

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Директор ВлТЖТ – филиала РГУПС


_____ З.Б. Дзучева

« 15 » 06 2026 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения государственной итоговой аттестации
программы подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(базовая подготовка)

РАССМОТРЕНА

цикловой комиссией

Протокол № 10

от « 15 » 06 2026 г.



Г.А.Смирнова

Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и предназначен для установления соответствия уровня подготовки обучающегося требованиям учебной программы.

Организация-разработчик: Владикавказский техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ВлГЖТ-филиал РГУПС)

Разработчик (и):

Смирнова Г.А. – преподаватель высшей категории ВлГЖТ – филиала РГУПС

СОДЕРЖАНИЕ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
2 ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА.....	7
3 ПОРЯДОК ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ (РАБОТ).....	9
Приложение 1 Вопросы к государственному экзамену (теоретическая часть)	15
Приложение 2 Темы дипломных проектов (работ).....	23
Приложение 3 Перечень вопросов на защите ВКР	27
Приложение 4 Отзыв на дипломный проект.....	29
Приложение 5 Тестовые задания для ГИА.....	30
Приложение 6 Экзаменационные билеты к ГИА	58

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В соответствии с требованиями ФГОС СПО образовательным учреждением создаются фонды оценочных средств (ФОС) для каждой основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО.

ФОС включают оценочные материалы, которые классифицируются по видам контроля:

- текущий контроль, осуществляемый преподавателем в процессе изучения обучающимися учебного материала (входной контроль; контроль на практических занятиях, при выполнении лабораторных работ и т.п.);
- промежуточная аттестация, осуществляемая аттестационной/ экзаменационной комиссией после изучения теоретического материала учебной дисциплины/профессионального модуля, прохождения учебной/производственной практики и т.п.;
- государственная итоговая аттестация, проводимая государственной экзаменационной комиссией.

К государственной итоговой аттестации допускается студент, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования.

Необходимым условием допуска является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися общих и профессиональных компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Государственная итоговая аттестация выпускников образовательных организаций, освоивших основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, включает прохождение государственного экзамена и (или) защиты дипломного проекта (работы).

Оценочные средства для государственной итоговой аттестации выпускников образовательных учреждений СПО включают задание на выполнение, основные показатели оценки результатов и критерии оценки результатов сдачи государственного экзамена и выполнения и защиты дипломного проекта (работы).

Оценочные средства для государственной итоговой аттестации должны обеспечивать поэтапную оценку компетенций выпускников образовательных учреждений СПО.

Задание на выполнение дипломного проекта должно включать тему, краткое описание планируемого результата, исходных данных: условий и ресурсного обеспечения, необходимых для выполнения работ.

Достижение показателей оценки результатов выполнения и защиты дипломного проекта оценивается государственной экзаменационной комиссией в контексте актуальности, практической значимости, новизны, исполнительского уровня, технического, информационного и финансового обеспечения.

Требования к содержанию, объему и структуре дипломного проекта (работы) (ДП) определяются Программой государственной итоговой аттестации выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

В состав фонда оценочных средств входит спецификация выпускной квалификационной работы, в которой определяются требования по оформлению заданий на выполнение ДП, критерии оценки прохождения государственного экзамена, система оценки общих и профессиональных компетенций на этапе государственной итоговой аттестации выпускников, завершивших обучение по основной профессиональной образовательной программе специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Тематика ДП должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей и отвечать современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики, культуры и образования.

Темы ДП разрабатываются преподавателями профессиональных образовательных организаций совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в трудоустройстве выпускников.

Экзаменационные материалы государственного экзамена формируются на основе действующих программ профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины) или совокупности профессиональных модулей, программ производственной практики с учетом их значимости для данной специальности. Они представляют собой систему заданий (теоретических вопросов, практических заданий, профессиональных задач), обеспечивающих проверку подготовленности выпускника к конкретным видам профессиональной деятельности. Разрабатываемые теоретические вопросы и практические задания имеют комплексный характер и равноценны по сложности и трудоемкости.

Целью оценки уровня сдачи государственного экзамена, качества выполнения и защиты ВКР является проверка конечных результатов освоения ППСЗ по специальности 23.02.01, уровня освоения конкретных компетенций, подготовленности выпускников к заявленным в ППСЗ видам профессиональной деятельности.

Оценка сдачи государственного экзамена и выпускных работ по своей сущности представляет собой оценку соответствия их знаний, умений и способностей требованиям федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС СПО) специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (квалификация техник).

ФГОС СПО предусматривает, что в процессе освоения ППСЗ должны быть сформированы общие и профессиональные компетенции:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 1.1. Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте.

ПК 2.1. Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта.

ПК 2.2. Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы.

ПК 3.1. Планировать и организовывать работу по транспортно-логистическому обслуживанию в сфере грузовых перевозок.

ПК 3.2. Планировать и организовывать работу по транспортному обслуживанию в сфере пассажирских перевозок.

ПК 4.1. Ознакомление с полученным сменным заданием согласно сменно-суточному плану работы железнодорожной станции по выполнению погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

ПК 4.2. Ведение учета выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

ПК 4.3. Организация правильного хранения грузов в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащих выгрузке и выдаче их в местах общего пользования станций.

ПК 4.4. Учет груза на местах общего пользования.

ПК 4.5. Ведение регистрации уведомлений грузоотправителей о начале и об окончании погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

ПК 4.6. Предъявление технического состояния вагонов под погрузку с последующей отметкой в журнале регистрации.

ПК 4.7. Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

ПК 4.8. Проведение визуального осмотра состояния весовых приборов и приведение их при необходимости в рабочее состояние для обеспечения качественного взвешивания погруженных вагонов и контроля массы груза с последующей отметкой в журнале регистрации.

ПК 4.9. Оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза.

2 ПРОВЕДЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА

Государственный экзамен по отдельному профессиональному модулю (междисциплинарному курсу, дисциплине) или совокупности профессиональных модулей направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного учебным планом, и охватывает минимальное содержание данного профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины) или совокупности профессиональных модулей, установленное соответствующим ФГОС СПО.

Образовательная организация обеспечивает реализацию процедур государственного экзамена, как части образовательной программы, в том числе выполнение требований охраны труда, безопасности жизнедеятельности, пожарной безопасности, соответствие санитарным нормам и правилам.

Запрещается использование при реализации образовательных программ методов и средств обучения, образовательных технологий, наносящих вред физическому или психическому здоровью студентов.

Результаты любой из форм государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

Экзаменационные материалы формируются на основе действующих программ профессионального модуля (междисциплинарного курса, дисциплины) или совокупности профессиональных модулей, программ производственной практики с учетом их значимости для данной специальности. Они представляют собой систему заданий (теоретических вопросов, практических заданий, профессиональных задач), обеспечивающих проверку подготовленности выпускника к конкретным видам профессиональной деятельности.

Разрабатываемые теоретические вопросы и практические задания должны иметь комплексный характер и быть равноценными по сложности и трудоемкости.

Сдача государственного экзамена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) происходит в два этапа:

1 этап (теоретический) – обучающимся необходимо ответить на вопросы (тестового характера), которые оценивают освоение совокупности

профессиональных модулей, программ производственной практики. Так же обучающимся при выполнении данного этапа предлагается решение одной или нескольких практических задач;

2 этап (практический) - обучающимся предлагается выполнить практические задания на имитационном тренажере на автоматизированном рабочем месте дежурного по железнодорожной станции (АРМ ДСП) на полигоне станции в соответствии с вариантом задания: «Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта» Необходимо выполнить должностные обязанности дежурного по железнодорожной станции, организовать приём, отправку и пропуск поездов в соответствии с графиком движения, маневровую работу на станции, не нарушая расписания движения транспортных средств и в соответствии с технико-распорядительным актом железнодорожной станции в заданный период времени с заполнением необходимой документации (в бумажном и электронном виде), соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов и маневровых передвижениях, строго придерживаясь требований нормативной документации. Завершение выполнения задания на полигоне станции является временем сдачи смены дежурным по железнодорожной станции. После выполнения задания определить показатели графика движения поездов».

3 ПОРЯДОК ЗАЩИТЫ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ (РАБОТ)

Дипломный проект (работа) направлен на систематизацию и закрепление знаний выпускника по специальности, а также определение уровня готовности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности. Дипломный проект (работа) предполагает самостоятельную подготовку (написание) выпускником проекта (работы), демонстрирующего уровень знаний выпускника в рамках выбранной темы, а также сформированность его профессиональных умений и навыков.

Тематика дипломных проектов (работ) определяется структурными подразделениями СПО.

Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта (работы), в том числе предложения своей темы с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. Тема дипломного проекта (работы) должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

Для подготовки дипломного проекта (работы) выпускнику назначается руководитель и при необходимости консультанты, оказывающие выпускнику методическую поддержку.

Закрепление за выпускниками тем дипломных проектов (работ), назначение руководителей и консультантов осуществляется приказами руководителя структурного подразделения СПО.

3.1 Требования к дипломным проектам (работам) и методика их оценивания

1 Дипломный проект (работа) способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

2 Дипломный проект (работа) должна иметь актуальность, новизну и практическую значимость.

3 Темы дипломных проектов (работ) разрабатываются преподавателями техникума совместно со специалистами предприятий или организаций, заинтересованных в разработке данных тем и рассматриваются цикловой комиссией. Тема дипломного проекта может быть предложена и

самим студентом при условии обоснования им целесообразности её разработки.

4 Тематика дипломного проекта (работы) должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу среднего профессионального образования.

5 Закрепление тем дипломных проектов (работ) (с указанием руководителей и сроков выполнения) за студентами оформляется приказом образовательной организации не позднее, чем за месяц до начала преддипломной практики.

6 По утверждённым темам руководители дипломных проектов (работ) разрабатывают индивидуальные задания для каждого студента.

7 Задания на дипломные проекты (работы) рассматриваются цикловыми комиссиями, подписываются руководителем работы и утверждаются заместителем директора по учебной работе.

8 В отдельных случаях допускается выполнение дипломного проекта (работы) группой студентов. При этом индивидуальные задания выдаются каждому студенту.

9 Задания на дипломный проект (работу) выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала производственной практики.

10 Задания на дипломный проект (работу) сопровождаются консультацией, в ходе которой разъясняются назначение и задачи, структура и объём работы, принципы разработки и оформления, примерное распределение времени на выполнение отдельных частей дипломного проекта.

11 Общее руководство и контроль за ходом выполнения дипломных проектов (работ) осуществляют заместитель директора по учебной работе, заведующий отделением, председатель цикловой комиссии в соответствии с должностными обязанностями.

12 Основными функциями руководителя дипломного проекта являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения дипломного проекта;
- оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы;
- контроль хода выполнения дипломного проекта;
- подготовка письменного отзыва на дипломный проект.

13 К каждому руководителю может быть одновременно прикреплено не более 8 студентов. На консультации для каждого студента должно быть предусмотрено не более двух часов в неделю.

14 В ходе подготовки студентов к защите составляется график дипломного проектирования, в котором указаны мероприятия по повышению практических навыков у студентов.

15 По завершении студентом дипломного проекта (работы) руководитель подписывает его и вместе с заданием и своим письменным отзывом передаёт в учебную часть.

16 Руководителем дипломного проекта (работы) могут быть как преподаватели техникума, так и специалисты предприятий.

а) содержание дипломного проекта

Содержание дипломного проекта (работы) включает в себя:

- введение;
- теоретическую и расчётную часть;
- выводы и заключение, рекомендации относительно возможностей применения полученных результатов;
- графическую часть;
- список используемой литературы;
- приложения.

По структуре дипломный проект (работа) состоит из пояснительной записки (объем рукописного текста пояснительной записки составляет 80-100 листов или выполненного с применением компьютерной техники 40-60 листов) и графической части, которая должна содержать не менее 2 листов (допускается выполнять графическую часть на формате листа А1 или на формате листа А3, А4 (с одновременным представлением графической части с использованием компьютерной презентации)). При представлении графической части в компьютерной презентации не допускается использование чертежей, схем, отсканированных из учебной литературы. В пояснительной записке даётся теоретическое и расчётное обоснование принятых в проекте решений. В графической части принятое решение представлено в виде чертежей, схем, графиков, диаграмм. Структура и содержание пояснительной записки определяются в зависимости от профиля специальности, темы дипломного проекта. В состав дипломного проекта могут входить изделия, изготовленные студентам в соответствии с заданием.

Выполненные дипломные проекты рецензируются специалистами из числа специалистов предприятий, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой дипломных проектов.

Рецензенты дипломных проектов назначаются приказом директора техникума. На рецензирование одного дипломного проекта техникумом должно быть предусмотрено не более 5 часов.

Содержание рецензии доводится до сведения студента не позднее, чем за день до защиты дипломного проекта.

Внесение изменений в дипломный проект после получения рецензии не допускается.

Заведующий отделением после ознакомления с отзывом руководителя и рецензией решает вопрос о допуске студента к защите и передаёт дипломный проект в государственную экзаменационную комиссию.

б) защита дипломных проектов

1 Защита дипломных проектов проводится на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии в кабинете № 1-2-8 «Организации перевозочного процесса (по видам транспорта)».

2 На защиту дипломного проекта отводится не более 45 минут. Процедура защиты устанавливается председателем государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии и, как правило, включает доклад студента (около 10 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы студента. Может быть предусмотрено выступление руководителя дипломного проекта, а также рецензента, если он присутствует на заседании государственной экзаменационной комиссии.

3 Лучшие дипломные проекты, макеты, модели, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах техникума специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

4 Государственная итоговая аттестация или ее часть (по решению образовательной организации) может проводиться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в соответствии с Порядком применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ. Консультации и защита дипломного проекта (работы) может осуществляться по средствам дистанционных образовательных технологий.

в) критерии оценок

1 При определении окончательной оценки по защите дипломного проекта учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу выпускного проекта;
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

Оценка «отлично» выставляется студенту за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта, с учётом выполнения дипломного проекта. За чёткое и технически грамотное изложения по теме дипломного проекта. За полные и содержательные ответы на вопросы, поставленные комиссией.

