

РОСЖЕЛДОР  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
(ФГБОУ ВО РГУПС)  
ЕТЖТ – ФИЛИАЛ РГУПС

ПРИНЯТО  
Педагогическим Советом  
Протокол № 2 от  
«28» октября 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор филиала  
А.М. Кузьмин  
«28» октября 2022 г.



**ПРОГРАММА**

**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

выпускников специальности

23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ  
НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)

Базовая подготовка среднего профессионального образования

## ПРОГРАММА СОСТАВЛЕНА

в соответствии с:

– Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

– Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376;

– Приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 № 800 "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования"

– Положением о порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (Протокол заседания учёного совета ФГБОУ ВО РГУПС от 26.01.2018 №6);

– Положением о выпускной квалификационной работе по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования (Протокол заседания учёного совета ФГБОУ ВО РГУПС от 14.02.2018 №7).

## ПРОГРАММА РАССМОТРЕНА

Цикловой комиссией профессиональных модулей организации перевозок

Протокол № 3 «14» октября 2022 г.

Председатель  Л.М. Смольякова

## ПРОГРАММА СОГЛАСОВАНА

Заместителем начальника станции Елец по оперативной работе Белгородского центра организации работы железнодорожных станций - структурного подразделения Юго – Восточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»

 М.Ф.Елисеев

 2022 г.



## РЕЦЕНЗИЯ

### на рабочую программу государственной итоговой аттестации выпускников специальности

#### 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утверждённым приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376.

В программе прописаны все виды профессиональной деятельности выпускников и соответствующие им задачи; представлены в развернутом виде требования к результатам освоения программы подготовки специалистов среднего звена.

Государственная итоговая аттестация по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) включает защиту дипломного проекта. Программа ГИА четко описывает цели и задачи государственной итоговой аттестации, определяет, что целью защиты дипломного проекта является установление соответствия результатов освоения основной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена требованиям ФГОС СПО, прежде всего в части, касающейся освоения общих и профессиональных компетенций.

В программе подробно описывает условия подготовки и процедура проведения защиты дипломного проекта.

Особое место в программе уделено изложению требований к содержанию, объему, структуре и тематике дипломного проекта. Подробно рассматриваются цели подготовки дипломного проекта, задачи. Особое внимание уделено описанию порядка выполнения дипломного проекта, включая требования к структуре, содержанию и оформлению диплома.

Программа ГИА дает детальное изложение критериев оценивания дипломного проекта, определяет обоснованные и подробные критерии выставления оценки. В программе достаточно информативно описан порядок и процедура проведения защиты дипломного проекта.

Заместителем начальника станции Елец по оперативной работе Белгородского центра организации работы железнодорожных станций - структурного подразделения Юго – Восточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД»



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "М.Ф. Елисеев".

М.Ф.Елисеев

## РЕЦЕНЗИЯ

### на рабочую программу государственной итоговой аттестации выпускников специальности

#### 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утверждённым приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376.

Программа ГИА разработана в соответствии с порядком проведения государственной итоговой аттестации выпускников образовательных учреждений среднего профессионального образования, утвержденного федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, определенного в соответствии со статьей 59 Федерального Закона Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 07 июля 2013 г. № 273 – ФЗ и Приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».

В программе разработана тематика дипломных проектов, отвечающая следующим требованиям: овладение профессиональными компетенциями, комплексность, реальность, актуальность, уровень современности используемых средств. Программа ГИА отражает систематизацию знаний, умений и опыта, полученные обучающимися во время обучения и во время прохождения производственной практики в организациях, соответствующих их профилю.

Содержание программы ГИА соответствует требованиям к знаниям, умениям, практическому опыту, формируемым компетенциям согласно основной образовательной программе подготовки специалистов среднего звена. В целом структура и оформление программы ГИА соответствует действующему законодательству в области СПО, практико-ориентированной направленности и требованиям работодателей.

