

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Лиховской техникум железнодорожного транспорта
(ЛихТЖТ – филиал РГУПС)

РАБОЧАЯ ТЕТРАДЬ
ПРАКТИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

дисциплина ОП 03 ОБЩИЙ КУРС ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

А.27.02.03 . . . 02.ПР

Преподаватель

Студент

г. Каменск – Шахтинский
20__ / 20__ учебный год

Содержание

Практическая работа № 1 Устройство верхнего строения пути

Практическая работа № 2 Устройство контактной сети

Цель: изучение устройства верхнего строения пути.

Порядок выполнения

1. Общие сведения о верхнем строении пути.
2. Рельсы и крепления.
3. Обыкновенный стрелочный перевод.
4. Шпалы.
5. Балластный слой.
6. Заключение.

1. Общие сведения о верхнем строении пути

1.1. Верхнее строение пути (ВСП) является

1.2. ВСП предназначено

2. Рельсы и крепления

2.1. Назначение рельсов

К рельсам предъявляются следующие требования:

- 1) они должны быть прочными, долговечными, износостойкими, нехрупкими, так как воспринимают _____ нагрузку;
- 2) их изготавливают из _____ стали с содержанием углерода от 0,71 до 0,82 %;
- 3) для увеличения прочности рельсы подвергают _____ обработке (объемной закалке).

Основные типы рельсов — _____ (рис. 1).

Буква «Р» обозначает _____, а число _____ кг/м

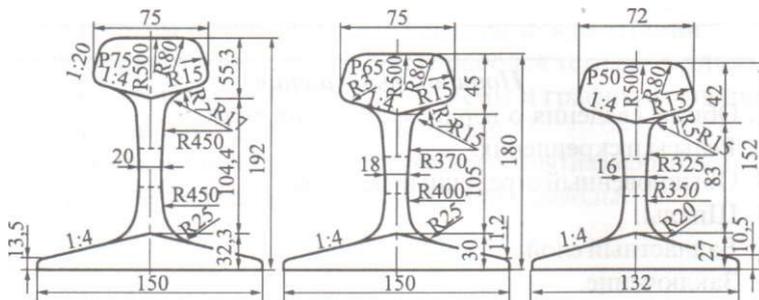


Рис. 1. Основные типы рельсов

					<i>A.27.02.03.00.01.ПР</i>		
Изм.	Лист	№ докум	Подпись				
Разраб.				<i>Устройство верхнего строения пути</i>	Лит.	Лист	Листов
Проверил						1	3

2.2. Характеристика рельсов

Тип рельсов	Масса, кг/м	Размеры, мм			
		Высота рельса	Ширина подошвы	Ширина головки	Толщина шейки
Р-50					
Р-65					
Р-75					

На второстепенных линиях, подъездных и станционных путях встречаются рельсы легких типов, например _____.

Есть рельсы длиной _____ м и укороченные, длиной _____ м

Рельсовые скрепления разделяют на

Стыковые скрепления прочно соединяют рельсы в непрерывную нить. Места соединения называют _____.

На дорогах России в основном применяется _____ стык, - _____

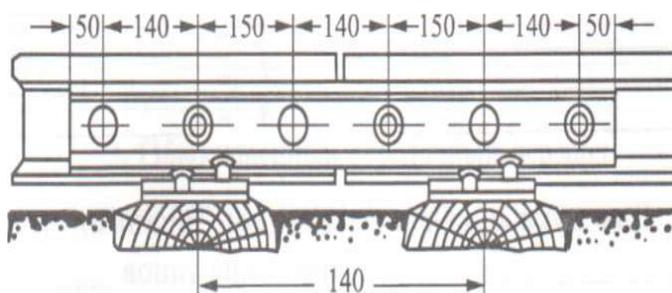


Рисунок 2

Движение поездов, особенно на двухпутных участках, вызывает _____ продольное перемещение рельсов, иногда вместе со шпалами, обычно в направлении движения поездов.