Оценка «хорошо» выставляется за качественное выполнение пояснительной записки и графической части дипломного проекта но, в графической части имеются небольшие отступления от ЕСКД. Дипломный проект выполняется по графику. При докладе по теме проекта и на ответы, поставленные комиссией, студент допускает неточности.

Оценка «удовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части дипломного проекта с незначительными отклонениями от ЕСКД. Студент работал над выполнением проекта с отставанием от графика. Доклад по теме проекта не чёткий, не увязывается теория с практикой.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется за оформление пояснительной записки и графической части с отклонениями от ЕСКД. При защите студент показывает неудовлетворительные знания по теме дипломного проекта. Ответы на вопросы комиссии носят поверхностный характер.

2 Заседание государственной аттестационной комиссии протоколируются. В протоколе записываются: итоговая оценка дипломного проекта, присуждение квалификации и особые мнения членов комиссии. Протоколы заседаний государственной экзаменационной комиссии подписываются председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранятся в архиве образовательной организации.

3 Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников. Порядок проведения государственной итоговой аттестации для данной категории выпускников определяется федеральными нормативно-правовыми актами.

4 Лицам, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из образовательной организации. Дополнительные заседания государственных экзаменационных комиссий организуются в установленные образовательной организацией сроки, но не позднее четырех месяцев после подачи заявления лицом, не проходившим государственной итоговой аттестации по уважительной причине.

5 Обучающиеся, не прошедшие государственной итоговой аттестации или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Для прохождения государственной итоговой аттестации лицо, не прошедшее государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине или получившее на государственной итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения государственной итоговой аттестации соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается образовательной организацией не более двух раз.

ВОПРОСЫ К ГОСУДАРСТВЕННОМУ ЭКЗАМЕНУ (ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ)

ПМ.01 Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)

- 1 Исходные понятия и определения эксплуатационной работы железных дорог.
- 2 Основные требования к управлению движением на железнодорожном транспорте.
- 3 Транспортный процесс и его характеристики.
- 4 Документы, регламентирующие перевозочный процесс.
- 5 Назначение и классификация железнодорожных станций, их техническое оснащение.
- 6 Документы, регламентирующие работу железнодорожных станций
- 7 Понятие о технологическом процессе, его содержание.
- 8 Формы и структура управления эксплуатационной работой железнодорожного транспорта.
- 9 Классификация и индексация поездов.
- 10 Понятие о поезде и сопровождающих его документах.
- 11 Техническая характеристика промежуточных станций, структура управления, выполняемые операции.
- 12 Классификация грузовых и пассажирских поездов.
- 13 Виды маневров.
- 14 Элементы маневровой работы.
- 15 Нормирование маневровых операций.
- 16 Техника безопасности при производстве маневров.
- 17 Техническая характеристика промежуточных станций, структура управления, выполняемые операции.
- 18 Порядок приема, отправления и пропуска поездов на промежуточных станциях.
- 19 Организация работы со сборным поездом.
- 20 Технология обработки транзитных поездов.
- 21 Техническое обслуживание и коммерческий осмотр поездов.
- 22 Натурный лист поезда, его содержание.

- 23 Предварительная информация о поездах, поступающих в переработку.
- 24 Сортировочный листок: назначение, содержание и порядок составления.
- 25 Технология расформирования и формирования поездов.
- 26 Организация работы сортировочной горки.
- 27 Определение горочного цикла и горочного интервала.
- 28 Перерабатывающая способность сортировочных горок.
- 29 Техника безопасности при работе на горочных станциях.
- 30 Сообщения, передаваемые в АСОУП.
- 31 Информационный поток, получаемый от вагонных листов.
- 32 Информационный поток о вагонах, находящихся на станционных железнодорожных путях.
- 33 Информационный поток, поступающий на железнодорожную станцию из ТГНЛ.
- 34 Автоматизированные системы управления сортировочными станциями.
- 35 Кодирование объектов железнодорожного транспорта.
- 36 Информационное обеспечение станций.
- 37 Получение информации о подходе поездов.
- 38 Классификация и кодирование информации.
- 39 Классификация информационных систем.
- 40 Понятие информационной технологии, информационного процесса, информационной системы.
- 41 Общие принципы их формирования и функционирования автоматизированных и информационных систем (АИС).
- 42 Система построения АРМ.
- 43 Функциональные возможности АРМ на железнодорожном транспорте.
- 44 Понятия базы данных, системы баз данных, системы управления базами данных
- 45 Модели АРМ в перевозочном процессе.
- 46 Локальные, глобальные компьютерные сети.
- 47 Сеть Intranet.
- 48 Система передачи данных.
- 49 Функциональные возможности СУБД.
- 50 Защита данных и безопасность.

ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)

- 1 Разработка планов маршрутизации.
- 2 Исходные данные, последовательность составления плана формирования поездов.
- 3 Процесс накопления вагонов.
- 4 Принципы и основные методы составления плана формирования.
- 5 Показатели плана формирования поездов.
- 6 Основные условия выполнения плана формирования поездов.
- 7 Разработка новых и корректировка существующих расписаний пассажирских поездов.
- 8 Исходные данные для составления графика движения.
- 9 Требования, предъявляемые к графику движения поездов.
- 10 Основные элементы графика движения поездов.
- 11 Схемы обслуживания поездов локомотивами.
- 12 Количественные и качественные показатели графика движения поездов.
- 13 Нормы стоянки поездов на отдельных пунктах.
- 14 Назначение станционных интервалов, их схемы.
- 15 Назначение межпоездных интервалов.
- 16 Труднейшие и ограничивающие перегоны.
- 17 Провозная способность железнодорожных линий.
- 18 Основы организации обслуживания поездов локомотивами.
- 19 Объем местной работы с груженными и порожними вагонами.
- 20 Этапы разработки графика движения поездов.
- 21 Пути улучшения использования локомотивов.
- 22 Порядок разработки суточного и сменного планов.
- 23 Задачи оперативного планирования работы дорог, отделений дорог и сети в целом.
- 24 Способы регулирования объема погрузки, вагонных парков, вагонопотоков.
- 25 Регулирование движения поездов.
- 26 Структура диспетчерского руководства на сети железных дорог.
- 27 Центры управления перевозками.
- 28 Основные документы, регламентирующие пассажирские перевозки.
- 29 Техничко-экономические показатели пассажирских перевозок.
- 30 Виды пассажирских тарифов.

- 31 Исчисления пассажирских расстояний.
- 32 Формы пассажирских документов.
- 33 Сроки годности билетов, продление сроков действия договора на перевозку.
- 34 Порядок остановки в пути следования по одному проездному документу.
- 35 Правила перевозки ручной клади, багажа и грузобагажа.
- 36 Пассажирские перевозки на особых условиях.
- 37 Формы проездных документов.
- 38 Дефекты проездных документов.
- 39 Техническая характеристика вокзала.
- 40 Работа билетных касс и багажного отделения.
- 41 Система «Экспресс-3».
- 42 Организация работы билетных касс.
- 43 Организация работы багажного отделения и багажной кассы.
- 44 Учет проездных документов.
- 45 Категории граждан, имеющих право пользования льготным тарифом.
- 46 Категории граждан, имеющих право бесплатного проезда по железным дорогам России.
- 47 Особенности применения тарифов в пригородном сообщении.
- 48 Технические устройства для пассажирских перевозок.
- 49 Организация работы камер хранения ручной клади.
- 50 Механизация и автоматизация билетно-кассовых операций.

ПМ.03 Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок на транспорте (по видам транспорта)

- 1 Транспортная продукция, ее особенности и измерители.
- 2 Объемные и качественные показатели эксплуатационной работы.
- 3 Финансирование предприятий железнодорожного транспорта, доходы от перевозок, пути повышения доходов.
- 4 Особенности производственного процесса на железнодорожном транспорте.
- 5 Понятия: основные фонды и оборотные средства предприятия, их классификация, состав, показатели использования.
- 6 Виды износа основных средств. Сущность и назначение амортизационных отчислений.

- 7 Классификация затрат рабочего времени.
- 8 Методы исследования и нормирования труда: фотография рабочего дня, хронометраж; их назначение, порядок проведения и обработки данных.
- 9 Формы и системы оплаты труда.
- 10 Тарифная система оплаты труда, ее элементы.
- 11 Структура заработной платы, виды и порядок доплат.
- 12 Производительность труда, методы измерения, пути повышения производительности труда.
- 13 Цели и задачи Системы фирменного транспортного обслуживания (СФТО).
- 14 Классификация и структура эксплуатационных расходов, порядок их планирования.
- 15 Назначение и содержание бизнес- плана.
- 16 Инновации, понятие и классификация. Инвестиции, их типы, основные сферы.
- 17 Логистические потоки и их характеристики.
- 18 Функциональные сферы логистики.
- 19 Логистические системы и их виды. Транспортная составляющая логистических систем.
- 20 Информационные системы в логистике.
- 21 Виды грузовых сообщений на железнодорожном транспорте.
- 22 Классификация грузов, предъявляемых к перевозке железнодорожным транспортом.
- 23 Действия и операций, выполняемые при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом. Срочность доставки грузов железнодорожным транспортом. Грузы, принимаемые к перевозке железнодорожным транспортом.
- 24 Основные документы, определяющие обязанности, права и ответственность грузоотправителей (грузополучателей) пользующихся железнодорожным транспортом.
- 25 Порядок определения веса груза, предъявляемого к перевозке железнодорожным транспортом.
- 26 Виды перевозок грузов на железнодорожном транспорте.
- 27 Характеристика основных документов, сопровождающих груз при перевозке железнодорожным транспортом.
- 28 Манипуляционные знаки.
- 29 Наименование и назначение всех листов Транспортной железнодорожной накладной (ф. ГУ-27).

30 Порядок приема к перевозке груза, отгружаемого с мест общего пользования станции средствами железной дороги.

31 Порядок документального оформления пломбирования вагонов, контейнеров.

32 Порядок заполнения вагонного листа на повагонную отправку (ф. ГУ-38а).

33 Способы устранения коммерческих неисправностей.

34 Правила документального оформления переадресовки грузов на повагонную отправку.

35 Порядок заполнения оригинала накладной и дорожной ведомости перевозчиком на станции назначения.

36 Порядок действий участников перевозки грузов железнодорожным транспортом в процессе ее организации и осуществления.

37 Назначение коммерческой отчетности по грузовым перевозкам.

38 Классификация форм бланков коммерческой отчетности по грузовым перевозкам.

39 Виды габаритов погрузки.

40 Силы, действующие на груз, при перевозке его на открытом подвижном составе.

41 Основные требования, предъявляемые при размещении груза на открытом подвижном составе.

42 Материалы, применяемые для крепления грузов в открытом подвижном составе, и укажите их назначение.

43 Показатели, от которых зависит выбор средств крепления груза в открытом подвижном составе.

44 Требования к средствам крепления, применяемым для крепления грузов в открытом подвижном составе.

45 Грузы, перевозимые насыпью и относящиеся к смерзающимся.

46 Профилактические меры против смерзания перевозимых насыпью грузов в холодный период года.

47 Порядок заполнения накладной на перевозку смерзающихся грузов.

48 Профилактические меры, предохраняющие грузы от смерзания.

49 Основные размеры нижней, боковой и верхней зон негабаритности. Дайте определение понятию «сверхнегабаритный груз». Дайте определение понятию «вертикальная сверхнегабаритность».

50 Грузы, для которых должна определяться расчетная негабаритность.

ПМ.04 Освоение видов работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

- 1 Основные обязанности приемосдатчика груза и багажа.
- 2 Действия приемосдатчика груза перед приемом груза к перевозке (перед завозом груза в склад станции).
- 3 Техническая пригодность вагонов под погрузку.
- 4 Действия приемосдатчика груза при обнаружении неправильно заполненной накладной.
- 5 Действия приемосдатчика при приеме домашних вещей.
- 6 Требования к таре и упаковке груза при приеме груза к перевозке.
- 7 Вид осмотра вагона, гарантирующий сохранность груза при перевозке, характеризующийся качеством очистки вагона, отсутствием постороннего запаха.
- 8 Естественная убыль массы груза.
- 9 Ситуации, являющиеся основанием для отказа в приеме груза к перевозке перевозчиком.
- 10 Действия приемосдатчика при приеме грузов в контейнерах.
- 11 Учет и регистрация принятых грузов к перевозке.
- 12 Требования к погрузке контейнеров на платформы, в зимнее время года.
- 13 Действия приемосдатчика груза во время загрузки в вагон мелких отправок.
- 14 Действия приемосдатчика груза после погрузки груза в вагон, регистрация погрузки.
- 15 Документ, оформляемый приемосдатчиком на каждый загруженный вагон.
- 16 Техническая норма загрузки вагона.
- 17 Грузоподъемность вагона.
- 18 Пункты коммерческого осмотра поездов, вагонов, контейнеров.
- 19 Автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов.
- 20 Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ).
- 21 Операции по прибытии и выгрузке грузов.
- 22 Размещение и крепление грузов в ящичной упаковке.
- 23 Перевозка грузов на транспортерах.
- 24 Особенности перевозки грузов замкнутыми кольцевыми маршрутами.

- 25 Зональный габарит погрузки.
- 26 Перевозка тарно-штучных грузов.
- 27 Правила перевозки опасных грузов.
- 28 Операции по прибытию груза на станцию.
- 29 Операции по выдаче груза на станции.
- 30 Понятие о негабаритных грузах: виды и степени негабаритности, индекс негабаритности.
- 31 Несохранные перевозки. Виды несохранности.
- 32 Розыск груза.
- 33 Перечислите обстоятельства, при которых составляется акт общей формы ГУ-23, правила их составления.
- 34 Перечислите обстоятельства, при 12 которых составляется коммерческий акт формы ГУ-22, правила их составления.
- 35 Правила приема багажа и грузобагажа.
- 36 Назовите правила выдачи багажа и грузобагажа.
- 37 Перевозка грузов в сопровождении и по договорам на особых условиях.
- 38 Поясните определение понятия «международный транзитный тариф (МТТ).
- 39 Укажите классификацию путей необщего пользования.
- 40 Требования к размещению и креплению длинномерных грузов.
- 41 Мероприятия по улучшению использования грузоподъемности вагонов.
- 42 Виды отправок, применяемых в международном сообщении.
- 43 Правила перевозки экспортно-импортных грузов с участием портов.
- 44 Формы актов, которые удостоверяют обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей при осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом.
- 45 В каком случае заполняется вагонный лист в форме ГУ-38а.
- 46 Порядок заполнения памятки приемосдатчика.
- 47 Порядок заполнения Книги приема грузов к отправлению.
- 48 Порядок заполнения Книги пломбирования.
- 49 Порядок заполнения Книги выгрузки грузов
- 50 Причины и виды несохранности груза при перевозке: порча груза, недостача, утрата.