Данная программа позволит Государственной аттестационной комиссии объективно оценить профессиональную подготовку выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Заведующая отделением \_\_\_\_\_



О.А. Сапрыкина

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
2. ФОРМА ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ:.....	4
3. ОБЪЕМ ВРЕМЕНИ НА ПОДГОТОВКУ И ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ:.....	4
4. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ: .....	5
5. ТЕМАТИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ .....	5
6. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ.....	9
7. ПРОЦЕДУРА ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ .....	11
8. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ .....	12
9. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ (КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКА, УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ ЕГО ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ) .....	13
10. ХРАНЕНИЕ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ .....	14

## **1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа Государственной итоговой аттестации определяет совокупность требований к содержанию, оценочным средствам и технологиям проведения государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Целью Государственной итоговой аттестации является установление уровня и качества подготовки выпускников Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по специальности. 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Программа Государственной итоговой аттестации определяет:

- вид Государственной итоговой аттестации;
- объем времени на подготовку и проведение Государственной итоговой аттестации;
- сроки проведения Государственной итоговой аттестации;
- тематика дипломных проектов;
- требования к структуре дипломных проектов;
- процедура защиты дипломных проектов;
- условия подготовки и процедура проведения Государственной итоговой аттестации;
- критерии оценки качества подготовки выпускника, уровня сформированности его общих и профессиональных компетенций;
- порядок хранения дипломных проектов.

Данная программа доводится до сведения студента не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации. К Государственной итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные курсом обучения по основной профессиональной образовательной программе и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом специальности.

## **2. ФОРМА ИТОГОВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ:**

защита дипломного проекта

## **3. ОБЪЕМ ВРЕМЕНИ НА ПОДГОТОВКУ И ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ:**

Объем времени на подготовку и проведение ГИА – 6 недель  
на подготовку государственной итоговой аттестации – 4 недели  
на проведение государственной итоговой аттестации - 2 недели.

#### **4. СРОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ:**

с 15 по 28 июня текущего года

#### **5. ТЕМАТИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Виды профессиональной деятельности (далее ВПД):

##### **ВПД.1. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта).**

Темы дипломных проектов:

- Тема 1. Управление перевозочным процессом с помощью автоматизированных и информационных систем.
- Тема 2. Организация работы узловой участковой станции.
- Тема 3. Организация работы железнодорожного направления в условиях пропуска грузовых поездов повышенной массы и длины.
- Тема 4. Этапное усиление пропускной способности однопутных участков.
- Тема 5. Совершенствование технологии маневровой работы на сортировочной станции.
- Тема 6. Информационная технология для работы маневрового диспетчера по распределению порожних вагонов в условиях МАЛС.
- Тема 7. Организация эксплуатационной работы участковой станции с разработкой мер по ускорению оборота вагонов.
- Тема 8. Комплексная оценка пропускной способности железнодорожного участка.
- Тема 9. Технология работы участковой станции.
- Тема 10. Технологический процесс работы узловой станции.
- Тема 11. Изменение технологий работы станции с учетом внедрения новых технологий.
- Тема 12. Организация работы участковой станции с разработкой мероприятий по работе станции в зимних условиях.
- Тема 13. Организация системы управления безопасностью движения на железнодорожной станции.
- Тема 14. Технологический процесс работы узловой станции.
- Тема 15. Технология работы с поездами и вагонами на промежуточной станции.
- Тема 16. Разработка предложений по уменьшению простоя местных вагонов на станции.
- Тема 17. Повышение эффективности маневровой работы за счет внедрения новых технологий.
- Тема 18. Совершенствование технологии работы участковой станции.
- Тема 19. Оптимизация работы промежуточной станции.
- Тема 20. Разработка мероприятий по совершенствованию организации работы участковой станции Елец при внедрении новых технологий.

Тема 21. Включение в электрическую централизацию сбрасывающих устройств, установленных между светофором «НЗ» и стрелочным переводом №8, а также между светофором «М19» и стрелочным переводом №9 на станции Дон.

Тема 22. Организация эксплуатационной работы железнодорожного участка в условиях эффективного использования пропускной способности.