2.3. Из клеммных скреплений для пути с деревянными шпалами применяют раздельное скрепление КД с жесткими клеммами и пружинное скрепление Д4, в котором сами клеммы являются листовыми пружинами

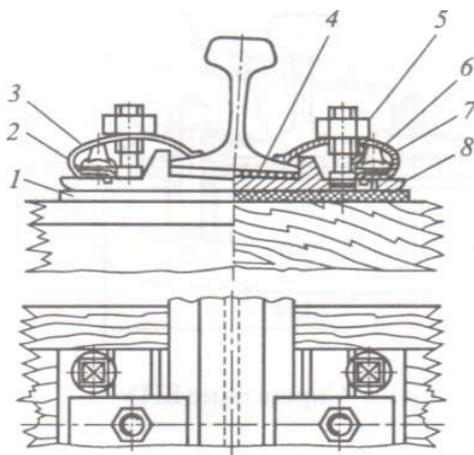


рисунок 3 Упругое раздельное скрепление для деревянных шпал

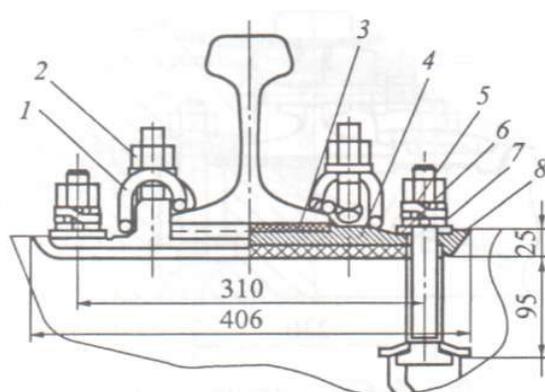


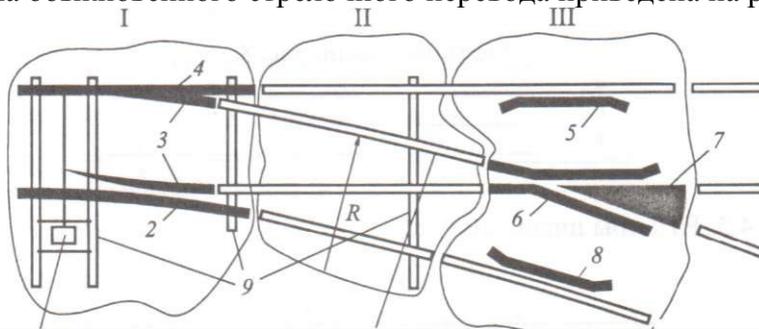
рисунок 4 Скрепление КБ-65 с прутковой клеммой

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

А.27.02.03 . .01.ПР

Лист

3.3. Схема обыкновенного стрелочного перевода приведена на рисунке. 7.



Обозначения на рисунке 7

I	
II	
III	
1	6
2	7
3	8
4	9
5	

4 Шпалы

4.1. Шпалы служат _____

Главное назначение шпал

Шпалы бывают

Тип шпал	Толщина, h	Ширина, b	Длина, l
I			
II			
III			

Железобетонные шпалы имеют _____ размеры, что положительно сказывается на плавности движения поездов.

В настоящее время для ширины колеи 1520 мм серийно выпускают железобетонные шпалы типов _____

5 Балластный слой

5.1. Назначение балластного слоя

5.2. Материал для балласта

5.3. Щебеночный балласт отсыпают на _____

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
------	------	----------	---------	------

A.27.02.03 . .01.ПР

Лист

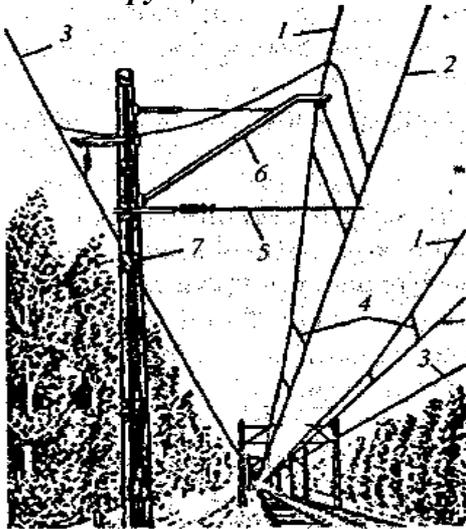
Цель: изучение устройства контактной сети.

Порядок выполнения

1. Общие сведения о контактной сети.
2. Конструкция контактной сети.
3. Профиль контактного провода
4. Расположение контактного провода
5. Сопряжение анкерных участков.
6. Нейтральные вставки
7. Заключение.

1. Общие сведения о контактной сети

2. Конструкция контактной сети.



					<i>A.27.02.03.00.02..ПР</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум</i>	<i>Подпись</i>					
<i>Разраб.</i>					<i>Устройство контактной сети</i>	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Проверил</i>							1	3

Из чего состоят нейтральные вставки и их применение:

6.Вывод

					A.2702.03 . .02.ПР	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		