ТЕМЫ ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ (РАБОТ)

- 1 Оптимизация работы участковой внеклассной станции
- 2 Повышение эффективности функционирования склада на основе логистического подхода
- 3 Применение логистических технологий при организации пассажирских перевозок
- 4 Совершенствование смешанных перевозок железнодорожного и автомобильного транспорта на основе логистического подхода
- 5 Повышение эффективности пассажирских перевозок на железной дороге
- 6 Организация грузовой и коммерческой работы со скоропортящимися грузами
- 7 Организация грузовой и коммерческой работы с грузами
- 8 Организация работы грузовой железнодорожной станции
- 9 Организация работы сортировочной станции
- 10 Организация работы пассажирской станции
- 11 Повышение эффективности обеспечения сохранности перевозимых грузов на станции
- 12 Разработка технологического процесса работы вокзала 2 класса
- 13 Технология работы пассажирской станции тупикового типа
- 14 Технология работы пассажирской технической станции
- 15 Разработка технологического процесса работы вокзала малой мощности
- 16 Совершенствование работы промежуточной станции
- 17 Технология работы участковой станции
- 18 Инновационные технологии в в сфере сервисных услуг на железнодорожном транспорте
- 19 Организация работы участковой железнодорожной станции К
- 20 Технология работы железнодорожной станции А. Расчет норм простоя вагонов транзитных, проходящих станцию с переработкой.
- 21 Анализ и технология работы участковой станции М поперечного типа
- 22 Разработка графика движения поездов на участке А-Б
- 23 Технология работы железнодорожной станции Л

- 24 Расчет усилий крепления и порядок погрузки узлов козлового крана на железнодорожную платформу
- 25 Организация движения поездов на железнодорожном направлении С-Т
- 26 Размещение и крепление лесоматериалов с использованием зонального габарита
- 27 Проектирование промежуточной железнодорожной станции
- 28 Разработка технологии комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ на грузовой станции и примыкающих к ней путей необщего пользования
- 29 Технология работы грузовой железнодорожной станции и примыкающих к ней путей необщего пользования
- 30 Технология работы участковой железнодорожной станции
- 31 Грузовые железнодорожные перевозки, сохранность и крепление грузов
- 32 Размещение и крепление грузов на открытом подвижном составе
- 33 Организация пассажирских железнодорожных перевозок в дальнем и местном сообщении
- 34 Организация местной работы на участке железной дороги
- 35 Расчет норм простоя местного вагона на ответственности ОАО «РЖД»
- 36 «РЖД»
- 37 Технология работы с длинносоставными поездами на станции
- 38 Организация работы грузовой станции и примыкающих путей необщего пользования
- 39 Расчет норм простоя транзитного вагона без переработки
- 40 Расчет норм простоя транзитного вагона с переработкой
- 41 Организация грузовой и коммерческой работы со скоропортящимися грузами
- 42 Технология работы промежуточной станции
- 43 Технология работы грузовой станции
- 44 Технология работы с опасными грузами на промежуточной станции
- 45 Организация работы вокзального комплекса
- 46 Организация работы промежуточной станции
- 47 Технология работы станции с длинносоставными поездами
- 48 Организация перевозок скоропортящихся грузов
- 49 Организация и технология работы промежуточной станции

- 50 Организация погрузки воинских грузов на железнодорожной станции
- 51 Организация работы грузовой станции «Т»
- 52 Совершенствование работы станции «К» в условиях внедрения современных технологий
- 53 Совершенствование пропускной способности участковой станции «Д»
- 54 Взаимодействие станции «П» с примыкающими железнодорожными путями необщего пользования
- 55 Технология работы оператора поста централизации, мероприятия направленные на улучшения труда
- 56 Технологические операции с транзитными поездами по прибытию на участковую станцию и нормы времени на выполнение этих операций
- 57 Расчет норм простоя местного вагона
- 58 Технология работы с длинносоставными поездами на сортировочной станции
- 59 Организация работы грузовой станции
- 60 Расчеты технологических норм простоя транзитного вагона с переработки
- 61 Разработка графика движения поездов на двухпутном участке А – М
- 62 Внедрение новых технологий в работу складского хозяйства станции и меры по улучшению использования складов
- 63 Совершенствование работы контейнерной площадки припортовой станции
- 64 Применение ресурсосберегающих технологий с целью снижения эксплуатационных расходов железнодорожной станции
- 65 Повышение сервиса железнодорожных контейнерных перевозок
- 66 Совершенствование пригородных перевозок с целью повышения их доходности на железнодорожном направлении
- 67 Разработка технологического процесса работы современного вокзального комплекса
- 68 Разработка рациональной технологии работы пассажирской станции и вокзала на основе повышения качества услуг, предоставляемых пассажирам
- 69 Технологический процесс работы оператора поста централизации, мероприятия, направленные на улучшение труда
- 70 Технология работы вокзала

- 71 Организация работы сортировочной горки
- 72 Технология работы пассажирской станции
- 73 Организация работы участковой станции Т после реконструкции
- 74 Технология взаимодействия пути необщего пользования и
станции
- 75 Улучшение эксплуатационной работы на участковой станции
- 76 Определение оптимального числа «сборных» поездов на участке
- 77 Подготовка участковой станции к зиме
- 78 Совершенствование технологии работы промежуточной станции
- 79 Организация работы участковой станции
- 80 Улучшение технологии работы сортировочной станции
- 81 Совершенствование системы менеджмента безопасности
движения на железнодорожном транспорте

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ НА ЗАЩИТЕ ВКР

- 1 Что является продукцией железнодорожного транспорта?
- 2 Что называется поездом?
- 3 Что называется станцией?
- 4 Что такое ТРА станции?
- 5 Коэффициента сдвоенных операций
- 6 Какой вагон считается местным?
- 7 Что такое статическая нагрузка вагона?
- 8 Что такое динамическая нагрузка вагона?
- 9 Что такое техническая норма загрузки вагона?
- 10 Классификация грузовых перевозок по видам сообщения.
- 11 Классификация грузовых перевозок по видам отправок.
- 12 Виды отправительских маршрутов.
- 13 Габариты, применяемые на железнодорожном транспорте.
- 14 Назначение и места установки предельных столбиков.
- 15 Неисправности, при которых запрещается эксплуатация стрелочных переводов.
- 16 Ручные сигналы при маневровой работе.
- 17 Полная и полезная длина железнодорожного пути.
- 18 Номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов.
- 19 Назначение входных светофоров.
- 20 Высота контактной сети над уровнем головки рельсов.
- 21 Перечислите основные значения сигналов подаваемых светофорами
- 22 Допускается ли проследование закрытого, в том числе с непонятным показанием или погасшего светофора?
- 23 По каким путям пропускается поезд без остановки?
- 24 Какими способами можно повысить производительность труда?
- 25 Что такое рентабельность?
- 26 Составные части комплекта и пакета перевозочных документов.
- 27 Сущность и назначение амортизационных отчислений.
- 28 Виды доплат.
- 29 Источники премирования.
- 30 Способы определения производительности труда.
- 31 Основные элементы затрат эксплуатационных расходов.
- 32 Виды планов перевозки грузов.

- 33 Классификация грузов, перевозимых на железнодорожном транспорте.
- 34 Виды актов на несохранные перевозки.
- 35 Назначение транспортной маркировки.
- 36 Чем отличается сборный поезд от участкового?
- 37 Что называется маневрами?
- 38 Как увеличить перерабатывающую способность горки?
- 39 Назначение натурального листа поезда.
- 40 Категория вагонов, с которыми работает станция.
- 41 Что называется железнодорожным узлом?
- 42 Что называется планом формирования поездов?
- 43 На какие категории подразделяются пассажирские поезда?
- 44 Классификация пассажирских перевозок по видам сообщений.
- 45 Назначение пассажирских станций.
- 46 Назначение железнодорожных вокзалов.
- 47 Категории вагонов в пассажирских перевозках.
- 48 Для чего предназначена АСУ «Экспресс»?
- 49 Для чего предназначена автоматизированная система «ДИСПАРК»?
- 50 Для чего предназначена автоматизированная система «ДИСКОНТ»?

О Т З Ы В

на дипломный проект

Обучающейся(мужа) _____

Специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», группы

на тему _____

Руководитель проекта – _____

Дипломный проект содержит пояснительную записку на _____ листах и _____ листа чертежей.

Дипломный проект выполнен по теме, предложенной цикловой комиссией специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

В основной части проекта приведена _____

Рассмотрены вопросы охраны труда, техники безопасности и экологии.

В специальной части проекта разработаны _____

В ходе работы над дипломным проектом _____ Ф.И.О. _____ показал(а) хорошие знания учебного материала, умение применять действующие типовые материалы для проектирования, способность анализировать нормативно-справочную и техническую литературу и самостоятельно принимать грамотные технические решения.

Дипломный проект выполнен в соответствии с утвержденным заданием.

Дипломный проект заслуживает оценки « _____ ».

_____ Ф.И.О. _____ заслуживает присвоения квалификации «техник» по специальности 23.02.01. «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Руководитель проекта _____

_____ Ф.И.О. _____

Число, месяц, год _____

С отзывом ознакомлен(а): _____

Обучающаяся(ийся) _____

_____ Ф.И.О. _____

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ГИА***тест по МДК 01.01 «Технология перевозочного процесса»***

1. Раздельный пункт с путевым развитием и устройствами, позволяющими выполнять операции по приему, отправлению, скрещению и обгону, а при развитых путевых устройствах – формированию и расформированию поездов, а также по приему, погрузке, выгрузке и выдаче багажа, по обслуживанию пассажиров называется:
 - а) технического обслуживания;
 - б) коммерческого осмотра;
 - в) станция.**
2. Кто руководит приемом, отправлением и пропуском поездов на станции?
 - а) начальник станции;
 - б) дежурный по горке;
 - в) дежурный по станции.**
3. Маневровой работой на станциях называется:
 - а) работа, связанная с передвижением при расформировании и формировании составов, подаче вагонов к местам погрузки-выгрузки, подаче поездных локомотивов к составам**
 - б) перевод локомотива с одного главного пути на другой
 - в) техническое обслуживание локомотивов
4. Основной работой этой станции является: обработка транзитных поездов, смена локомотива и локомотивных бригад, формирование и расформирование участковых и сборных поездов:
 - а) пассажирские
 - б) участковые**
 - в) грузовые
5. Процесс соединения вагонов в поезде в соответствии с требованиями ПТЭ и планом формирования называется:
 - а) расформирование
 - б) перестановка вагонов
 - в) формирование**
6. Вытягивание состава или его части на вытяжной путь, называется:
 - а) рейс
 - б) заезд
 - в) вытягивание**
7. Общие данные о составе поезда, о каждом вагоне в порядке их размещения в составе и следующие с поездом до станции расформирования содержатся в:
 - а) сортировочном листке
 - б) плане формирования
 - в) натурном листе**
8. Маневровые передвижения без изменения направления следования называются:
 - а) рейсом
 - б) полурейсом**
 - в) заезд

9. Время, в которое прекращается движение поездов по перегону для производства ремонтных работ называется ...
- а) «окно»
 - б) «обед»
 - в) «тихий час»
10. Какие вагоны имеют на железнодорожной станции наименьший простой:
- а) транзитные с переработкой
 - б) **транзитные без переработки**
 - в) местные
11. Укажите, где могут выполняться грузовые операции:
- а) сортировочная горка
 - б) парк прибытия
 - в) **грузовой район**
 - г) парк отправления
12. Какой из нижеперечисленных органов управления руководит каждой соответствующей отраслью железнодорожного хозяйства?
- а) ОАО «РЖД»
 - б) **Департамент**
 - в) Производственные службы
13. Какие нормативные документы регламентируют деятельность железнодорожного транспорта:
- а) **Федеральный закон «О железнодорожном транспорте РФ»**
 - б) **Федеральный закон «Устав железных дорог РФ»**
 - в) **Федеральный закон «Кодекс о труде и трудовых отношениях»**
14. Горочный цикл – это
- а) **время на выполнение операций с группой составов (от одного осаживания до следующего)**
 - б) время на расформирование состава в течение суток
 - в) время на выполнение операции с группой вагонов за смену
15. Какие виды тяги являются наиболее прогрессивными в настоящее время на железной дороге:
- а) **электрическая**
 - б) паровая
 - в) тепловозная
16. Передаточные грузовые поезда - это:
- а) поезда, предназначенные для вывоза групп вагонов с узла на ближайшие станции участка
 - б) **поезда, предназначенные для доставки вагонов с одной станции узла на другую**
 - в) поезда, предназначенные для доставки вагонов от одной промежуточной станции до другой
17. Поездом называется:
- а) сформированный и сцепленный состав из вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами

