

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Васильченко Андрея Александровича «Совершенствование методов оперативного контроля свойств грунтов земляного полотна железных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

В современных условиях эксплуатации, связанных с насыщением поездопотока тяжеловесными поездами, состоящими из вагонов с повышенной осевой нагрузкой, в том числе из-за случаев перегруза и насыщения влагой насыпных грузов, деформации земляного полотна, связанные с возникновением длинных неровностей становятся все более актуальными факторами нарушения стабильности пути.

С другой стороны замена закладываемых в проект дренирующих грунтов местными грунтами с целью снижения стоимости и ускорения строительства также ведет к возникновению деформаций земляного полотна, связанных с образованием длинных неровностей, что особенно критично на скоростных линиях.

С учетом этих факторов тема диссертации представляется, несомненно, актуальной.

Не вызывают сомнений и сформулированные цели исследования, а также перечисленные задачи, в частности, по прогнозируемому накоплению остаточных деформаций земляного полотна.

Нельзя не согласиться с утверждением автора о том, что отклонения от норм содержания рельсовой колеи, во многом, связаны с осадками основной площадки земляного полотна, а методы прогнозирования таких осадок на длительный период недостаточно развиты.

Несомненно актуальным является вывод автора о том, что недоуплотнение грунта земляного полотна ($K_{упл} = 0,93$) приводит к существенному – в 3 раза! – росту остаточных деформаций.

Заключение автореферата логично вытекают из приведённых материалов.

По работе возник ряд замечаний:

1. В положениях, выносимых на защиту указано, что автор разработал методики определения электрических свойств грунта. Не ясно о каких свойствах идет речь.

2. В главе 4 отмечено, что при моделировании и определении относительной деформации 12 м насыпи было проведено 500 циклов нагружения – но это пропуск всего 5 поездов, что явно недостаточно.

3. При валидации модели накопления деформаций с реальными деформациями было бы целесообразно выполнить и высокоточную геодезическую съемку от внешних реперов.

Указанные замечания не снижают научной ценности и практической значимости диссертационной работы.

Диссертационная работа Васильченко Андрея Александровича «Совершенствование методов оперативного контроля свойств грунтов земляного полотна железных дорог» является законченной научно-квалификационной работой, в которой решена актуальная научно-техническая задача. Работа соответствует всем требованиям, предъявляемых ВАК, а ее автор Васильченко А.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Певзнер Виктор Ошеревич,
доктор технических наук
по специальности 05.22.06 -
«Железнодорожный путь,
изыскание и проектирование
железных дорог», профессор,
главный научный сотрудник института
Акционерного общества «Научно-
исследовательский институт
железнодорожного транспорта»
(АО «ВНИИЖТ»)



Певзнер Виктор Ошеревич
«01» июня 2026 г.

Адрес: Российская Федерация,
129626, г. Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10.
тел. (499)260-41-11 доб. 3-01-31,
моб. 8(916)614-93-37,
e-mail: vpevzner@list.ru

Я, Певзнер Виктор Ошеревич, даю согласие на включение своих персональных данных, содержащихся в настоящем отзыве, в документы, связанные с защитой диссертации Васильченко Андрея Александровича, и их дальнейшую обработку.

«01» июня 2026 г.

/В.О.Певзнер/



Верно:

Начальник управления по работе с
персоналом АО «ВНИИЖТ»
Темирбеков Р.Р.

