

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА
44.2.005.01, созданного на базе федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения» (РОСЖЕЛДОР),
по диссертации на соискание ученой степени кандидата наук

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 29.06.2026 №6

О присуждении Васильченко Андрею Александровичу, Российская Федерация, ученой степени кандидата технических наук.

Диссертация «Совершенствование методов оперативного контроля свойств грунтов земляного полотна железных дорог» по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог принята к защите 17.04.2026 г. (протокол заседания № 3) диссертационным советом 44.2.005.01, созданным на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», РОСЖЕЛДОР, 344038, Ростовская область, городской округ город Ростов-на-Дону, город Ростов-на-Дону, площадь Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, зд. 2., Приказ Минобрнауки РФ № 561/нк от 03.06.2021, далее – ФГБОУ ВО РГУПС.

Соискатель Васильченко Андрей Александрович, 28 марта 1994 года рождения, в 2016 г. окончил ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» по специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» с присуждением квалификации инженер путей сообщения. С 2017 г. по 2021 г. обучался в очной аспирантуре ФГБОУ ВО РГУПС по специальности 23.06.01 «Техника и технологии наземного транспорта». В настоящее время работает в должности заведующего научно-исследовательской испытательной лабораторией «Испытания и мониторинг в гражданском и транспортном строительстве» (НИИЛ ИМГТС) научно-исследовательской части ФГБОУ ВО РГУПС.

Диссертация выполнена на кафедре «Путь и путевое хозяйство» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», РОСЖЕЛДОР.

Научный руководитель – Шаповалов Владимир Леонидович, доктор технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения».

Официальные оппоненты: Ланис Алексей Леонидович, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО СГУПС), г. Новосибирск; Петряев Андрей Владимирович, доктор технических наук, старший научный сотрудник кафедры «Строительство дорог транспортного комплекса» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС), г. Санкт-Петербург – дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта» (ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)), г. Москва – в своем положительном заключении, подписанном Ашпизом Евгением Самуиловичем, доктором технических наук, доцентом, заведующим кафедрой «Путь и путевое хозяйство», и утвержденным Тимониным Владимиром Сергеевичем, кандидатом философских наук, первым проректором ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), указала, что диссертация Васильченко Андрея Александровича «Совершенствование методов оперативного контроля свойств грунтов земляного полотна железных дорог» представляет собой самостоятельную, завершённую научно-квалификационную работу, в которой изложены новые научно обоснованные технические, технологические решения и разработки по определению свойств грунтов земляного полотна железных дорог и георадиолокационным методом, что вносит вклад в повышение эксплуатационной надёжности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта. Содержание диссертации достаточно полно отражено в автореферате и в опубликованных работах. Диссертация соответствует паспорту специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог. Диссертация соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Васильченко Андрей Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Соискатель имеет 41 опубликованную работу, в том числе по теме диссертации опубликовано 25 работ, из них в рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ – 3 работы, 13 – в изданиях, индексируемых в базах данных Scopus, получены 2 свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ. Объем опубликованных работ по теме диссертации составляет 12,33 п.л. Авторский вклад – 5,47 п.л. Все публикации достаточно полно отражают основные результаты исследований. Они посвящены разработке и совершенствованию оперативных методов контроля свойств грунтов земляного полотна, включая инфракрасную спектроскопию, резонансный и георадиолокационный методы, а также прогнозированию накопления остаточных деформаций земляного полотна на длительный срок эксплуатации. В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации. В работе имеются ссылки на авторство ранее проведенных исследований и источники заимствования.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Контроль плотности грунтов земляного полотна методом георадиолокации / В. Л. Шаповалов, М. В. Окост, В. А. Явна, А. В. Морозов, **А. А. Васильченко** // Путь и путевое хозяйство. – 2018. – № 9. – С. 7–13. – ISSN 0131-5765.
2. Георадиолокационный метод диагностики грунтов при строительстве земляного полотна / В. Л. Шаповалов, А. В. Морозов, М. В. Окост, **А. А. Васильченко**, В. А. Явна // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2018. – № 4 (72). – С. 120–127. – ISSN 0201-727X.