- б) сформированный и сцепленный состав из вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы**
- в) сформированный и сцепленный состав из вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы и отправляемый на перегон под руководством поездного диспетчера или дежурного по станции
18. Грузовым сквозным поездам присваивают номера:
- а) **2001-2998**
- б) 3001-3398
- в) 3401-3498
19. Индекс поезда – это:
- а) специальный код, состоящий из 10 цифр, который присваивается каждому грузовому поезду на станции его формирования и который изменяется, по мере прохождения поездом попутных станций
- б) специальный код, состоящий из 10 цифр, который присваивается каждому грузовому поезду на станции его формирования и который не изменяется до станции его расформирования**
- в) специальный код, состоящий из 10 цифр, который присваивается каждому грузовому поезду на станции его погрузки и который не изменяется до станции его выгрузки
20. Грузовым длинносоставным поездом называют:
- а) поезд, длина которого составляет 350 осей и более
- б) поезд, длина которого превышает максимальную норму, установленную графиком движения на участке следования этого поезда**
- в) поезд, составленный из двух и более сцепленных между собой поездов с действующими локомотивами в голове каждого поезда
21. Пассажирские поезда делятся на следующие категории:
- а) международные, экспрессы, дальние, местные, пригородные
- б) экспрессы, дальние, местные, пригородные
- в) дальние, местные, пригородные**
22. По характеру работы станции бывают:
- а) внеклассные, с 1 по 5 класс
- б) промежуточные, участковые, сортировочные, пассажирские, грузовые**
- в) поперечного, полупродольного, продольного типа
23. Укажите, как называется графическое изображение всей суточной работы станции:
- а) график простоя на железнодорожной станции местных вагонов
- б) график работы сортировочной горки
- в) суточный план-график**
- г) план формирования поездов
24. Участковые грузовые поезда - это:
- а) поезда, состоящие из вагонов назначением на промежуточные станции прилегающего участка
- б) поезда, проходящие без переработки не менее одной технической станции
- в) поезда, следующие без переработки от одной технической станции до другой**

25. На какие пути станции должны приниматься поезда?
а) свободные пути, предусмотренные ТРА
 б) занятые пути
 в) вытяжные пути
 г) подъездные пути
26. Общие данные о составе поезда, о каждом вагоне в порядке их размещения в составе и следующие с поездом до станции расформирования содержаться в:
 а) сортировочном листке
 б) плане формирования
в) натурном листе
27. Документ, характеризующий техническое оснащение станции, устанавливающий порядок использования технических средств станции, обеспечивающих безопасность при приёме, отправлении и пропуске поездов, производстве манёвров:
 а) план формирования
 б) технологический процесс станции
в) техническо - распорядительный акт станции
28. Операции включающие в себя: техническое обслуживание, коммерческий осмотр, смена локомотива, смена локомотивных бригад и опробование тормозов, проводятся с поездами:
а) транзитными
 б) сборными
 в) местными
29. Укажите в книгу какой формы записываются данные после технического обслуживания и коммерческого осмотра вагонов (предназначенных для перевозки опасных грузов):
 а) форма ВУ-9
 б) форма ВУ-20
в) форма ВУ-14
30. Для обеспечения взаимной согласованности функционирования технологического комплекса погрузочно-разгрузочных фронтов, складов, средств механизации и разных видов транспорта разрабатывается:
 а) график исполненной работы
б) единый технологический процесс
 в) техническо-распределительный акт станции

Ключи к тесту по МДК 01.01 «Технология перевозочного процесса»									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
в	в	а	б	в	в	в	б	а	б
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
в	б	а, б, в	а	а	б	б	а	б	б
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
в	б	в	в	а	в	в	а	в	б

*тест по МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса
МДК 01.03 Автоматизированные системы управления
на железнодорожном транспорте*

1. К сквозным поездам относятся
 - а) поезда, проходящие без переработки одну участковую или сортировочную станцию
поезда, имеющие вагоны назначением на промежуточные станции
 - б) поезда, проходящие без переработки один участок
 - в) поезда, погруженные одним отправителем на одну станцию назначения поезда, которые осуществляют перевозки, связанные с ремонтом пути
2. Количественные показатели эксплуатационной работы характеризуют
 - а) систему организации вагонопотоков
 - б) **объем перевозок пассажиров и грузов**
 - в) использование подвижного состава
 - г) эффективность эксплуатационной работы
3. Качественные показатели эксплуатационной работы характеризуют
 - а) эффективность эксплуатационной работы
 - б) объем перевозок пассажиров и грузов
 - в) систему организации вагонопотоков
 - г) **использование подвижного состава**
4. Среднее время, в течение которого совершается цикл операций от момента окончания одной погрузки, до момента окончания следующей погрузки
 - а) оборот поезда
 - б) среднесуточный пробег локомотива
 - в) **оборот вагона**
 - г) среднесуточный простой
5. Средняя масса груза нетто, приходящаяся на 1 вагон – это...
 - а) **статическая нагрузка**
 - б) грузоподъемность вагона
 - в) вместимость вагона
 - г) динамическая нагрузка
6. К количественным показателям эксплуатационной работы относят...
 - а) техническую скорость
 - б) оборот вагона
 - в) среднесуточный пробег
 - г) **количество погруженных вагонов**
7. Сумма прибывших и отправленных за сутки вагонов с переработкой и местных, а так же в транзитных поездах со сменой локомотивов и локомотивных бригад – это ...
 - а) переработка
 - б) **вагонооборот**
 - в) грузооборот
 - г) провозная способность
8. Виды маршрутов
 - а) **отправительский и ступенчатый**
 - б) маршрутный и технический

- в) кольцевой, отправительско-ступенчатый
 - г) очередной и внеочередной
9. Исходные данные для составления плана формирования
- а) назначение вагонов, данные о грузополучателях и грузоотправителях, количество вагонов в составе поезда
 - б) нормы массы и длины, схема участков обращения локомотивов, данные о грузополучателях и грузоотправителях
 - в) анализ работы станции, ТРА, технические характеристики вагонов, сери локомотивов
 - г) **план перевозок грузов, нормы массы и длины состава, схема участков**
10. План формирования неразрывно связан
- а) с ТРА станции
 - б) **с графиком движения поездов**
 - в) с диаграммой вагонопотока
 - г) с технологическим процессом
11. График движения поездов, предусматривающий прокладку одинакового количества поездов в обоих направлениях называется:
- а) насыщенным
 - б) **парным**
 - в) двухпутным
 - г) однопутным
12. График, в котором в обоих направлениях прокладывают разное количество поездов...
- а) однопутный
 - б) пакетный
 - в) **непарный**
 - г) парный
13. График, при котором время занятия перегона поездами двух направлений одинаковое...
- а) ограничивающий
 - б) **идентичный**
 - в) насыщенный
 - г) минимальный
14. В зависимости от скорости движения ГДП бывают
- а) **параллельные, непараллельные**
 - б) непараллельные, парные
 - в) параллельные
 - г) идентичные, неидентичные
15. В зависимости от количества поездов на участках графики подразделяют
- а) параллельные, парные, непарные
 - б) **парные, непарные**
 - в) параллельные, непараллельные
 - г) непарные, непараллельный
16. График, который предусматривает движение поездов с различными скоростями движения
- а) **непараллельный**
 - б) параллельный
 - в) скоростной
 - г) однопутный

17. В зависимости от числа главных путей графики делятся на
- а) парные и непарные
 - б) однопутные и двухпутные**
 - в) пакетные и пачечные
 - г) параллельные и непараллельные
18. Движение поездов показывают на графике прямой наклонной линией, которую называют:
- а) простой под накоплением
 - б) простой под грузовыми операциями
 - в) простой на промежуточных станциях
 - г) линией хода или ниткой графика**
19. К элементам графика относятся:
- а) накопление вагонов на промежуточных станциях
 - б) прибытие и отправление поездов, время хода, время на разгон и замедление
 - в) время хода, время на разгон и замедление, нормативы продолжительности стоянок поездов на промежуточных, участковых и других станциях**
 - г) труднейший и ограничивающий перегон, нормативы продолжительности стоянок поездов на промежуточных, участковых и других станциях
20. Станционный интервал, минимальное время от момента прибытия на станцию поезда одного направления до момента прибытия на эту станцию или же проследования через нее поезда встречного направления – это...
- а) межпоездной интервал
 - б) интервал попутного отправления
 - в) интервал попутного прибытия
 - г) интервал неодновременного прибытия**
21. Для текущих работ по текущему содержанию пути, искусственных сооружений, контактной сети и устройств СЦБ должны предоставляться предусматриваемые в графике технологические окна продолжительностью:
- а) 30 минут – 1 час
 - б) 1 – 2 часа**
 - в) 5 – 6 часов
 - г) по договору с владельцем инфраструктуры
22. Приказы поездных диспетчеров регистрируют...
- а) в журнале месячных осмотров парков и путей
 - б) в книге распоряжений
 - в) в журнале диспетчерских приказов**
 - г) на графике исполненного движения поездов
23. Дальние поезда обращаются на расстоянии
- а) до 150 км
 - б) свыше 700 км**
 - в) до 50 км
 - г) 150 – 700 км
24. Пригородные поезда обращаются на расстоянии
- а) до 200 км**
 - б) от 550 до 700 км
 - в) до 100 км
 - г) от 100 до 700 км

25. Человеко-машинная система, обеспечивающая автоматизированный сбор и обработку информации, необходимой для оптимизации управления:
- кибернетика
 - АСУ**
 - информатика
 - ЭВМ
26. Система приемов, способов и методов сбора, хранения, обработки, передачи, представления и использования информации:
- информационная среда
 - обработка информации
 - информационная технология**
 - информационный процесс
27. Любое сообщение, уменьшающее неопределенность в той области, к которой оно относится:
- данные
 - байт
 - слово
 - информация**
28. Отрасль науки, изучающая общие закономерности процессов управления и передачи информации в системах:
- кибернетика**
 - информатика
 - вычислительная техника
 - основы программирования
29. Количество информации, содержащееся в указании величины, принимающей с равной вероятностью два различных значения, например 0 и 1:
- байт
 - слово
 - строка
 - бит**
30. Строка байтов, знаков или двоичных элементов, которую удобно рассматривать как единое целое для какой-то цели:
- бит
 - слово**
 - элемент
 - пробел

Ключи к тесту по МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
а	б	г	в	а	г	б	а	г	б
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
б	в	б	а	б	а	б	г	в	г
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
б	в	б	а	б	в	г	а	г	б

**тест по МДК 02.01 Организация движения поездов на
железнодорожном транспорте**

1. На какие виды могут подразделяться светофоры...
 - а) предупредительные**
 - б) технические
 - в) въездные (выездные)**

2. Что означает один желтый мигающий огонь на входном светофоре...
 - а) разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию по главному железнодорожному пути с установленной скоростью, следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью.**
 - б) разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию с уменьшенной скоростью на боковой железнодорожный путь; следующий светофор открыт
 - в) разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию с уменьшенной скоростью на боковой железнодорожный путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт

3. На входных и маршрутных светофорах может применяться сигнал - три желтых огня, что он означает...
 - а) разрешает поезду проследовать светофор с красным огнем и продолжать движение до следующего светофора (или до предельного столбика при приеме на путь без выходного светофора, для моторвагонного поезда до остановки на остановочной платформе) со скоростью на железнодорожных путях общего пользования - не более 20 км/ч, а на путях необщего пользования - не более 15 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения
 - б) разрешается локомотиву, моторвагонному поезду, мотовозу, дрезине следовать на свободный участок железнодорожного пути с особой осторожностью и со скоростью на железнодорожных путях общего пользования - не более 20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования - не более 15 км/ч, до маршрутного светофора с красным огнем**
 - в) разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции и следовать с установленной скоростью; впереди свободны два или более блок-участка

4. Заградительными светофорами подается сигнал...
 - а) один белый огонь
 - б) один красный огонь**
 - в) один зеленый огонь

5. На участках, оборудованных автоблокировкой и автоматической локомотивной сигнализацией, что означает желтый огонь с красным...
 - а) разрешается движение; на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит один или два желтых огня
 - б) разрешается движение; на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит зеленый огонь
 - в) разрешается движение с готовностью остановиться; на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит красный огонь**

6. На железнодорожных путях необщего пользования въездными (выездными) светофорами подаются сигналы...
 - а) стой! Въезд в производственное помещение (или выезд из него) запрещен**
 - б) разрешается въезд в производственное помещение (или выезд из него)**
 - в) разрешается подача вагонов к объекту, расположенному на железнодорожных путях необщего пользования, с готовностью остановиться

7. Диск желтого цвета подается сигнал....
- а) поезд проследовал опасное место. На однопутных участках машинист видит такой сигнал с левой стороны по направлению движения.
 - б) разрешается проследование сигнала со скоростью, указанной в предупреждении, а при отсутствии его - на железнодорожных путях общего пользования со скоростью не более 25 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования - со скоростью не более 15 км/ч.
 - в) разрешается движение с уменьшением скорости и готовностью проследовать опасное место, огражденное сигнальными знаками «Начало опасного места» и «Конец опасного места», со скоростью, установленной владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования.**
8. От чего зависит расстояние А на схемах производства работ, опасных мест и мест препятствий...
- а) От руководящего спуска**
 - б) От максимально допускаемой скорости по участку**
 - в) От груза перевозимого в вагоне
9. В каких пределах может быть расстояние А на схемах производства работ, опасных мест и мест препятствий...
- а) от 100 – 500 метров
 - б) от 700 – 1500 метров
 - в) от 800 – 1500 метров**
10. В каких пределах может быть расстояние Б на схемах производства работ, опасных мест и мест препятствий...
- а) от 1000 – 1700 метров**
 - б) от 1200 – 1800 метров
 - в) от 1400 – 2100 метров
11. На каком расстоянии устанавливается переносной сигнальный знак прямоугольной формы красного цвета остановки от опасного места...
- а) 20 метров
 - б) 50 метров**
 - в) 30 метров
12. На каком расстоянии от сигнального знака остановки устанавливаются петарды на однопутном участке при производстве работ
- а) на расстоянии А
 - б) на расстоянии Б**
 - в) на расстоянии Т
13. Что означает звуковой сигнал три длинных и один короткий
- а) Вызов к локомотиву помощника машиниста, главного кондуктора, начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда, руководителя работ хозяйственного поезда
 - б) Требование к работникам, обслуживающим поезд, «Тормозить»
 - в) О прибытии поезда на станцию не в полном составе**
14. Какой звуковой сигнал подается группами из одного длинного и трех коротких звуков
- а) Воздушная тревога
 - б) Общая тревога**
 - в) Радиационная опасность

