**Международная научно-практическая конференция**

**«Актуальные проблемы и перспективы развития транспорта,**

**промышленности и экономики России»**

**(«ТрансПромЭк-2024»)**

***Приглашаем Вас принять участие в работе***

***Международной научно-практической конференции***

***«Актуальные проблемы и перспективы развития транспорта,***

***промышленности и экономики России» («ТрансПромЭк-2024»)***

***в смешанном формате***

***рамках празднования 95-летнего юбилея***

***Ростовского государственного университета путей сообщения***

**Участие в конференции**

На конференции предполагается участие:

- руководителей и специалистов железных дорог, морского, водного и автомобильного транспорта и дорожных комплексов;

- ученых и преподавателей транспортных вузов России и зарубежных стран;

- ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления;

- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта.

**Формы участия в конференции:**

- докладчики и авторы докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции;

- авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;

- гости конференции;

- представители предприятий и организаций, участники без докладов.

**Тематика работы конференции:**

1. Информационно-телекоммуникационные технологии и автоматизация на транспорте и в промышленности.
2. Развитие логистических технологий на транспорте, в промышленности и управление перевозками.
3. Проблемы экономики и права.
4. Подвижной состав железных дорог.
5. Охрана труда и экологические проблемы транспортных систем.
6. Строительство, транспортная инфраструктура и эксплуатация железнодорожного пути.
7. Ресурсосберегающие технологии на транспорте и в промышленности.
8. Транспортная энергетика.
9. Физика, математика и механика – приложения на транспорте   
   и в промышленности.
10. Проблемы гуманитарных наук.

**ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ**

1. **Требования к оформлению трудов (доклада)**

Материалы печатаются авторами в текстовом редакторе MS Word, с расширением \*.doc или \*.docx, параметры страницы: размер бумаги - А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое -2,0 см, ориентация страницы - книжная, шрифт - Times New Roman Суг, размер шрифта - 14 pt, межзнаковый интервал - обычный, выравнивание - по ширине, уровень - обычный текст, абзац: отступы слева, справа - 0 см, первая строка - отступ 1,25 см, интервалы перед, после -0, межстрочный интервал одинарный, ***без переносов.***

В левом верхнем углу - УДК, ниже через интервал - название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, ***без переносов.*** Строкой ниже, через интервал - инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке - наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки - черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты **ТОЛЬКО** в формате \* .jpg и располагаются ***в тексте без обтекания.***

Подписываются: Рис. 1 - Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу - 1 интервал.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы.

Объем для статьи: ***не менее 4-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц.***

***Библиографический список приводится в конце статьи и входит в объем статьи и должен состоять не более чем из 10 пунктов (перевод на английский язык не нужен).***

Дополнительно представляются сведения об авторах, аннотация статьи и ключевые слова.

Сведения об авторах ***в объем статьи не включаются*** (представляются на русском и английском языках); аннотация (на русском и английском языках); ключевые слова (на русском и английском языках).

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

**Тексты должны быть проверены авторами па соответствие требованиям оформления и на наличие заимствований в системе «Антиплагиат» (оригинальность – более 70%).**

**Внимание авторов!**

***Представляется электронный экземпляр текста.***

***Сканированная первая страница текста предоставляется с личной подписью автора и визами заведующего кафедрой и декана факультета, удостоверяющими проверку материалов для публикации на соответствие требованиям оформления и наличие заимствований.***

***Также предоставляется экспертное заключение на возможность опубликования статьи в открытом доступе.***

***Пример оформления статьи*** (поля не показаны):

**УДК 656.21+06**

**ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В РЕГИОНАЛЬНЫХ  
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ УЗЛАХ**

И. И. Иванов1, П. П. Петров2, С. С. Сидоров1*‘Академия ФСБ, г. Москва, Россия*

*2 ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,  
г. Ростов-на-Дону, Россия*

Транспортным узлом называется комплекс транспортных устройств в пункте стыка нескольких видов транспорта, совместно выполняющих операции по обслуживанию транзитных, местных и городских перевозок грузов и пассажиров [1]. Транспортный узел включает технологические взаимодействия [2]:

…

Такие узлы представляют собой сочетание железнодорожного узла с параллельными ходами и прямоугольной планировкой, а также радиального автодорожного узла с прямоугольной или радиальной планировкой уличных сетей (рис. 1)...

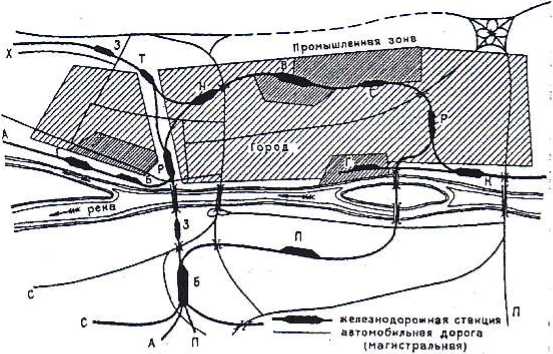


Рис. 1 Схема Ростовского транспортного узла...

Библиографический список

1. **Мингазов, С.** «Автогрузоперевозки в России подорожали на фоне восстановления рынка» / С. Мингазов // Forbes.ru : [сайт]. – 2021. – 15 окт. – URL: https://www.forbes.ru/biznes/440487 -avtogruzoperevozki-v-rossii-podorozali-na-fone-vosstanovlenia-rynka (дата обращения: 26.11.2023).

2. **Черняев, А. Г.** Развитие полигонных технологий перевозок на основе совершенствования логистического управления вагонопотоками в границах нескольких дорог / А. Г. Черняев, В. Н. Зубков, Е. А. Чеботарева // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2017. – № 2. – С. 75–82. – ISSN 0201-727X.

**2. Материалы, прилагаемые к докладу:**

* 1. Сведения об авторах (на русском и английском языках **отдельными блоками**):
* Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
* Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название в соответствии с Уставом организации без сокращений).
* Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
* E-mail.
* Ученая степень, ученое звание, должность.
* Контактный телефон.
* Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.
  1. Аннотация (на русском и английском языках):

- УДК

- Название доклада (заглавными буквами, полужирно).

- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

* 1. Ключевые слова (на русском и английском языках).

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

*Пример оформления дополнительных материалов к докладу*

**УДК 629.42.016.2/.5-592**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ**

**Иванов Иван Иванович**

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», 344038, Россия, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д.2,

Кафедра «Локомотивы и локомотивное хозяйство»,

Кандидат технических наук, доцент,

e-mail: llh@rgups.ru

К рассмотрению предложена методика выбора рационального режима ведения поезда при трогании и разгоне.

*Ключевые слова*: трогание, разгон, энергоэффективность.

**DEFINITION OF ENERGY EFFICIENT DISPERSAL MODES TRAINS**

**Ivanov lvan Ivanovich**

Rostov State Transport University (RSTU),

2, sq. Rostovskogo Strelkovogo Polka Narodnogo Opolchenia, Rostov-on-Don, Russia, 34403 8,

Char «Locomotives and locomotive economy»,

Candidate ofEngineering Sciences, Assistant Professor,

e-mail: llh@rgups.ru

То review the technique of choosing the rational mode of conducting the train when starting and acceleration.

*Keywords*: moving off, acceleration, energy efficiency.

**КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ**

Прием материалов для опубликования до 14.10.2024 г.

Работа конференции 24.10 - 26.10.2024 г.

**КОНТАКТЫ**

8 (863) 272-64-61

Мухортова Елена Серафимовна

Крупенкова Светлана Викторовна

E-mail: tr2017@rgups.ru