рабочей документации при работе с машинами, механизмами | <p>3</p> <p>½ 18</p> |
| <p>Всего</p> | | <p>½ 18</p> |

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

3.1 Требования к материально-техническому обеспечению

Для проведения настоящей практики используется материально-техническая база предприятий, с которыми заключены договоры о прохождении практики обучающимися, позволяющая обеспечить освоение обучающимися всех предусмотренных программой практики компетенций и выполнение всех запланированных видов работ

3.2 Перечень рекомендуемой учебной литературы

Основная:

1. Ремонт машин в строительстве и на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс] : учебник / Бабич А.В., Манаков А.Л., Щелоков С.В. - М. : УМЦ ЖДТ, 2015. - www.studentlibrary.ru/book/
2. Машины для укладки пути. Устройство, эксплуатация, техническое обслуживание [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.В. Багажов, В.Н. Воронков. - М. : УМЦ ЖДТ, 2013. - www.studentlibrary.ru/book/

Дополнительная

1. Методические указания по проведению и оформлению отчетов производственной практики (по профилю специальности) ПП 02.02 «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути» В.В. Перевозчиков. - Тихорецк 2017 г.

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ

По результатам практики руководителями практики от организации и от филиала (структурного подразделения) формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

В период прохождения производственной практики обучающимся ведется дневник практики, который должен быть оформлен в соответствии с установленными требованиями и подписан непосредственным руководителем практики от организации. По результатам практики обучающимся составляется отчет в соответствии с установленной формой, который сдается руководителю практики от филиала одновременно с дневником по практике.

Форма отчета по практике определяется рекомендациями (методические указания) по составлению отчёта по практике. Содержание отчета определяется программой практики и индивидуальным заданием. Отчеты рассматриваются руководителями практики от организации и ТТЖТ филиала РГУПС.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Руководители практики дают краткий отзыв о работе каждого обучающегося (в дневнике практики), отмечая в нем выполнение обучающимся программы практики (отношение к работе, трудовую дисциплину, степень овладения производственными (профессиональными) навыками и участие обучающегося в рационализаторской работе, общественной жизни организации) и другие критерии сформированности общих и профессиональных компетенций и приобретенных необходимых умений и опыта практической работы по специальности (профессии).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике, подписанного руководителями практики от организации и ТГЖТ филиала РГУПС об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

| Результаты (освоенные профессиональные компетенции) | Основные показатели оценки результата | Формы и методы контроля и оценки |
|---|---|---|
| Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений | -определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ; | Текущий контроль, Характеристика, Аттестационный лист, дифференцированный зачёт |
| Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации | -точность и технологическая грамотность выполнения ремонта и строительства железнодорожного пути, в соответствии с технологическими процессами; -грамотный выбор средств механизации -соблюдение требований технологических карт на выполнение ремонтов пути; | |
| Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку | -контроль параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов; | |
| Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений | -разработка технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ; | |
| Обеспечивать соблюдение при строительстве ,эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке | - определение видов и способов защиты окружающей среды; - выбор способов обеспечения промышленной безопасности; выбор способов правильной и безопасной работы с применением механизированного оборудования и машин; - - выбор методов проверки знаний персонала на производственном участке | |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

| Результаты (освоенные общие компетенции) | Основные показатели оценки результата | Формы и методы контроля и оценки |
|---|---|--|
| <p>Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> <p>Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p> | <p>– демонстрация интереса к будущей профессии</p> <p>– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области монтажа, ввода в действие и эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования;</p> <p>– оценка эффективности и качества выполнения поставленных задач;</p> | <p>Текущий контроль</p> <p>Характеристика, Аттестационный лист, дифференцированный зачёт</p> |
| <p>Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p> | <p>– решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области монтажа, ввода в действие и эксплуатации транспортного радиоэлектронного оборудования;</p> | |
| <p>Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p> | <p>– эффективный поиск необходимой информации;</p> <p>– использование различных источников, включая электронные;</p> | |
| <p>Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p> | <p>– демонстрация практических навыков и умений проведения диагностики аппаратуры с помощью ПК</p> <p>– скорость и точность работы с АРМ и в системе ЕСМА при эксплуатации устройств транспортного радиоэлектронного оборудования;</p> | |
| <p>Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p> | <p>– взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения</p> | |
| <p>Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий</p> | <p>– самоанализ и коррекция результатов собственной работы</p> | |
| <p>Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p> <p>Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p> | <p>– организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля</p> <p>– анализ инноваций в области внедрения новых телекоммуникационных технологий</p> | |

РЕЦЕНЗИЯ

на программу производственной практики (по профилю специальности) ПП 02.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути для специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями, предъявленными к основным практическим опытом и умениям, которыми должны владеть обучающиеся после изучения профессионального модуля.

Программа производственной практики предусматривает изучение основных вопросов, предложенных ФГОС по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

При прохождении практики рассчитано освещение передовых направлений, тесную связь с производством, использование новинок технической и специальной литературы и вновь вводимыми инструкциями, систематическое использование всего нового и прогрессивного.

Программа производственной практики соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по уровню подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рецензент
Главный инженер
Торосенской дистанции пути
структурного подразделения
Северо - Кавказской дирекции по
Инфраструктуре - филиала ОАО «РЖД»



Д.В. Афанасов

РЕЦЕНЗИЯ

на программу производственной практики (по профилю специальности) **ПП 02.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути** для специальности 23.02.08
Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

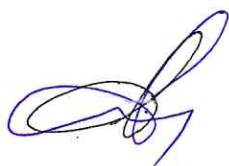
Программа производственной практики предусматривает изучение основных вопросов, предложенных ФГОС по специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Программа производственной практики составлена в соответствии с требованиями, предъявленными к основным практическим опытом и умениям, которыми должны владеть обучающиеся после изучения профессионального модуля.

При прохождении практики рассчитано освещение передовых направлений, тесную связь с производством, использование новинок технической и специальной литературы и вновь вводимыми инструкциями, систематическое использование всего нового и прогрессивного.

Программа производственной практики соответствует требованиям Федерального государственного образовательного стандарта по уровню подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.08 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Рецензент



В.В. Перевозчиков – зав. отделением ТТЖТ
- филиал РГУПС