15. Что означает звуковой сигнал четыре длинных при следовании с подталкивающим локомотивом
- а) Требование начать подталкивание
 - б) Требование прекратить подталкивание, но не отставать от поезда
 - в) Требование прекратить подталкивание и возвратиться обратно**
16. Что означает звуковой сигнал два длинных два коротких при следовании с двойной тягой
- а) Требование к машинисту второго локомотива «Опустить токоприемник»**
 - б) Требование к машинисту второго локомотива увеличить тягу
 - в) Требование к машинисту второго локомотива уменьшить тягу
17. С какой скоростью нужно производить маневры при движении с вагонами, занятыми людьми, с проводниками и командами, сопровождающими грузы, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней..
- а) 60 км/ч
 - б) 25 км/ч
 - в) 15 км/ч**
18. С какой скоростью нужно производить маневры при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам, а на железнодорожных путях необщего пользования при проследовании вагонами вперед негабаритных мест и опасных зон и при постановке вагонов на вагоноопрокидыватель.
- а) 5 км/ч
 - б) 3 км/ч**
 - в) 25 км/ч
19. Предупреждения на поезда имеют следующую форму...
- а) ДУ-51
 - б) ДУ-41
 - в) ДУ-61**
20. Какую форму имеет справка об обеспечении поезда тормозами
- а) ВУ-35
 - б) ВУ-45**
 - в) ДУ-45
21. Кем присваивается номер вспомогательному локомотиву?
- а) Диспетчером поездным**
 - б) Уполномоченным представителем владельца инфраструктуры
 - в) Дежурным по станции
22. Что является границами станции на двухпутных перегонах?
- а) Входные светофоры с одной стороны и выходные светофоры с другой стороны
 - б) Выходные светофоры с обеих сторон для каждого в отдельности главного железнодорожного пути
 - в) По каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны - входной светофор, а с другой – сигнальный знак «Граница станции», установленный на расстоянии не менее 50 м за последним выходным стрелочным переводом**
23. Что является границами станции на однопутных перегонах?
- а) Входные светофоры с одной стороны и выходные светофоры с другой стороны
 - б) Входные светофоры с обеих сторон**
 - в) Первый и последний стрелочный перевод на каждом пути станции

24. В каких случаях скорость при манёврах не более 15 км/ч?
- при движении с вагонами, занятыми людьми, проводниками и командами, сопровождающими грузы
 - с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней
 - при следовании вагонами вперёд по свободным путям
25. Что не относится к основным системам интервального регулирования движения поездов?
- Автоматическая блокировка
 - Полуавтоматическая блокировка
 - Телефонные средства связи**
26. Что является разрешением для отправления поезда на перегон, оборудованный телефонными средствами связи?
- Бланк формы ДУ-50**
 - Бланк формы ДУ-54 с заполнением пункта I
 - Регистрируемый приказ диспетчера поездного
27. С какой скоростью разрешается следовать по перегону при телефонных средствах связи?
- Со скоростью, установленной владельцем инфраструктуры для данного перегона**
 - Со скоростью, обеспечивающей своевременную остановку поезда в случае возникновения препятствия для движения
 - Со скоростью не более 100 км/ч
28. Кому выдаётся путевая записка при отправлении на перегон поезда, следующего двойной тягой?
- Машинистам обоих локомотивов
 - Машинисту ведущего локомотива выдаётся путевая записка, а машинисту второго локомотива регистрируемый приказ дежурного по станции
 - Машинисту ведущего локомотива**
29. Какое дополнительное разрешение должно быть выдано машинисту, если поезд отправляется на перегон при запрещающем показании выходного светофора при телефонных средствах связи?
- Регистрируемый приказ дежурного по станции, переданный по радиосвязи
 - Дополнительного разрешения не требуется**
 - Пригласительный сигнал
30. С какой скоростью необходимо прибывать на станцию при запрещающем показании входного светофора по одному из разрешений дежурного по железнодорожной станции?
- Не более 20 км/ч**
 - Не более 65 км/ч
 - Не более 90 км/ч

Ключи к тесту по МДК 02.01 Организация движения поездов на железнодорожном транспорте									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
а, в	а	б	б	в	а, б	в	а, б	в	а
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
б	б	в	б	в	а	в	б	в	б
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
а	в	б	а, б	в	а	а	в	б	а

тест по МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров

1. Комплекс устройств, для обслуживания пассажиров, называется:
 - а) железнодорожная станция
 - б) вокзал**
 - в) пассажирская платформа
 - г) железнодорожный путь

2. Поездки в пределах двух и более государств является сообщение:
 - а) прямое
 - б) пригородное
 - в) международное**
 - г) межгосударственное

3. Вещи, перевозимые в багажном купе, называются:
 - а) грузобагаж
 - б) багаж**
 - в) груз
 - г) ручная кладь

4. В зависимости от расположения пассажирского здания и перронных путей вокзалы бывают:
 - а) боковые**
 - б) островные**
 - в) тупиковые**
 - г) смешанные**

5. По расстоянию следования пассажирские поезда бывают:
 - а) дальние**
 - б) ближние
 - в) пригородные**
 - г) местные**

6. Бесплатно на один проездной документ можно провести ручную кладь весом:
 - а) 40 кг
 - б) 36 кг**
 - в) 38 кг
 - г) 34 кг

7. В зависимости от объема работы вокзалы бывают:
 - а) 2 класса**
 - б) внеклассные**
 - в) 3 класса**
 - г) 1 класса**

8. Поездки в пределах двух и более дорог является сообщение:
 - а) прямое**
 - б) международное
 - в) местное
 - г) межгосударственное

9. По характеру обслуживания поездов пассажирские станции бывают:
- а) смешанные
 - б) транзитные
 - в) тупиковые
 - г) конечные
10. Условное графическое изображение предмета - это:
- а) фонограмма
 - б) картограмма
 - в) **пиктограмма**
 - г) радиограмма
11. Поезда, которым присваивается наименование, считаются:
- а) комфортабельными
 - б) именными
 - в) **фирменными**
 - г) комфортными
12. Одно место груза багажа размером одного из измерений должно быть не более:
- а) 2 м
 - б) 4 м
 - в) **3 м**
 - г) 1 м
13. В зависимости от единовременной вместимости вокзалы делятся на категории:
- а) средние
 - б) малые
 - в) **особо большие**
 - г) большие
14. Пассажирские поезда классифицируют в зависимости от:
- а) **расстояния следования**
 - б) времени движения
 - в) направления следования
 - г) скорости движения
15. Размер одного места ручной клади по сумме трёх измерений не должен превышать:
- а) 170 см
 - б) 160 см
 - в) **180 см**
 - г) 190 см
16. Порядок выполнения операций по обслуживанию пассажиров в подразделениях вокзала называется:
- а) технический процесс
 - б) процесс обслуживания
 - в) **технологический процесс**
 - г) производственный процесс
17. Поездки на расстояние до 150 км является сообщением:
- а) местное
 - б) международное
 - в) **пригородное**
 - г) межгосударственное

18. Объект, перевозимый в почтово-багажном или пассажирском поезде, называется:
- а) груз
 - б) багаж
 - в) ручная кладь
 - г) **грузобагаж**
19. Справочная информация на вокзалах бывает:
- а) **визуальная**
 - б) **радиоинформация**
 - в) **по телефону**
 - г) **в справочных бюро**
20. Вагоны пассажирского парка бывают:
- а) **пассажирские**
 - б) **почтовые**
 - в) **багажные**
 - г) **служебно-технические**
21. Вещи, перевозимые пассажиром при себе в вагоне, называются:
- а) багаж
 - б) грузобагаж
 - в) **ручная кладь**
 - г) груз
22. К видам уборок, выполняемых на вокзалах, относятся:
- а) **генеральная**
 - б) **эпизодическая**
 - в) **внеплановая**
 - г) **текущая**
23. Поездки в пределах одной железной дороги является сообщение:
- а) пригородное
 - б) прямое
 - в) **местное**
 - г) международное
24. Отдельное место багажа и грузобагажа должно быть не менее:
- а) **10 кг**
 - б) 5 кг
 - в) 15 кг
 - г) 20 кг
25. Для продажи проездных документов на вокзалах открывают кассы:
- а) **пригородные**
 - б) **предварительной продажи**
 - в) **текущей продажи**
 - г) **суточные**
26. По скорости движения пассажирские поезда бывают:
- а) **скорые**
 - б) **высокоскоростные**
 - в) **пассажирские**
 - г) **скоростные**

27. Хранение ручной клади на вокзалах осуществляется в камерах хранения :
- передвижных
 - самообслуживания**
 - стационарных**
 - станционных
28. Система комплексной автоматизации билетно-кассовых операций называется:
- АСУ «Прогресс»
 - АСУ «Экспресс»**
 - АСУ «Пассажирский узел»
 - АСУ «Транспорт»
29. Поездки между странами СНГ и Балтии является сообщение:
- междугороднее
 - межгосударственное**
 - пригородное
 - международное
30. Отдельное место багажа и грузобагажа должно быть не более:
- 75 кг**
 - 70 кг
 - 80 кг
 - 65 кг

Ключи к тесту по МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
б	в	б	а,б,в,г	а, в, г	б	а,б,в,г	а	а, б, г	в
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
в	в	а,б,в,г	а, г	в	в	в	г	а,б,в,г	а, б, в
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
в	а, б, г	в	а	а,б,в,г	а,б,в,г	б, в	б	б	а

**тест по МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность на
железнодорожном транспорте**

1. К факторам физического износа относятся:
 - а) **окружающая среда**
 - б) удешевление новых основных фондов
 - в) внедрение основных фондов с более высокой производительностью.

2. Производственная структура любого предприятия строится для:
 - а) оперативно-технического руководства эксплуатационной работы
 - б) внедрения новых устройств
 - в) замены и ремонта приборов
 - г) **четкого распределения обязанностей и ответственности каждого исполнителя на отдельных участках предприятия**

3. Эффективность использования оборотных средств характеризуется:
 - а) увеличением их количества
 - б) уменьшением их количества
 - в) **ускорение их оборачиваемости**
 - г) амортизацией

4. К постоянной части заработной платы относятся:
 - а) **должностной оклад**
 - б) сдельный приработок
 - в) **тарифная ставка**
 - г) вознаграждение по итогам работы за год
 - д) надбавки стимулирующего характера

5. Для сдельной формы оплаты труда характерна оплата труда в соответствии с ...
 - а) **количеством изготовленной продукции**
 - б) количеством отработанного времени
 - в) должностным окладом

6. К компенсирующим надбавкам и доплатам относятся:
 - а) классность
 - б) **работа в ночное время и праздничные дни**
 - в) **районный коэффициент**
 - г) совмещение профессий
 - д) **сверхурочное время**
 - е) наличие ученой степени

7. В состав стимулирующих надбавок и доплат входят:
 - а) **профессиональное мастерство**
 - б) **классность**
 - в) работа в ночное время
 - г) сверхурочное время
 - д) **наличие ученой степени**

8. К элементам тарифной системы относятся:
 - а) **единый тарифно-квалификационный справочник**
 - б) тарифные надбавки
 - в) нормирование труда
 - г) **тарифные сетки**

9. Сдельная форма оплаты труда состоит из следующих систем:
- а) должностных окладов
 - б) простой сдельной**
 - в) сдельно-премиальной**
 - г) аккордно-премиальной
10. Основные группы задач, решаемые организацией труда:
- а) экономические**
 - б) технико-технологические
 - в) социальные**
 - г) психофизиологические**
 - д) материально-технические
11. Особенности производственного процесса на железнодорожном транспорте – это:
- а) непрерывная работа в течение суток**
 - б) размещение железнодорожного транспорта практически по всей территории страны**
 - в) использование большого количества материальных ресурсов при производстве продукции
 - г) железнодорожная инфраструктура по всей территории страны
12. Объединение трудовых усилий обособленных работников в единый производственный процесс – это
- а) разделение труда
 - б) кооперация труда**
 - в) мотивация труда
 - г) соответствие требованиям к виду деятельности
13. Совокупность факторов производственной среды, оказывающих влияние на здоровье и работоспособность человека в процессе труда ...
- а) организация труда
 - б) облегчение труда
 - в) условия труда**
 - г) охрана труда
14. Система повременной оплаты труда включает:
- а) простую повременную**
 - б) повременно-премиальную**
 - в) аккордную
 - г) аккордно-премиальную
15. Списочная численность от явочной:
- а) не отличается
 - б) отличается по младшему обслуживающему персоналу
 - в) не отличается по административно-управленческим работникам и младшему обслуживающему персоналу
 - г) отличается на контингент замещения**
16. Количество работников, которое должно ежедневно, без болезней, отпусков и других причин выходить на работу для обеспечения выполнения заданного объема работы называется
- а) явочным контингентом**

- б) списочным контингентом
 - в) конкретным контингентным
 - г) наличным контингентом
17. Производительность труда на станциях выполняющих все виды операций измеряется в ...
- а) условных технических единиц
 - б) тонно-километров приведенных
 - в) приведенных вагонов**
 - г) единицах ремонта и обслуживания
18. Производительность труда при расчете натуральным методом измеряется ...
- а) в нормо-часах на одного человека
 - б) в рублях на одного человека
 - в) в количественных расходах на одного человека
 - г) в натуральных показателях на одного человека**
19. Производительность труда – это эффективность производственной деятельности людей, выраженная соотношением ...
- а) количества произведенных материальных благ и затрат труда**
 - б) количества тонно-километров и локомотивного парка
 - в) конкретного контингента и затрат труда
 - г) производительности труда и наличного контингента
20. Фонд оплаты труда зависит от:
- а) возраста работников
 - б) численности работников**
 - в) установленных тарифных окладов**
 - г) не зависит от разных факторов
21. Комплекс мероприятий, обеспечивающий рациональное использование рабочей силы - это ...
- а) организация труда на предприятии**
 - б) производственный процесс
 - в) трудовое действие
22. Обособление разных видов труда и закрепление их за участниками производственного процесса ...
- а) нормирование труда
 - б) организация труда
 - в) разделение труда**
23. Приведение трудовой деятельности людей в определенную систему ...
- а) разделение труда
 - б) организация труда**
 - в) кооперация труда
24. Сумма денежных средств, получаемых работником за результаты своего труда ...
- а) номинальная заработная плата**
 - б) реальная заработная плата
 - в) оплата труда работников