3. Геотехнические свойства песков, использованных при строительстве земляного полотна железных дорог в Азово-Черноморском регионе / М. В. Окост, В. Л. Шаповалов, А. В. Морозов, **А. А. Васильченко**, В. А. Явна // Инженерная геология. – 2022. – Т. 17, № 3. – С. 18–28. – DOI 10.25296/1993-5056-2022-17-3-18-28

4. Express method for determining the composition of soils based on IR spectroscopy technology / A. Morozov, **A. A. Vasilchenko**, A. S. Kasprzhitskii [et al.] // Vibrational Spectroscopy. – 2021. – Vol. 114. – Article no. 103258. – DOI 10.1016/j.vibspec.2021.103258.

5. **Vasilchenko, A. A.** GPR method for studying the drainage properties of sands [Георадиолокационный метод исследования дренирующих свойств песков] / А. А. Vasilchenko // 17th Conference and Exhibition Engineering and Mining Geophysics 2021. – Gelendzhik, 2021. – P. 48. – DOI 10.3997/2214-4609.202152056.

На диссертацию и автореферат поступили отзывы:

– **ведущей организации** – ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ)). Отзыв положительный. Замечания: **1.** В тексте диссертации, а также в списке использованных источников отсутствуют ссылки на исследования специалистов ДВГУПСа, в частности Пупатенко В.В. Однако специалистами этого университета были выполнены обширные исследования по заявленной теме диссертации. **2.** В качестве метода определения физико-механических свойств грунтов земляного полотна безальтернативно применяется ряд методов, например, георадарный, при этом не проводится сравнительный анализ с другими геофизическими методами, а именно: электрометрическим, сейсмическим, ядерно-физическим методом и другими. **3.** Во второй главе не указано количество экспериментальных исследований, которые были проведены для расширения верифицированного диапазона диэлектрической проницаемости, что не позволяет оценить точность проводимых исследований. Кроме того, в тексте диссертации стоило более подробно описать методику экспериментальных исследований. **4.** На рисунке 6 автореферата приводится зависимость относительной отражательной способности песчаного слоя, рассчитанная для времени с момента увлажнения и по истечении некоторого времени. Данная зависимость анализируется лишь качественно, соискателю следовало бы получить аналитические выражения полученных данных и провести более глубокий анализ. **5.** В диссертационном исследовании не приводится ни экономический, ни технический расчет эффективности применяемых методов. **6.** В заключении в качестве рекомендаций и перспектив дальнейших исследований по теме диссертации указаны предложения по широкому внедрению разработанных методов и методик, а также разработка нормативного документа, что не является продолжением исследования диссертационной работы.

– **официального оппонента** – доктора технических наук, профессора, заведующего кафедрой «Путь и путевое хозяйство» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» **Ланиса Алексея Леонидовича**. Отзыв положительный. **1.** Автором в работе использованы формулировки, которые требуют уточнения. Например, в названии и в цели использовано словосочетание

«совершенствование методов», в названии главы 2 - «разработка новых методов», в выводе 2 «предложен и апробирован метод», в выводах 3, 7 - «разработан метод». Известны ли были эти методы определения свойств грунтов ранее, или разработаны автором впервые? 2. В диссертации автором предложены: 3 метода, 4 методики, 2 способа, 3 алгоритма, 2 программных продукта, 1 комплексный подход. Так как диссертация обладает внутренним единством, необходимо при защите представить уточнённую систематизацию разработок автора. 3. В диссертации недостаточно внимания уделено вопросам внедрения результатов исследования, при этом практическая значимость работы не вызывает сомнения. 4. На стр. 121 диссертации на рисунке 4.2 представлена компрессионная кривая зависимости коэффициента пористости от нагрузки, несколько отличающаяся от классического вида и больше напоминающая прямую. 5. Автором разработан способ определения дренирующих свойств песчаных грунтов земляного полотна. Обладает ли этот способ практической новизной? Планирует ли автор получить на него патент РФ? 6. В цели автор указал об обеспечении качества проектирования, строительства и ремонта земляного полотна железных дорог. Какие критерии качества рассматривает автор и каким образом качество будет обеспечено? 7. Исследование направлено на уточнение влажности и плотности грунтов. Через оценку остаточных деформаций при циклических нагрузках возможно выйти на модуль упругости грунтов. Но для расчетов по предельным состояниям (для «обеспечения качества проектирования, строительства и ремонта земляного полотна железных дорог») необходимы прочностные характеристики. Каким образом автор планирует, используя предложенные им методы и методики перейти к конкретным значениям прочностных характеристик грунтов?

