

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Мизгиревой Екатерины Евгеньевны

«Формирование метода размещения инфраструктурных объектов
транспортных узлов в условиях нечетких принципов параметризации»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы
страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Актуальность темы диссертационного исследования

В условиях цифровизации и внедрения интеллектуальных технологий транспортные узлы получают новые функции, усложняются их структуры и управление. Это требует разработки методов компоновки и новых подходов к оценке транспортно-технологических процессов при сложноформализуемых факторах.

В работе рассматриваются вопросы разработки и реализации метод размещения инфраструктурных объектов транспортных узлов в условиях нечетких принципов параметризации на основе авторского генетического компоновочного алгоритма инфраструктурных объектов транспортного узла. Особое внимание уделено вопросу оценки вариантов компоновочных решений в транспортных узлах. Автором предложено использовать расширенную систему показателей узловых компоновочных решений на основе коэффициента дивергенции CD, площадей и «плотности» двумерных областей эффективности вариантов размещения объектов инфраструктуры, а также зависимостей балльного рейтинга узла от коэффициента дивергенции для оценки вариантов расположения инфраструктурных зон и объектов перспективного узлового развития.

Научная новизна и практическая ценность результатов диссертационного исследования заключаются в разработке оригинальной методики размещения инфраструктурных объектов. Работа предлагает универсальный подход, который может быть адаптирован к различным условиям. Практическая ценность подтверждается возможностью использования предложенных решений региональными органами власти в области транспорта, отраслевыми проектными институтами, дирекциями инфраструктуры ОАО «РЖД» при подготовке, оценке и реализации инфраструктурных проектов развития транспортных узлов и выбора рациональных форм организации узловых транспортно-технологических процессов.

Замечания:

1. Насколько гибким и адаптивным является метод использования линейных диофантовых уравнений при формировании алгоритма? Возможно ли его применение для более частных случаев?
2. В таблице 2 приведены балльные значения рейтинга ТУ как среднеарифметическое оценок по различным критериям. В связи с тем, что критерии ранжируют ТУ по разным местам возможно необходимо

было предварительно произвести проверку однородности оценок по различным критериям.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

Судя по автореферату, диссертация Мизгиревой Е.Е., является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащим элементы научной новизны и практической ценности. В целом научно-квалификационная работа Мизгиревой Е.Е. заслуживает высокой оценки, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

к.т.н., доцент кафедры «Организация перевозок
и дорожного движения»,
ФГБОУ ВО «Донской государственный
технический университет»



Е.Г. Веремеенко

специальность 2.9.4 управление процессами перевозок

«13» 10 2025г.

Я, Веремеенко Елена Геннадьевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.



Е.Г. Веремеенко

«13» 10 2025г.

Место работы: ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»

Адрес организации: 344022, г. Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, 162, ауд. 26-802

Тел. 8(863)201-90-20

Электронная почта: spu-41.1@donstu.ru

Подпись кандидата технических наук, доцента кафедры «Организация перевозок и дорожного движения» ФГБОУ ВО ДГТУ Елены Геннадьевны Веремеенко заверяю:

Ученый секретарь Ученого Совета ДГТУ



В.Н. Анисимов