## **ВПД.2. Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта).**

Темы дипломных проектов:

Тема 1. Организация пассажирских перевозок в дальнем сообщении.

Тема 2. Совершенствование пассажирской работы при внедрении новых технологий.

Тема 3. Проектирование промежуточной станции.

Тема 4. Проектирование участковой станции.

Тема 5. Проектирование узловой участковой станции.

Тема 6. Организация грузовой и местной работы района управления в условиях ускоренной доставки грузов.

Тема 7. Повышение эффективности управления развозом местных вагонов в железнодорожном узле (на участке).

Тема 8. Рациональная организация местной работы в железнодорожном узле.

Тема 9. Совершенствование технологии работы сортировочной станции на основе применения системы менеджмента качества.

Тема 10. Технология работы пассажирско-технической станции.

Тема 11. Организация пригородных перевозок на направлении (в пределах дороги).

Тема 12. Совершенствование работы пассажирской станции на основе новых технологий.

Тема 13. Организация работы пассажирской станции.

Тема 14. Организация АСУ по актово-претензионной работе.

Тема 15. Организация эксплуатационной работы железнодорожного полигона с большим объемом местной работы.

Тема 16. Внедрение предложений по повышению пропускной способности ж.д. участка.

Тема 17. Повышение эффективности эксплуатационной работы ж.д. направлении.

Тема 18. Организация пассажирских перевозок.

Тема 19. Организация работы вокзальных комплексов на основе внедрения новых технологий.

Тема 20. Эксплуатационная работа центра по организации работы железнодорожных станций



### **ВПД.3. Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).**

Темы дипломных проектов:

- Тема 1. Предупреждение рисков возникновения событий, связанных с безопасностью движения поездов, на ПКО участковой станции.
- Тема 2. Организация работы грузовой железнодорожной станции.
- Тема 3. Организация работы грузовой станции с разработкой мер по сокращению сроков доставки грузов.
- Тема 4. Организация взаимодействия станции примыкания с ППЖТ.
- Тема 5. Совершенствование схем и технологий переработки груза на станции.
- Тема 6. Совершенствование станционных технологий переработки груза, перевозимого в собственном (арендованном) подвижном составе.
- Тема 7. Разработка единого технологического процесса работы станции и железнодорожного пути необщего пользования (предприятия).
- Тема 8. Логистические методы повышения качества перевозок грузов.
- Тема 9. Организация работы пункта коммерческого осмотра на станции в условиях применения АСКОПВ.
- Тема 10. Определение оптимальных вариантов перевозки грузов предприятия в современных условиях.
- Тема 11. Организация грузовой и коммерческой работы на станции и примыкающих к ней путей необщего пользования.
- Тема 12. Разработка схемы размещения и крепления груза на открытом подвижном составе, не предусмотренной ТУ размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.
- Тема 13. Совершенствование технологии работы грузовой станции на основе прогнозирования объемов работы.
- Тема 14. Разработка технологического процесса работы промежуточной станции с учетом грузовой работы и примыкания к ней путей необщего пользования.
- Тема 15. Разработка типового технологического процесса работы участковой станции.
- Тема 16. Разработка технологического процесса работы промежуточной станции.
- Тема 17. Организация перевозок скоропортящихся грузов на направлении с использованием современного изотермического подвижного состава.
- Тема 18. Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ.
- Тема 19. Организация работы грузовой станции с разработкой мер по автоматизации оформления перевозок грузов в условиях ЭТРАН.
- Тема 20. Разработка технологии оформления перевозочных документов на промежуточных станциях через территориальный центр ФТО.