25. Система оплаты труда, при которой труд оплачивается по расценкам за единицу произведенной продукции ...
- аккордно-премиальная
 - прямая сдельная**
 - повременная
26. Абсолютный размер оплаты труда работника в единицу времени представляет собой ...
- тарифный разряд
 - тарифный коэффициент
 - тарифную ставку**
27. Повременная оплата труда зависит от ...
- объема работ
 - коэффициента трудового участия
 - индивидуальной выработки рабочего
 - отработанного времени**
28. Сборник, содержащий квалификационные характеристики работника, сгруппированные по производствам и видам работ ...
- ПТЭ
 - ЕТКС**
 - штатное расписание
 - коллективный договор
29. Фотография рабочего времени – это ...
- Изучение периодически повторяющихся элементов операции
 - Изучение подготовительно-заключительной работы, действий по обслуживанию рабочего места
 - Изучение рабочего времени исполнителя, времени использования оборудования в течение смены путем изучения всех видов затрат времени, их содержания, последовательности, продолжительности**
 - Изучение действий по обслуживанию рабочего места и периодически повторяющихся элементов операции
30. Капитальные вложения – это:
- совокупность затрат на выплату всех налогов и обязательных платежей
 - совокупность затрат на заработную плату работникам, занятых в народном хозяйстве**
 - совокупность материальных, трудовых и денежных ресурсов, направленных на расширение и воспроизводство основных фондов

Ключи к тесту по МДК 03.01									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
а	г	в	а, в	а	б, в, д	а, б, д	а, г	б, в	а, в, г
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
а, б	б	в	а, б	г	а	в	г	а	б, в
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
а	в	б	а	б	в	г	б	в	б

тест по МДК 04.01 Приёмсдатчик груза и багажа (часть 1)

1. Рациональной системой организации работы станции является:
 - а) технический процесс
 - б) процесс перевозки
 - в) технологический процесс**
 - г) процесс перегрузки
2. Масса одного места груза, перевозимого в открытом подвижном составе, должна составлять:
 - а) не менее 20 кг
 - б) не более 10 т**
 - в) не менее 1500 кг**
 - г) не более 1500 кг
3. Длина одного места груза, перевозимого мелкой отправкой в крытом вагоне, должна составлять:
 - а) не более 2м**
 - б) не менее 2м
 - в) не более 3м
 - г) не менее 3м
4. Длина одного места груза, перевозимого мелкой отправкой в универсальном контейнере, должна соответствовать:
 - а) техническим условиям размещения и крепления грузов
 - б) внутренним размерам контейнера**
 - в) требованиям Устава
 - г) правилам перевозок грузов
5. Вагоны для перевозки мелких отправок называются:
 - а) собранные
 - б) разборные
 - в) сборные**
 - г) передаточные
6. В зависимости от назначения сборные вагоны для перевозки мелких отправок подразделяют на виды:
 - а) сборно-раздаточные**
 - б) прямые**
 - в) перегрузочные**
 - г) передаточные
7. Подгруппировка мелких отправок на станциях устанавливается:
 - а) сортировочным листом
 - б) дорожным планом формирования**
 - в) сетевым планом формирования**
 - г) перегрузочным листом
8. Укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест груза, скрепленных между собой, является:
 - а) грузовым контейнером
 - б) транспортным поддоном
 - в) транспортным пакетом**
 - г) сборной единицей

9. Пакетирование грузов осуществляется:
- а) после предъявления груза к перевозке
 - б) до предъявления груза к перевозке**
 - в) в момент предъявления груза к перевозке
 - г) в момент погрузки
10. В каждый транспортный пакет укладывают:
- а) однородные грузы в одинаковой упаковке**
 - б) разнородные грузы в одинаковой упаковке
 - в) однородные грузы без упаковки**
 - г) разнородные грузы без упаковки
11. Транспортный пакет при перевозке в крытых вагонах с применением многооборотного поддона не должен превышать:
- а) 820 x 1240 мм
 - б) 840 x 1230 мм
 - в) 840 x 1240 мм**
 - г) 820 x 1230 мм
12. Технологический процесс работы грузовой станции должен обеспечивать:
- а) рациональное взаимодействие всех видов транспорта**
 - б) безопасность движения**
 - в) соблюдение требований Устава и правил перевозок грузов**
 - г) сохранность грузов**
13. Перевозка в транспортных пакетах обеспечивает:
- а) безопасное выполнение погрузо-разгрузочных работ**
 - б) сохранность груза**
 - в) безопасность движения поездов**
 - г) полное использование грузоподъемности и вместимости вагонов**
14. Что **не** обеспечивает календарное расписание приёма грузов мелкими отправлениями:
- а) минимальное время накопления груза
 - б) формирование прямых сборных вагонов
 - в) равномерность и ритмичность работы
 - г) максимальное время накопления груза**
15. Средством пакетирования с площадью для груза является:
- а) строп
 - б) стяжка
 - в) поддон**
 - г) связка
16. По устройству поддоны бывают:
- а) плоские**
 - б) объемные
 - в) стоечные**
 - г) ящичные**
17. Единицей транспортного оборудования многократного использования называется:
- а) транспортный пакет
 - б) грузовой контейнер**
 - в) сборный контейнер
 - г) транспортный поддон

18. По назначению грузовые контейнеры бывают:
- а) неспециализированные
 - б) универсальные**
 - в) сортировочные
 - г) специализированные
19. Универсальные контейнеры по грузоподъемности подразделяются на:
- а) крупнотоннажные**
 - б) малотоннажные
 - в) среднетоннажные**
 - г) мелкотоннажные
20. Специализированные контейнеры по грузоподъемности подразделяются на:
- а) среднетоннажные**
 - б) мелкотоннажные
 - в) крупнотоннажные**
 - г) малотоннажные
21. Контейнерной отправкой считается партия груза для которой:
- а) требуется отдельный вагон
 - б) не требуется отдельный контейнер
 - в) требуется отдельный контейнер**
 - г) не требуется отдельный вагон
22. Какими **не** бывают контейнерные пункты в зависимости от характера выполняемых операций:
- а) перегрузочные**
 - б) сортировочные
 - в) грузовые
 - г) грузосортировочные
23. Обязательной составной частью технологического процесса работы станции являются:
- а) графики движения поездов
 - б) графики выполнения грузовых операций**
 - в) планы-графики работы
 - г) графики выполнения коммерческих операций**
24. Контейнероместо - это площадь, занимаемая одним контейнером массой брутто:
- а) 5 или 30,5т
 - б) 6 или 10т
 - в) 3 или 24т**
 - г) 10 или 25,4т
25. В зависимости от характера выполняемых работ грузовые станции бывают:
- а) универсальные
 - б) специализированные**
 - в) неспециализированные**
 - г) малодеятельные

26. Учет перевозок грузов выполняется на бланках:
- а) **строго учета**
 - б) нестрого отчета
 - в) строго отчета
 - г) **нестрого учета**
27. Порядок прохождения документов на всех этапах их составления устанавливается:
- а) вагонооборотом
 - б) грузооборотом
 - в) **документооборотом**
 - г) контейнерооборотом
28. Мелкой отправкой считается партия груза для которой:
- а) требуется отдельный вагон
 - б) **не требуется отдельный вагон или контейнер**
 - в) требуется отдельный контейнер
 - г) требуется группа вагонов
29. Общая масса груза, перевозимого мелкой отправкой, должна быть:
- а) **не менее 20 кг**
 - б) более 20 т
 - в) **не более 20 т**
 - г) не более 20 кг
30. Масса одного места груза, перевозимого мелкой отправкой в крытом вагоне, должна составлять:
- а) не более 20 кг
 - б) не менее 1500 кг
 - в) **не более 1500 кг**
 - г) **не менее 20 кг**

Ключи к тесту по МДК 04.01 Приёмосдатчик груза и багажа (часть 1)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
в	б, в	а	б	в	а, б, в	б, в	в	б	а, в
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
в	а,б,в,г	а,б,в,г	г	в	а, в, г	б	б, г	а, в	а, в, г
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
в	а	б, г	в	б, в	а, г	в	б	а, в	в, г

тест по МДК 04.01 Приёмодатчик груза и багажа (часть 2)

1. Какие грузы не перевозят на открытом подвижном составе (ОПС)?
 - а) сыпучие и кусковые
 - б) штучные
 - в) штабельные
 - г) **наливные**

2. Основными требованиями к размещению грузов на открытом подвижном составе (ОПС) являются:
 - а) **погрузка в пределах габарита**
 - б) **равномерная загрузка тележек**
 - в) погрузка за пределы габарита
 - г) неравномерная загрузка тележек

3. Каким не бывает габарит погрузки?
 - а) общесетевым
 - б) льготным
 - в) зональным
 - г) **горизонтальным**

4. Предельные размеры габарита погрузки:
 - а) **ширина 3250 мм**
 - б) ширина 2350 мм
 - в) **высота 5300 мм**
 - г) высота 5350 мм

5. Для крепления длинномерных грузов применяют крепления:
 - а) турники
 - б) брусья
 - в) **турникеты**
 - г) кольца

6. При выборе схемы размещения груза необходимо учитывать:
 - а) **обеспечение устойчивости груза**
 - б) **степень использования грузоподъемности вагона**
 - в) **обеспечение сохранности груза**
 - г) **сокращение расхода крепежных материалов**

7. К грузам мелких фракций относятся грузы, размер гранул которых :
 - а) **не превышает 13 мм**
 - б) не превышает 12 мм
 - в) не превышает 14 мм
 - г) не превышает 15 мм

8. К зерновым грузам относятся:
 - а) **злаковые**
 - б) **зернобобовые**
 - в) **масличные**
 - г) **продукты переработки зерна**

9. Основными показателями качества зерна являются:
- а) **объемная масса**
 - б) **влажность**
 - в) **клейковина**
 - г) **содержание примесей**
10. Перевозка животных не допускается:
- а) **без ветеринарного свидетельства**
 - б) без удостоверения о качестве
 - в) без сертификата качества
 - г) без санитарного свидетельства
11. В зависимости от способа обработки скоропортящиеся грузы бывают:
- а) **охлажденные**
 - б) **подмороженные**
 - в) **замороженные**
 - г) **термически обработанные**
12. Негабаритными считаются грузы, которые:
- а) входят в очертание габарита
 - б) размещаются на сцепках вагонов
 - в) **выходят за пределы очертания габарита**
 - г) выходят за очертание вагона
13. Негабаритность делится на зоны:
- а) **нижняя**
 - б) **боковая**
 - в) **верхняя**
 - г) **верхняя и боковая**
14. Нижняя негабаритность имеет:
- а) **6 степеней**
 - б) 3 степени
 - в) 5 степеней
 - г) 4 степени
15. Сверхнегабаритность бывает:
- а) **вертикальная**
 - б) **нижняя**
 - в) **боковая**
 - г) **верхняя**
16. Цифра 8 в индексе негабаритности означает:
- а) степень нижней негабаритности
 - б) **сверхнегабаритность в любой зоне**
 - в) степень боковой негабаритности
 - г) степень верхней негабаритности
17. Правильность размещения и крепления негабаритных грузов проверяет:
- а) **специальная комиссия**
 - б) старший приемосдатчик
 - в) начальник станции
 - г) коммерческий ревизор

18. Данные комиссионной проверки негабаритного груза заносятся в:
- а) акт общей формы
 - б) акт проверки**
 - в) коммерческий акт
 - г) акт о техническом состоянии
19. Информация об открытии и закрытии навигации передается:
- а) не менее, чем за 20 дней**
 - б) менее, чем за 20 дней
 - в) не менее, чем за 15 дней
 - г) менее, чем за 15 дней
20. При перевозке на груз действует сила:
- а) поперечная инерционная**
 - б) продольная инерционная**
 - в) вертикальная инерционная**
 - г) сила трения
21. На сцепках вагонов перевозят грузы:
- а) короткомерные
 - б) тяжеловесные
 - в) длинномерные**
 - г) легковесные
22. Какие операции не выполняются на пограничной станции:
- а) грузовые и коммерческие
 - б) пограничный, таможенный и другие виды контроля и осмотра
 - в) оформление таможенного транзита
 - г) сортировка грузов и их упаковка**
23. Чертежи и расчеты на грузы, не предусмотренные ТУ, подаются перевозчику:
- а) не раньше, чем за 5 дней до погрузки
 - б) не позднее, чем за 5 дней до погрузки**
 - в) не раньше, чем за 3 дня до погрузки
 - г) не позднее, чем за 3 дня до погрузки
24. Сертификатов качества Государственной хлебной инспекции имеется форм:
- а) 6**
 - б) 4
 - в) 7
 - г) 5
25. Зональный габарит погрузки используется при перевозке:
- а) лесоматериалов**
 - б) автотракторной техники
 - в) металлоизделий
 - г) железобетонных изделий
26. Льготный габарит погрузки **не** используется при перевозке:
- а) автотракторной техники
 - б) металлоизделий
 - в) железобетонных изделий
 - г) лесоматериалов**

27. На открытом подвижном составе (ОПС) перевозятся грузы:
- а) которые боятся атмосферных осадков
 - б) которые не боятся атмосферных осадков**
 - в) которые помещаются в крытые вагоны
 - г) которые не помещаются в крытые вагоны
28. Навалочными считаются грузы, которые перевозятся:
- а) без счета мест**
 - б) без упаковки**
 - в) со счетом мест
 - г) в таре и упаковке
29. Навалочные грузы по насыпной плотности бывают:
- а) легкие**
 - б) средние**
 - в) тяжелые**
 - г) очень тяжелые**
30. Чего из перечисленных потерь грузов мелких фракций при перевозке **не** бывает:
- а) течь груза в зазоры вагона
 - б) выдувание воздушным потоком
 - в) осыпание через борта
 - г) усушка груза**

Ключи к тесту по МДК 04.01 Приёмосдатчик груза и багажа (часть 2)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
г	а, б	г	а, в	в	а,б,в,г	а	а,б,в,г	а,б,в,г	а
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
а,б,в,г	в	а,б,в,г	а	а,б,в,г	б	а	б	а	а,б,в,г
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
в	г	б	а	а	г	б	а, б	а,б,в,г	г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ К ГИА

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлГЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 1	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе « ____ » _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Часть 2. Практическая. Решение задач.