– **официального оппонента** – доктора технических наук, старшего научного сотрудника кафедры «Строительство дорог транспортного комплекса» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» **Петряева Андрея Владимировича**. Отзыв положительный. 1. На стр. 6 диссертации автор отмечает «Эксплуатационная надежность железнодорожного пути в период жизненного цикла может оцениваться развитием деформаций в процессе эксплуатации». Указанное утверждение лишь частично соответствует п. 6.1.1 СП119.13330.2024. Необходимо добавить обеспечение прочности и устойчивости земляного полотна. 2. Из текста диссертации непонятно, чем отличается термин «контроль свойств грунтов» (в названии диссертации) и термин «определение свойств грунтов» (в цели исследования). 3. На стр. 10 диссертации автор отмечает: «Разработан комплексный подход к прогнозированию накопления остаточных деформаций железнодорожного земляного полотна.» Однако в работе не раскрыта сущность комплексного подхода, предлагаемого автором, основные элементы структуры и их взаимодействие. Результаты циклических компрессионных испытаний являются исходными параметрами для компьютерного моделирования, а их использование не является комплексным подходом, позволяющим прогнозировать остаточные деформации земляного полотна. 4. В научной новизне исследования автор указывает на разработку им «... методики оценки распределения влажности в объеме песчаного грунта» и «... методики прогнозирования величины деформаций земляного

полотна...». Однако описание данных методик в диссертации отсутствует. **5.** В разделе 4.3 отсутствует описание методики проведения циклических компрессионных испытаний, что не позволяет подтвердить достоверность полученных деформационных характеристик грунтов. **6.** Сравнительные результаты прогноза осадки основной площадки насыпи, приведенные в таблице 4.7 диссертации, получены для 206950 циклов нагружения при движении поездов по опытному участку пути. В работе не приведены осевые нагрузки, скорости движения этих поездов, а также грунты тела насыпи и основания земляного полотна. Необходимо было учесть, что деформации основной площадки состоят из осадки основания (в пределах активной зоны) и тела насыпи. Кроме того, аппроксимация результатов испытаний деформационных свойств грунтов при 500 циклах нагружения на грунты при почти 207000 циклах нагружения не нашла своего подтверждения в диссертации. Таким образом, разработанный автором комплексный подход требует существенной корректировки.

На автореферат поступило 7 отзывов. Все отзывы положительные.

1. Отзыв начальника отдела проектно-конструкторского бюро по инфраструктуре – филиал ОАО РЖД (ПКБ И), кандидата технических наук **Абдурашитова Анатолия Юрьевича**. Замечания: **1.** Следует пояснить, чем автора не устраивает оперативность определения, например, влажности грунта. В практике существуют различные технологии определения влажности, которые могут применяться в полевых условиях. **2.** В автореферате приведены погрешности определения параметров, но не описано, как они получены. **3.** Нет пояснений, почему при моделировании использована модель грунта Мора – Кулона.

2. Отзыв заведующего кафедрой «Железнодорожный путь и строительство» ФГБОУ ВО «Приволжский государственный университет путей сообщения» (ПривГУПС), кандидата технических наук, доцента **Атапина Виталия Владимировича**. Замечания: **1.** В главе 2 при описании расширения диапазона измерений диэлектрической проницаемости резонансным методом указана погрешность не более 10 %, однако не совсем понятно, как она определена и существуют ли возможности ее снижения. **2.** В главе 2 говорится про применение метода георадиолокации. Однако в автореферате отсутствуют наглядные примеры георадарограммы по участкам, на которых проводились наблюдения и эксперименты.