- Тема 21. Совершенствование работы сортировочной станции за счет автоматизации горки.
- Тема 22. Организация работы сортировочной станции.
- Тема 23. Анализ эффективности внедрения новых технологий на грузовой станции.
- Тема 24. Совершенствование организации работы пассажирской станции.
- Тема 25. Совершенствование работы пассажирской станции на базе внедрения новейших средств управления с целью обеспечения безопасности движения поездов.
- Тема 26. Транспортные издержки в современной экономике и анализ их влияния на пассажирские перевозки.
- Тема 27. Мероприятия по совершенствованию транспортной логистической системы сортировочной станции.
- Тема 28. Анализ работы пассажирской станции в результате внедрения новых технологий.
- Тема 29. Разработка предложений по ускоренной доставке грузов железнодорожным транспортом из Китая для различных грузополучателей Юго-Восточной железной дороги.
- Тема 30. Транспортно-логистические возможности ключевых градообразующих станций Отрожка (Воронеж), Липецк, Тамбов-1, Белгород, Старый Оскол Юго-Восточной железной дороги в рамках сотрудничества с Китаем.
- Тема 31. Разработка концепции интегрированной цепи поставок между регионами Китая и России.
- Тема 32. Разработка предложений по обеспечению транспортно-логистических услуг на Юго-Восточной железной дороге при доставке грузов из Китая в Европейскую часть России.
- Тема 33. Оптимизация работы промежуточной станции и подъездного пути.

#### **ВПД.4 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих**

Темы дипломных проектов:

- Тема 1. Организация работы грузовой станции с использованием новых видов креплений грузов на открытом подвижном составе.
- Тема 2. Организация работы грузовой станции с разработкой мер по повышению уровня маршрутизации перевозок с мест погрузки.
- Тема 3. Совершенствование ЕТП работы грузовой станции и подъездного пути на основе новых методов переработки вагонов.
- Тема 4. Организация эффективных технологических схем переработки грузов на местах общего пользования.
- Тема 5. Организация работы грузовой станции с разработкой мер по обеспечению объемов перевозок грузов в контейнерах.

Тема 6. Технология работы грузовой станции во взаимодействии с работой грузовых объектов в современных условиях.

Тема 7. Организация работы грузовой станции во взаимодействии с транспортной системой металлургического предприятия.

Тема 8. Рациональная технология работы грузовой станции при массовой отгрузке строительных грузов (щебня).

Тема 9. Совершенствование работы грузовой станции и подъездных путей с навалочными и насыпными грузами.

Тема 10. Совершенствование работы путей необщего пользования во взаимодействии со станцией примыкания.

Тема 11. Комплексная механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ.

## **6. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ**

По структуре дипломный проект состоит из пояснительной записки, графической части, практической части (макет, прибор и т.д.).

Объем пояснительной записки – 50-80 страниц; графической части – не менее 2 листов формата А1 или А3.

В пояснительной записке дается теоретическое и расчетное обоснование принятых в проекте решений. В графической части принятое решение представлено в виде чертежей, схем, графиков, диаграмм. Структура и содержание пояснительной записки определяется в зависимости от профиля специальности СПО, темы проекта.

Структурные элементы пояснительной записки дипломного проекта:

- введение
- теоретическая часть;
- практическая часть;
- выводы и заключение, рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов;
- список использованной литературы;
- приложение.

Во введении осуществляется обоснование актуальности и практической значимости выбранной темы, формулируются цели и задачи, объект и предмет дипломного проекта, круг рассматриваемых проблем.

Содержание дипломного проекта включает разделы и подразделы в соответствии с логической структурой изложения. Название раздела не должно дублировать название темы, а название подразделов - название раздела. Формулировки должны быть лаконичными и отражать суть раздела и подраздела.

Заключение дипломного проекта должно содержать выводы и предложения с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами,

раскрывать значимость полученных результатов. Заключение лежит в основе доклада обучающегося на защите.

Список использованных источников должен отражать перечень источников информации, которые использовались при написании дипломного проекта, составляться в следующем порядке:

- законы Российской Федерации,
- указы Президента Российской Федерации,
- постановления Правительства Российской Федерации,
- нормативные акты, инструкции; иные официальные материалы (резолуции рекомендации международных организаций и конференций, официальные доклады, официальные отчеты и др.),
- монографии, учебники, учебные пособия,
- иностранная литература,
- Интернет-ресурсы.

Все дополнительные или вспомогательные материалы, которые интересны и важны, но являются промежуточными результатами решения задач дипломного проекта, выносятся в приложение.