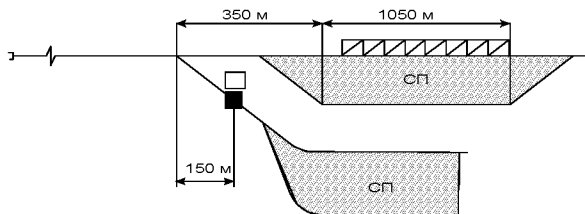
ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

Рассчитать время на расформирование состава на немеханизированной сортировочной горке, используя исходные данные.

Исходные данные:

$m_c = 65$ ваг. $t_b = 14,5$ м. $t_{см} = 0,5$ мин. $V_{над} = 5$ км/час $q_o = 18$ отц. $n = 4$ сост.

При маневровой работе требуется включение автотормозов.



ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Какие проездные документы, согласно правилам проезда, должны предъявить пассажиры при проезде двух взрослых и трех детей двух-, трех- и шестилетнего возраста?

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приема, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и от отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

Преподаватели:

_____ Г.А.Смирнова
 _____ Н.Н.Бедоева
 _____ С.В.Гуларова
 _____ А.Э. Калагова
 _____ Н.А.Томаева

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлГЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 2	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе « ____ » _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности»

Определить численность составителей поездов, согласно исходным данным.

Исходные данные:

число маневровых локомотивов – 6; коэффициент сменности – 4,5; норма обслуживания – 1 составитель поездов на маневровый локомотив

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Используя исходные данные оформить акт общей формы ГУ-23.

Исходные данные:

Акт общей формы №	2/1465
Станция	Владикавказ Сев.-Кав.ж.д.
Поезд на перегоне	
Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц	ДСП Плотникова Л.Н.; приемосдатчик Бигаева Т.С.; представитель грузоотправителя Игнатенко М.А.
Перевозчик	ОАО «РЖД»
Станция отправления	Владикавказ Сев.-Кав.ж.д.
Станция назначения	Волгоград Прив.жд
Отправка №	
Дата приема груза к перевозке	17.12.2023
Вагон, контейнер №	64275860
Наименование груза	Доломит
Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:	Вышеуказанный вагон, вес 65700 кг, отцеплен от маршрута для уменьшения весовой нормы поезда. Досылается к основной отправке ЭГ 214368
Отправитель	ОАО «КавДоломит»
Получатель	ООО «Строймост»
Подписи	ДСП, приемосдатчик, представитель грузополучателя

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и от отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 3	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе «__» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

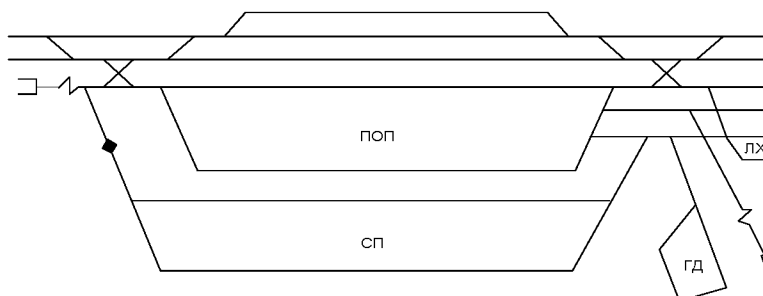
Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

На заданной схеме станции определить направление движения, пронумеровать стрелочные переводы. По заданной схеме станции проложить технологическую линию следования местных вагонов с подробным описанием действий.



ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности»

Используя исходные данные определить среднюю статическую нагрузку вагона.

Исходные данные:

Количество полувагонов – 13 ваг., 7 ваг., 4 ваг.

Масса груза в вагоне соответственно - 65 т, 74 т, 125 т.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приема, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58. Регламент переговоров при приеме, пропуске и отпуске поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВЛТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 4	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе «__» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Используя исходные данные на 6 часовом фрагменте сетки графика движения поездов пропустите поезд.

Исходные данные:

Участок А-Д – однопутный; промежуточные станции б, в, г; грузовой поезд № 2335 прибывает на станцию Д в 5 часов 30 минут, время хода поезда по прилегающим перегонам участка (в обоих направлениях): А-б - 15 минут, б-в - 16 минут, в-г - 13 минут, г-Б - 14 минут. Остановка поезда на станции «в» составляет 30 минут.

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Используя исходные данные определить суточный грузопоток и вагонопоток по прибытию грузов.

Исходные данные:

Годовой грузопоток – 80000 т, коэффициент неравномерности прибытия грузов – 1,1; техническая норма загрузки вагона – 48 т.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58. Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 5	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ	Заместитель директора по учебной работе
Протокол № __ от _____ 20__ г	Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	«__» _____ 20__ г.
Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова		_____ Б.М. Кодзаева

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

Используя исходные данные рассчитать контрольный знак вагона и указать род вагона.

Исходные данные.

Номер грузового вагона - № 7 4 8 6 1 2 1 ?

№ вагона	7	4	8	6	1	2	1
Множитель							
Поразрядное произведение							
Поразрядная сумма							

Записать номер вагона с кодовой защитой: _____

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Что означает указанный шифр H5380? Расшифруйте подробно.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58. Регламент переговоров при приеме, пропуске и отпуске поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 6	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ	Заместитель директора по учебной работе
Протокол № __ от _____ 20__ г	Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	«__» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева
Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова		

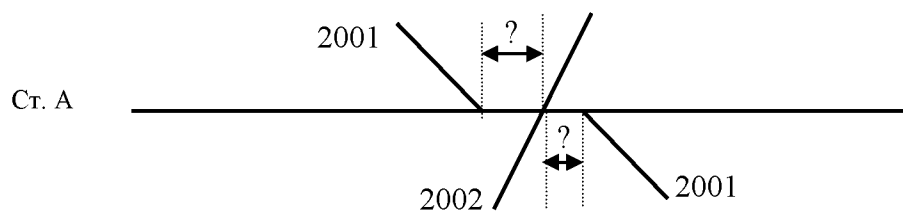
Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Изобразить схему интервалов. Дать им название и определение.



ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности»

Используя исходные данные определить производительность труда работников пассажирского хозяйства станции.

Исходные данные:

- отправлено пассажиров дальнего сообщения – 1400 человек,
- отправлено пассажиров пригородного сообщения – 90000,
- численность работников пассажирского хозяйства – 70 человек, из них 10 человек занято оформлением отправок багажа и грузобагажа.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приема, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58. Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВЛТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО: Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	БИЛЕТ № 7 ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	УТВЕРЖДАЮ: Заместитель директора по учебной работе «__» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева
---	--	--

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

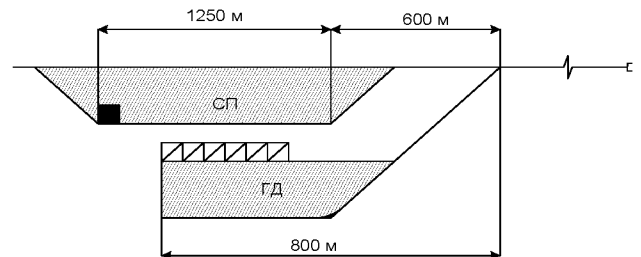
Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

Используя исходные данные определить время на заезд маневрового локомотива за местными вагонами, находящимися на грузовом районе (ГР) и перестановку их в сортировочный парк (СП).

Исходные данные:

$$m_c = 11 \text{ ваг} \quad l_g = 14,5 \text{ м} \quad t_{cm} = 0,5 \text{ мин}$$



ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Используя исходные данные составить композицию пассажирского поезда.

Исходные данные:

В составе должны находиться: купейных вагона – 4
плацкартных вагонов – 13
вагон – ресторан – 1
почтово-багажный – 1
ведущий локомотив – 1

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58. Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 8	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе « ____ » _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности»

Используя исходные данные определить фондоотдачу использования основных фондов.

Исходные данные:

Объем продукции – 8550 млн. т-км. брутто

Доходы предприятия – 75800 тыс. руб.

Расходы – 16400 тыс. руб.

Среднегодовая стоимость основных производственных фондов – 17,6 млн. руб.

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Используя исходные данные оформить вагонный лист ГУ-38а.

Исходные данные:

Вагонный лист	
Станция	Владикавказ Сев.-Кав.ж.д. 538706
Перевозчик	ОАО «РЖД»
Станция отправления	Владикавказ Сев.-Кав.ж.д. 538706
Станция назначения	Волгоград – 2 Прив.жд 611405
Отправка №	ЭГ 214368
Дата приема груза к перевозке	17.12.2023
Вагон, контейнер №	64275860
Наименование груза / масса груза	Доломит / 70000 кг
Отправитель	ОАО «КавДоломит» код 9872
Получатель	ООО «Строймост» код 3456
Подпись	

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приема, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 9	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ	Заместитель директора по учебной работе
Протокол № __ от _____ 20__ г	Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	«___» _____ 20__ г.
Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова		_____ Б.М. Кодзаева

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

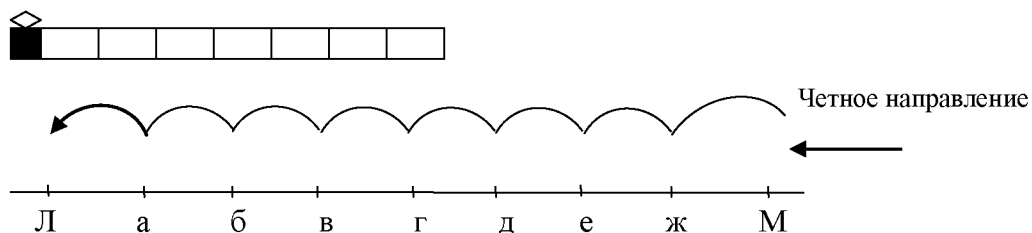
ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

Используя исходные данные расставить вагоны в сборном поезде в правильном порядке.

Исходные данные:

На участке Л - М промежуточные станции «д» и «б» имеют свои маневровые локомотивы.

Сборный поезд следует в четном направлении, оставляя вагоны на каждой промежуточной станции участка.



ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности»

Используя исходные данные определить срок доставки груза, когда он истекает и просрочку в доставке

Исходные данные:

- Отправка – повагонная,
- Скорость – грузовая
- Расстояние перевозки – 1470 км
- Дата приема груза – 18.03.24
- Дата выгрузки – 29.03.24

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приема, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58. Регламент переговоров при приеме, пропуске и отпуске поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 10	УТВЕРЖДАЮ:
<p>Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</p> <p>Протокол № __ от _____ 20__ г</p> <p>Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова</p>	<p style="text-align: center;">ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ</p> <p>Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</p>	<p>Заместитель директора по учебной работе</p> <p>«___» _____ 20__ г.</p> <p>_____ Б.М. Кодзаева</p>

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Вычертить обыкновенный одиночный стрелочный перевод с указанием частей и элементов стрелочного перевода.

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Пользуясь тарифным руководством № 4 Определить расстояние между станциями Владикавказ Сев-Кав. ж.д. и Сенная Прив. ж.д.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
 Федеральное государственное бюджетное
 образовательное учреждение высшего образования
 «Ростовский государственный университет путей сообщения»
 (ФГБОУ ВО РГУПС)
 Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
 (ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 11	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ	Заместитель директора по учебной работе
Протокол № __ от _____ 20__ г	Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	«___» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева
Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова		

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

Используя исходные данные рассчитать средний простой местного вагона (t_{cp}).

Исходные данные:

сумма вагоно-часов (ΣB) – 220 ваг/час

количество вагонов (m) – 50 ваг

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Используя исходные данные определить ветровую нагрузку.

Исходные данные:

- Длина груза – 8,0 м
- Высота – 1,7 м
- Удельное значение ветра – 50кг/кв.м²

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и от отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 12	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ	Заместитель директора по учебной работе
Протокол № __ от _____ 20__ г	Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	«__» _____ 20__ г.
Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова		_____ Б.М. Кодзаева

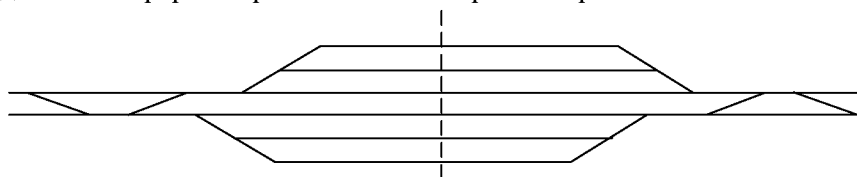
Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Задание: вычертить схему промежуточной станции «А». Определить направление движения. Пронумеровать пути, стрелочные переводы. Расставить предельные столбики. Расставить входные и выходные светофоры и присвоить им литер и номер.



ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности»

Используя исходные данные определить заработную плату приемосдатчику 4 разряда.

Исходные данные:

– премия составляет – 20%

– фактически отработано – 168 часов, в т. ч. в ночное время – 48 часов

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и от отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 13	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе «___» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

Используя исходные данные рассчитать коэффициент сдвоенных операций.

Исходные данные:

- количество местных вагонов – 70 ваг/час
- количество погруженных вагонов $\Sigma m_{\text{погр}}$ – 45 ваг.
- количество выгруженных вагонов $\Sigma m_{\text{выгр.}}$ – 45 ваг.

ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Используя исходные данные определить количество отправленных пассажиров в среднем за сутки.

Исходные данные:

Количество отправленных вагонов в среднем за сутки:

- всего – 1030 ваг.
- в дальнем и местном сообщении – 445 ваг.

Населенность на вагон:

- в пригородном – 36 чел.
- в дальнем и местном сообщении – 32 чел.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приема, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 14	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ	Заместитель директора по учебной работе
Протокол № __ от _____ 20__ г	Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	«__» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева
Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова		

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности»

Используя исходные данные определить вид и степень негабаритности груза прямоугольной формы, погруженного на четырехосную платформу с базой 9720 мм симметрично продольной оси вагона.