3. Отзыв заместителя начальника отдела методов проектирования автомобильных дорог ФАУ «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (РОСДОРНИИ), доктора технических наук, профессора **Кулижникова Александра Михайловича**. Замечания: **1.** Из рисунка 1 не ясно, какими методами получены значения диэлектрической проницаемости (красные точки). **2.** Работа ориентирована на определение влажности без оценки плотности грунтов. Известно, что одной и той же влажности грунтов, если она не оптимальная, может соответствовать разная плотность грунтов. Рассмотренными в работе тремя методами определяется разная влажность: по объему и массе. Пересчет объемной влажности в весовую влажность зависит от плотности грунтов. Возникает вопрос, как перечисленное учитывается в практических рекомендациях соискателя?

4. Отзыв главного научного сотрудника института АО «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ВНИИЖТ), доктора технических наук, профессора **Певзнера Виктора Ошеровича**. Замечания:

1. В положениях, выносимых на защиту, указано, что автор разработал методики определения электрических свойств грунта. Не ясно, о каких свойствах идёт речь. **2.** В главе 4 отмечено, что при моделировании и определении относительной деформации 12-метровой насыпи было проведено 500 циклов нагружения, но это пропуск всего 5 поездов, что явно недостаточно. **3.** При валидации модели накопления деформаций с реальными деформациями было бы целесообразно выполнить и высокоточную геодезическую съёмку от внешних реперов.

5. Отзыв д.т.н., профессора кафедры «Строительство подземных сооружений и горных предприятий» ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский технологический университет» (НИТУ (МИСИС)) **Плешко Михаила Степановича**. Замечание. На стр. 19 автореферата указано, что верификация значений диэлектрической проницаемости выполнялась в диапазоне 1400–1700 МГц, однако не поясняется, почему выбран именно этот диапазон.

6. Отзыв кандидата геолого-минералогических наук, доцента кафедры «Общая и инженерная геология», руководителя Центра коллективного пользования научным оборудованием «Центр исследований минерального сырья и состояния окружающей среды» ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет» (ЮФУ) **Попова Юрия Витальевича**. Замечание. **1.** В главе 3 при исследовании зависимости остаточной деформации бентонита от интенсивности полосы ИК-спектра (1026 см^{-1}) автор приводит линейную аппроксимацию. Из автореферата не ясно, насколько универсален полученный коэффициент пропорциональности для других типов глинистых грунтов и модификаторов, что ограничивает непосредственное применение данной зависимости без дополнительной калибровки.

7. Отзыв заведующего кафедрой «Инженерная геология, основания и фундаменты» ФГБОУ ВО «Донской государственной технической университет» (ДГТУ), доктора технических наук, профессора **Прокопова Альберта Юрьевича**. Замечание. В четвертой главе приведены результаты лабораторных циклических испытаний образцов глинистого грунта для циклов нагрузки/разгрузки 500 единиц. Из автореферата не ясно, почему принято именно 500 циклов и проводились ли исследования для меньшего или большего количества циклов.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается областью их научных интересов, которые соответствуют тематике и направлению специальности диссертационной работы, а также значительным опытом в научно-исследовательской работе и подготовке научных кадров в области железнодорожного пути, изысканий и проектирования железных дорог и широким кругом публикаций в ведущих специализированных отечественных и зарубежных журналах.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

– разработаны алгоритмы оперативного получения характеристик грунтов железнодорожного земляного полотна с помощью резонансного метода,

инфракрасной спектроскопии и георадиолокации, позволяющие повысить эффективность контроля влажности и минерального состава грунтов;