Приложения могут состоять из копий документов, выдержек из отчетных материалов, статистических данных, схем, таблиц, диаграмм, программ, положений и т.п.

Оформление дипломного проекта производится в соответствии с действующими требованиями ГОСТ 7.32.-2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу» ГОСТ 7.1.-2003 «Библиографическая запись. Библиографическое описание», ГОСТ 7.82.-2001 «Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов», ЕСКД, ЕСТД и (или) другим нормативным документам. Текст дипломного проекта должен иметь четкие очертания всех символов. Печать должна быть без смазывания и не пропечатанных мест, помарок и исправлений.

Дипломный проект должен быть сброшюрован, помещен в твердый переплет.

Выполненные дипломные проекты, как правило, рецензируются специалистами из числа работников предприятий, организаций, преподавателей образовательных организаций, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой дипломных проектов по соответствующей специальности СПО.

Рецензия должна включать:

- заключение о соответствии содержания дипломного проекта заявленной теме и заданию,
- оценку качества выполнения каждого раздела дипломного проекта,
- оценку степени разработки поставленных вопросов, оригинальности решений, теоретической и практической значимости работы,
- общую оценку дипломного проекта, отражающую уровень

продемонстрированных профессиональных и общих компетенций.

Содержание рецензии доводится до сведения обучающегося не позднее, чем за день до защиты дипломного проекта.

Внесение изменений в дипломный проект после получения рецензии не допускается.

## **7. ПРОЦЕДУРА ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ**

Защита дипломных проектов проводится в специально подготовленном помещении на открытом заседании Государственной экзаменационной комиссии.

На защиту дипломных проектов отводится до 45 минут.

Процедура защиты включает:

- доклад обучающегося (не более 10 минут);
- чтение отзыва и рецензии;
- вопросы членов комиссии;
- ответы обучающегося.

Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, если они присутствуют на заседании ГЭК.

Во время доклада обучающийся может использовать подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения дипломного проекта, в том числе с применением информационно-коммуникационных технологий.

## **8. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Условия подготовки и проведения Государственной итоговой аттестации предполагают наличие следующих документов:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования;
- Программы Государственной итоговой аттестации;
- Приказа директора филиала о допуске обучающихся к государственной итоговой аттестации;
- сводных ведомостей успеваемости выпускников по учебным дисциплинам) МДК и профессиональным модулям, а также об освоенных компетенциях;
- зачетных книжек студентов;
- книги протоколов заседаний Государственной экзаменационной комиссии;
- Приказа директора филиала о назначении руководителей дипломных проектов;
- Приказа директора филиала о закреплении тем дипломных проектов (с указанием руководителей и сроков выполнения) за обучающимися;
- Приказа директора филиала о назначении рецензентов дипломных проектов.

Заседание Государственной экзаменационной комиссии протоколируется. В протоколе записываются: итоговая оценка защиты дипломного проекта, решение о присуждении квалификации, особые мнения членов комиссии. Протокол заседаний Государственной аттестационной комиссии подписывается председателем, заместителем председателя, секретарем и членами комиссии.

Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

Присвоение соответствующей квалификации выпускнику филиала по ОПОП СПО и выдача ему документа о среднем профессиональном образовании осуществляется при условии успешной защиты выпускной квалификационной работы.

Лучшие дипломные проекты, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть рекомендованы членами ГЭК к публикации, а также к использованию в качестве учебных пособий.

Решение ГЭК о присвоении квалификации выпускникам, прошедшим государственную итоговую аттестацию, и выдаче соответствующего диплома о среднем профессиональном образовании объявляется приказом ректора университета.

Обучающийся, не прошедший в течение установленного срока обучения государственную итоговую аттестацию, отчисляется из филиала и получает академическую справку установленного образца.

Выпускники, не прошедшие государственную итоговую аттестацию, допускаются к ней повторно не ранее следующего периода работы ГЭК. Повторное прохождение государственной итоговой аттестации осуществляется в соответствии с программой ГИА, утвержденной на текущий учебный год.