Исходные данные:

- Высота пола платформы – 1320мм от уровня головки рельса
- Груз: шириной – 2920 мм высотой – 3100 мм
- Погружен на подкладки толщиной – 200 мм

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Используя исходные данные оформить акт общей формы ГУ-23. Исходные данные:

Акт общей формы №	2/1784
Станция	Назрань Сев.-Кав.ж.д.
Поезд на перегоне	
Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц	ДСП Плотникова Л.Н.; приемосдатчик Бигаева Т.С.; представитель грузоотправителя Игнатенко М.А.
Перевозчик	ОАО «РЖД»
Станция отправления	Назрань Сев.-Кав.ж.д.
Станция назначения	Самара Куйб.жд
Отправка №	
Дата приема груза к перевозке	11.06.2024
Вагон, контейнер №	74235425
Наименование груза	бензин
Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:	Вышеуказанный вагон, вес 52000 кг, отцеплен от маршрута для уменьшения весовой нормы поезда. Досылается к основной отправке ЭГ 321456
Отправитель	ОАО «Нефтебаза»
Получатель	ООО «Миранда»
Подписи	ДСП, приемосдатчик, представитель грузополучателя

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приема, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58. Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 15	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ	Заместитель директора по учебной работе
Протокол № __ от _____ 20__ г	Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	«___» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева
Председатель ЦК _____ Г.А. Смирнова		

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

Используя исходные данные рассчитать контрольный знак вагона и указать род вагона.

Исходные данные.

Номер грузового вагона - № 2 7 0 1 4 9 8 ?

№ вагона	2	7	0	1	4	9	8
Множитель							
Поразрядное произведение							
Поразрядная сумма							

Записать номер вагона с кодовой защитой: _____

ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности»

Используя исходные данные определить производительность маневрового локомотива.

Исходные данные:

- количество вагонов транзитных с переработкой – 300 ваг.
- количество местных вагонов – 60 ваг.
- количество маневровых локомотивов – 2 локомотива
- время полезной работы маневровых локомотивов в сутки – 23,3 час.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58. Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 16	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ	Заместитель директора по учебной работе
Протокол № __ от _____ 20__ г	Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	«__» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева
Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова		

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Используя исходные данные на 6 часовом фрагменте сетки графика движения поездов пропустите поезд.

Исходные данные:

Участок А-Д – однопутный; промежуточные станции б, в, г; грузовой поезд № 2412 прибывает на станцию А в 4 часов 25 минут, время хода поезда по прилегающим перегонам участка (в обоих направлениях): А-б - 15 минут, б-в - 17 минут, в-г - 12 минут, г-Б - 10 минут. Остановка поезда на станции «г» составляет 20 минут.

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Используя исходные данные оформить вагонный лист ГУ-38а.

Исходные данные:

Вагонный лист	
Станция	Владикавказ Сев.-Кав.ж.д. 538706
Перевозчик	ОАО «РЖД»
Станция отправления	Владикавказ Сев.-Кав.ж.д. 538706
Станция назначения	Волгоград – 2 Прив.ж.д. 611405
Отправка №	ЭГ 214368
Дата приема груза к перевозке	17.12.2023
Вагон, контейнер №	64275860
Наименование груза / масса груза	Доломит / 70000 кг
Отправитель	ОАО «КавДоломит» код 9872
Получатель	ООО «Строймост» код 3456
Подпись	

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58. Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 17	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе « ____ » _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

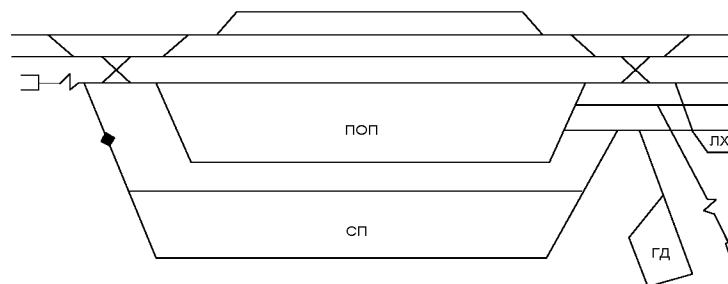
Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

Задание: На заданной схеме станции определить направление движения, пронумеровать стрелочные переводы. По заданной схеме станции проложить технологическую линию отправления грузового поезда в четном и нечетном направлениях с подробным описанием действий.



ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Используя исходные данные определить среднюю статическую нагрузку вагона

Исходные данные:

- Количество полувагонов – 11 ваг., 6 ваг., 5 ваг.
- Масса груза в вагоне соответственно - 62 т, 70 т, 125 т.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приема, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58. Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 18	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе «___» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Задание: Описать, согласно правилам, какой возврат должен получить пассажир за неиспользованные проездные документы, если пассажир сдал проездной документ в кассу за 6 часов до отправления поезда?

ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности»

Используя исходные данные рассчитать среднесуточный объем работы станции.

Исходные данные:

- среднесуточный объем работы на путях общего пользования погрузка – 900 т., выгрузка – 1200 т.
- среднесуточный объем работы на путях необщего пользования погрузка – 400 т., выгрузка – 1100 т.
- статическая нагрузка вагона по погрузке и выгрузке – 38т.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и от отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 19	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе «___» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

Используя исходные данные, рассчитать средний простой транзитного вагона без переработки ($t_{б-пер}$) Исходные данные:

сумма вагоно-часов простоя транзитных вагонов без переработки составляет $\Sigma B - 723,5$ ваг/час

количество транзитных вагонов без переработки $\Sigma m^{пер} - 1400$ ваг.

ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Какие проездные документы, согласно правилам проезда, должны предъявить пассажиры при проезде двух взрослых и трех детей двух-, трех- и шестилетнего возраста?

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и от отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 20	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе « ____ » _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности»

Определить численность составителей поездов, согласно исходным данным.

Исходные данные:

число маневровых локомотивов – 6; коэффициент сменности – 4,5; норма обслуживания – 1 составитель поездов на маневровый локомотив

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Используя исходные данные оформить акт общей формы ГУ-23.

Исходные данные:

Акт общей формы №	2/1465
Станция	Владикавказ Сев.-Кав.ж.д.
Поезд на перегоне	
Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц	ДСП Плотникова Л.Н.; приемосдатчик Бигаева Т.С.; представитель грузоотправителя Игнатенко М.А.
Перевозчик	ОАО «РЖД»
Станция отправления	Владикавказ Сев.-Кав.ж.д.
Станция назначения	Волгоград Прив.жд
Отправка №	
Дата приема груза к перевозке	17.12.2023
Вагон, контейнер №	64275860
Наименование груза	Доломит
Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:	Вышеуказанный вагон, вес 65700 кг, отцеплен от маршрута для уменьшения весовой нормы поезда. Досылается к основной отправке ЭГ 214368
Отправитель	ОАО «КавДоломит»
Получатель	ООО «Строймост»
Подписи	ДСП, приемосдатчик, представитель грузополучателя

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58. Регламент переговоров при приеме, пропуске и от отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 21	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе «__» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

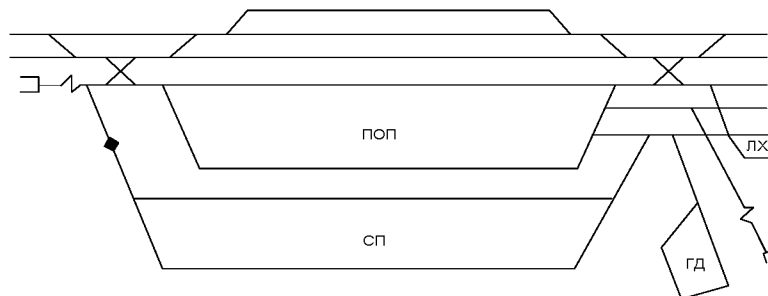
Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

На заданной схеме станции определить направление движения, пронумеровать стрелочные переводы. По заданной схеме станции проложить технологическую линию следования местных вагонов с подробным описанием действий.



ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности»

Используя исходные данные определить среднюю статическую нагрузку вагона.

Исходные данные:

Количество полувагонов – 13 ваг., 7 ваг., 4 ваг.

Масса груза в вагоне соответственно - 65 т, 74 т, 125 т.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58. Регламент переговоров при приеме, пропуске и отпуске поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 22	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе «___» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Используя исходные данные на 6 часовом фрагменте сетки графика движения поездов пропустите поезд.

Исходные данные:

Участок А-Д – однопутный; промежуточные станции б, в, г; грузовой поезд № 2335 прибывает на станцию Д в 5 часов 30 минут, время хода поезда по прилегающим перегонам участка (в обоих направлениях): А-б - 15 минут, б-в - 16 минут, в-г - 13 минут, г-Б - 14 минут. Остановка поезда на станции «в» составляет 30 минут.

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Используя исходные данные определить суточный грузопоток и вагонопоток по прибытию грузов.

Исходные данные:

Годовой грузопоток – 80000 т, коэффициент неравномерности прибытия грузов – 1,1; техническая норма загрузки вагона – 48 т.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и от отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО: Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	БИЛЕТ № 23 ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	УТВЕРЖДАЮ: Заместитель директора по учебной работе «___» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева
---	---	---

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

Используя исходные данные рассчитать контрольный знак вагона и указать род вагона.

Исходные данные.

Номер грузового вагона - № 6 5 2 9 8 3 2

№ вагона	6	5	2	9	8	3	2
Множитель							
Поразрядное произведение							
Поразрядная сумма							

Записать номер вагона с кодовой защитой: _____

ПМ.04 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

Что означает указанный шифр H5380? Расшифруйте подробно.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 24	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе «___» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

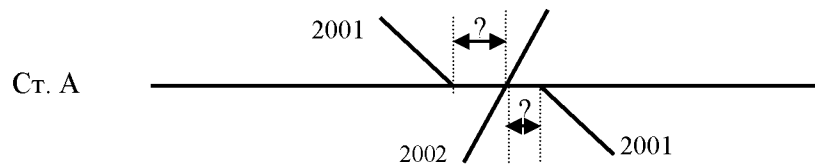
Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Изобразить схему интервалов. Дать им название и определение.



ПМ.03 «Организация транспортно-логистической деятельности»

Используя исходные данные определить производительность труда работников пассажирского хозяйства станции.

Исходные данные:

- отправлено пассажиров дальнего сообщения – 1400 человек,
- отправлено пассажиров пригородного сообщения – 90000,
- численность работников пассажирского хозяйства – 70 человек, из них 10 человек занято оформлением отправок багажа и грузобагажа.

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания.

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Владикавказский техникум железнодорожного транспорта
(ВлТЖТ – филиал РГУПС)

РАССМОТРЕНО:	БИЛЕТ № 25	УТВЕРЖДАЮ:
Цикловой комиссией специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) Протокол № __ от _____ 20__ г Председатель ЦК _____ Г.А.Смирнова	ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА ЦИКЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ МОДУЛЕЙ Специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Заместитель директора по учебной работе «___» _____ 20__ г. _____ Б.М. Кодзаева

Часть 1. Теоретическая

Тестовые задания в системе дистанционного обучения по модулям: ПМ.01 Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта); ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Часть 2. Практическая. Решение задач.

ПМ.01 «Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте»

Используя исходные данные рассчитать контрольный знак кода железнодорожной станции, описывая ход действий.

Исходные данные.

Код станции - № 53850?

Записать код железнодорожной станции с контрольным знаком: _____

ПМ.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)»

Используя исходные данные составить композицию пассажирского поезда.

Исходные данные:

В составе должны находиться: купейных вагона – 4
плацкартных вагонов – 13
вагон – ресторан – 1
почтово-багажный – 1
ведущий локомотив – 1

Часть 3. Выполнение работы дежурного по железнодорожной станции при нормальной работе устройств железнодорожного транспорта на полигоне станции «Брантовка» деловая игра №1

Решение профессиональных задач по организации работы железнодорожной станции: выполнение должностных обязанностей дежурного по железнодорожной станции, организация приёма, отправления и пропуска поездов, в соответствии с графиком движения, расписанием движения транспортных средств и ТРА железнодорожной станции с заполнением необходимой документации, соблюдая регламент переговоров при организации движения поездов, строго придерживаясь требований нормативной документации.

Примечание: Журнал движения поездов ф. ДУ-2, Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети ф. ДУ-46, Журнал диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.

Регламент переговоров при приеме, пропуске и отправлении поездов оценивается экзаменационной комиссией во время выполнения задания

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

фонда оценочных средств государственной итоговой аттестации специальности
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Проведена экспертиза фонда оценочных средств государственной итоговой аттестации выпускников специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Фонд оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка) и предназначен для установления соответствия уровня подготовки обучающихся требованиям учебной программы.

Фонд оценочных средств государственной итоговой аттестации включает в себя:

- перечень компетенций, которыми должны овладеть обучающиеся в результате освоения образовательной программы;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения образовательной программы;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов освоения образовательной программы.

Целью оценки уровня сдачи государственного экзамена, качества выполнения и защиты ВКР является проверка конечных результатов освоения ППСЗ по специальности 23.02.01, уровня освоения конкретных компетенций, подготовленности выпускников к заявленным в ППСЗ видам профессиональной деятельности.

Оценка сдачи государственного экзамена и выпускных работ по своей сущности представляет собой оценку соответствия их знаний, умений и способностей требованиям федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС СПО) специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (квалификация техник).

Фонд оценочных средств определяет порядок и содержание государственной итоговой аттестации выпускников.

В фонде оценочных средств изложены требования к содержанию государственной итоговой аттестации, условиям подготовки к сдаче государственного экзамена и процедура проведения выпускной квалификационной работы, подробно отражены тематика, вопросы и

государственной итоговой аттестации специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) во Владикавказском техникуме железнодорожного транспорта - филиале РГУПС при сдаче государственного экзамена и выполнении и защите дипломного проекта (работы).



А.Н.Карпенко, начальник отдела организации работы станций и коммерческих операций Минераловодского центра организации работы железнодорожных станций Сев. Кав. дирекции управления движением СП ЦДУД – филиала ОАО «РЖД»