– **предложены:** новый подход к тарировке георадиолокационной аппаратуры и обработки георадиолокационной информации для количественной оценки влажности грунтового слоя; методика обработки инфракрасных спектров для определения влажности и минерального состава грунтов, а также методика прогнозирования накопления остаточных деформаций земляного полотна на длительный срок эксплуатации на основе циклических компрессионных испытаний и компьютерного моделирования;

– **доказано,** что комплексирование резонансного и радиоволнового методов с использованием полученной в работе аппроксимационной зависимости резонансной частоты от диэлектрической проницаемости позволяет определять значения диэлектрической проницаемости с погрешностью, не превышающей 10 %, а предложенный алгоритм обработки инфракрасных спектров дает возможность определять влажность и минеральный состав грунтов.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

– **доказано:** а) наличие функциональных зависимостей изменений электрофизических параметров пористых грунтовых слоев от времени дренирования воды; б) высокая степень корреляционной связи спектральных характеристик грунта с концентрацией модифицирующих добавок; в) проявление эффекта Максвелла-Вагнера в загипсованных глинистых грунтах с низкой влажностью;

– **применительно к проблематике диссертации результативно (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использован** комплекс лабораторных и натурных исследований с применением поверенного комплекса АСИС и измерительного оборудования (ИК Фурье-спектрометр Bruker ALPHA II, георадары серии «ОКО», резонансный измерительный комплекс), а также лицензионное программное обеспечение для компьютерного моделирования осадки насыпи земляного полотна (Plaxis 2D);

– **изложены** алгоритм разложения ИК-спектра на базисные компоненты, позволяющий определять влажность, минеральный состав и концентрацию модификаторов в полиминеральных грунтах; методика расширения верифицированного диапазона резонансного метода для определения диэлектрической проницаемости и влажности грунтов за счёт комплексирования с радиоволновыми измерениями; методика тарировки георадиолокационной аппаратуры, обеспечивающая переход от амплитудных характеристик отражённого сигнала к количественным значениям показателя преломления, коэффициента затухания и удельной проводимости грунтового слоя; методика прогнозирования накопления остаточных деформаций земляного полотна на длительный срок эксплуатации, основанная на аппроксимации результатов циклических компрессионных испытаний суммой экспоненциальных функций;

– **раскрыты:** а) зависимость резонансной частоты от диэлектрической проницаемости и влажности грунтов; б) закономерности изменения электрофизических параметров песчаных слоёв при дренировании;

– **изучен** механизм поляризации Максвелла-Вагнера, объясняющий несвойственное затухание георадиолокационного излучения в загипсованных глинистых грунтах с низкой влажностью; установлены закономерности изменения электрофизических параметров песчаных слоёв при дренировании воды; механизм влияния коэффициента уплотнения на деформации грунта при длительной эксплуатации;

– **проведена модернизация** метода прогнозирования накопления остаточных деформаций земляного полотна путём применения аппроксимации результатов циклических компрессионных испытаний суммой экспоненциальных функций с последующим пересчётом на реальное число циклов поездного воздействия и численным моделированием напряжённо-деформированного состояния насыпи, что позволило повысить достоверность прогнозирования осадок на долгосрочный период.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

– **разработаны** методики оперативного контроля свойств грунтов при строительстве и ремонтах железнодорожного земляного полотна (определение влажности, минерального состава, электрических свойств грунта; оценка концентрации модификаторов); комплексный подход, основанный на результатах циклических компрессионных испытаний и компьютерного моделирования напряженно-деформированного состояния грунтов, позволяющий прогнозировать накопление остаточных деформаций земляного полотна на длительный срок эксплуатации;

– **определены** перспективы дальнейшего расширения практического применения разработанных методик для оперативного контроля качества строительства и ремонта земляного полотна;

– **созданы** рекомендации по технологии применения экспресс-метода анализа состава и свойств грунтов по результатам обработки инфракрасных спектров и георадиолокационного метода для контроля дренирующих свойств песчаных слоев;

– **представлены** результаты использования разработанных методик при строительстве и ремонте земляного полотна на Северо-Кавказской железной дороге (в частности, на перегонах Себедахово – Протока и Бурсак – Выселки и на подходе к Керченскому мосту), что подтверждается соответствующим актом.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

– **для экспериментальных работ** использовалось поверенное экспериментальное оборудование в аккредитованной лаборатории, а именно: исследование механических свойств грунтов на основе стандартных методик (ГОСТ 22733-2016, ГОСТ 5180-2015, ГОСТ 12248.4-2020, ГОСТ 25584-2023).