## **9. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ (КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКА, УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ ЕГО ОБЩИХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ)**

<i>Уровни освоения деятельности</i>	<i>Критерии оценки дипломных проектов</i>
Эмоционально-психологический	<ul style="list-style-type: none"> <li>- понимает сущность и социальную значимость выбранной профессии;</li> <li>- проявляет эмоциональную устойчивость;</li> <li>- обосновывает новизну проекта, его практическую значимость</li> </ul>
Регулятивный	<ul style="list-style-type: none"> <li>- предъявляет работу, оформленную в соответствии с основными требованиями Положения о ВКР;</li> <li>- сопровождает защиту качественной электронной презентацией, соответствующей структуре и содержанию ВКР;</li> <li>- решает профессиональную проблему в соответствии с нормативно-правовыми документами, регламентирующими профессиональную деятельность;</li> </ul>

Социальный (процессуальный)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществляет поиск и использует информацию, необходимую для эффективного выполнения профессиональных задач;</li> <li>- осуществляет сравнительный анализ различных точек зрения на изучаемую тему;</li> <li>- устанавливает связь между теоретическими и практическими результатами и их соответствие с целями, задачами, гипотезой исследования;</li> <li>- логично выстраивает защиту, аргументирует ответы на вопросы;</li> </ul>
Аналитический	<ul style="list-style-type: none"> <li>- умеет структурировать знания, решать сложные технологические задачи;</li> <li>- умеет проводить исследование научных и производственных задач, в том числе путем проектирования экспериментов, анализа и интерпретации данных, синтеза информации для получения обоснованных выводов;</li> <li>- конструирует теоретические модели;</li> <li>- представляет и обосновывает собственную теоретическую позицию;</li> </ul>
Творческий	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оригинальность и новизна полученных результатов, научных, конструкторских и технологических решений;</li> <li>- использует различные технологии, в том числе инновационные, при изготовлении проекта;</li> <li>- защищает собственную профессиональную позицию;</li> </ul>
Уровень самосовершенствования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обобщает результаты исследования, делает выводы;</li> <li>- представляет результаты апробации проекта;</li> <li>- представляет и интерпретирует результаты исследования;</li> <li>- осуществляет самооценку деятельности и результатов (осознание и обобщение собственного уровня профессионального развития);</li> </ul>

При определении окончательной оценки по результатам защиты дипломных проектов учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу дипломного проекта;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

Результат итоговой государственной аттестации определяется оценками: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценка «отлично» выставляется обучающему за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта. За чёткое и технически грамотное изложение по теме дипломного проекта. За полные и содержательные ответы на вопросы, поставленные комиссией.

Оценка «хорошо» выставляется обучающему за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта, но в графической части имеются небольшие отступления от ЕСКД. Дипломный проект выполнялся по графику. При докладе по теме проекта и ответах на вопросы комиссии, обучающийся допускает неточности.

Оценка «удовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части дипломного проекта с незначительными отклонениями

от ЕСКД. Обучающийся работал над выполнением проекта с отставанием от графика. Доклад по теме проекта не чёткий, не увязывается теория с практикой.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части дипломного проекта с отклонениями от ЕСКД. При защите обучающийся показывает неудовлетворительные знания по теме дипломного проекта. Ответы на вопросы комиссии носят поверхностный характер.

## **10. ХРАНЕНИЕ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ**

Выполненные обучающимися дипломные проекты сдаются по акту секретарём государственной экзаменационной комиссии в архив филиала, где находятся на хранении после их защиты не менее пяти лет. По истечении указанного срока вопрос о дальнейшем хранении решается организуемой по приказу директора филиала комиссией, которая представляет предложения о списании дипломных проектов.

Списание дипломных проектов оформляется соответствующим актом.

Лучшие дипломные проекты, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах и лабораториях техникума.

Изделия и продукты творческой деятельности по решению ГЭК могут не подлежать хранению в течение пяти лет. Они могут быть использованы в качестве учебных пособий и т.п.