– **теория** построена на известных и широко апробированных подходах и программных продуктах, хорошо согласуется с результатами, представленными в ранее опубликованных источниках, и экспериментальными данными;

– идея базируется на результатах современных теоретических и экспериментальных исследований отечественных и зарубежных ученых в области транспортного строительства, геотехники и геофизики;

– установлено соответствие результатов применения разработанных методов оперативного контроля свойств грунтов, базирующихся на георадиолокации, резонансном методе и ИК-спектроскопии, а также результатов применения методики прогнозирования деформаций с результатами лабораторных, натурных измерений и численного моделирования;

– использованы современные методы исследования: комплекс сертифицированного поверенного лабораторного оборудования; лицензионное программное обеспечение (Plaxis 2D); стандартизированные методы испытаний грунтов.

Личный вклад соискателя состоит в: проведении натурных и лабораторных георадиолокационных исследований грунтов, включая конструирование экспериментальной установки для изучения дренирующих свойств песков; выполнении измерений комплексной диэлектрической проницаемости и физико-механических характеристик связных грунтов и песчано-водных смесей с установлением корреляционных связей между электрическими и механическими свойствами; разработке метода контроля изменения минерального состава грунтов вдоль линии строительства; компьютерном моделировании напряжённо-деформированного состояния железнодорожной насыпи, обосновании выбора моделей грунтов и оценке влияния коэффициента уплотнения на деформативность земляного полотна; обработке, систематизации и интерпретации полученных экспериментальных данных, формулировании выводов.

В ходе защиты были высказаны следующие критические замечания о том, что в работе недостаточно обосновано использована аппроксимация экспериментально полученных деформационных свойств грунтов в интервале до 500 циклов нагружения для прогнозирования остаточных деформаций на длительный срок.

Соискатель Васильченко А.А. ответил на задаваемые ему в ходе заседания вопросы и привел собственную аргументацию. В ходе дополнительных экспериментальных исследований проводились испытания образцов грунта с идентичными начальными характеристиками при воздействии на них 1000 и 4000 циклов нагружения. Аппроксимирующие графики накопления остаточных деформаций образцов грунта при разном количестве циклов нагружения показали хорошую сходимость с относительной погрешностью между прогнозными и измеренными значениями остаточных деформаций, которая составила менее 3 %. Таким образом, принятое значение 500 циклов не даёт существенного прироста точности измерений, но значительно сокращает время проведения испытаний.

Диссертация охватывает основные вопросы поставленных научных задач, обладает внутренним единством, что подтверждается корректной постановкой цели и задач исследований; содержит новые научные результаты, публикации и свидетельства о регистрации программ для ЭВМ, отражающие личный вклад автора

в науку. В диссертации отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации. Работа характеризуется наличием четкого и последовательного изложения результатов и соответствует внутреннему единству.

На заседании 29 июня 2026 года диссертационный совет пришел к выводу, что диссертация Васильченко Андрея Александровича представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой изложены научно обоснованные технические решения, имеющие существенное значение для развития системы технического обслуживания и ремонта железнодорожного пути, что соответствует критериям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» постановления Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (ред. от 02.08.2016) «О порядке присуждения ученых степеней» к кандидатским диссертациям, и принял решение присудить Васильченко Андрею Александровичу ученую степень кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 7 докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 17 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 16, против – 0, недействительный бюллетень – 0.

Председатель диссертационного совета
44.2.005.01 академик РАН
д.т.н. профессор




Колесников Владимир Иванович

Ученый секретарь
диссертационного совета 44.2.005.01
д.ф-м.н., доцент


Сидашов Андрей Вячеславович

«29» июня 2026 г.