

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж

СОГЛАСОВАНО
Начальник службы автоматики и телемеханики Юго-Восточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
В.В. Балакирев



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УПР филиала РГУПС в г. Воронеж



П.И. Гуленко

«___» _____ 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.05.02 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФЕССИИ МОНТЕР ПУТИ

Специальность

23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Направленность

Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	3
1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы	3
1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики.....	3
1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П.....	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	5
2.1. Трудоемкость освоения производственной практики	5
2.2. Структура производственной практики	5
2.3. Содержание производственной практики.....	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	6
3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики	6
3.2. Учебно-методическое обеспечение	6
3.3. Общие требования к организации производственной практики	7
3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики	7
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	7

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы

Рабочая программа производственной практики (ПП) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и реализуется в профессиональном цикле после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессионального модуля в соответствии с учебным планом (п. 5.1. ОП СПО-П):

ПП.05.02 Производственная практика по профессии Монтер пути	ПМ.05 Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути	МДК.05.02 Организация и выполнение работ по профессии Монтер пути
---	---	---

Производственная практика направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код ОК/ПК	Наименование ОК/ПК
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 5.5	Выполнять простые работы при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути
ПК 5.6	Выполнять простые работы по текущему содержанию железнодорожного пути

Цель производственной практики: приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля данной ОП СПО-П по виду деятельности: Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути.

1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по виду деятельности, предусмотренным ФГОС СПО и запросам работодателей, обучающийся должен получить практический опыт:

Наименование вида деятельности	Практический опыт/умения
Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути	<p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - погрузки (выгрузки) с раскладкой шпал, брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов - укладки шпал по эпюре - выгрузки балласта из полувагонов - монтажа рельсовых стыков - закрепления болтов - ремонта шпал на железнодорожном пути и в местах складирования - монтажа устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов - устройства прорезей, шлаковых подушек

	<ul style="list-style-type: none"> - смазки, подтягивания стыковых болтов - одиночной замены элементов рельсошпальной решетки - выправки железнодорожного пути по ширине колеи и уровню - отделки балластной призмы - добивки костылей - замены балласта ниже подошвы шпал <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять методики выполнения простых работ - пользоваться гидравлическими рихтовочными приборами - пользоваться электроинструментом при выполнении простых работ - применять средства индивидуальной защиты - ограждать места производства работ и препятствия для движения поездов - пользоваться технико-нормировочными картами - ограждать места препятствий для движения поездов и производства работ
--	--

1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П

Код ПП	Код ПК/ дополнительные (ПК*, ПКц)	Практический опыт	Наименование темы практики	Объем часов ПП	Обоснование увеличения объема практики
ПП.05.02	ПК 5.5, ПК 5.6	<ul style="list-style-type: none"> – погрузки (выгрузки) с раскладкой шпал, брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальной решетки; – укладки шпал по эпюре; – выгрузки балласта из полувагонов; – монтажа рельсовых стыков; – закрепления болтов при выполнении работ; – ремонта шпал на железнодорожном пути и в местах складирования – монтажа устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов; – устройства прорезей, шлаковых подушек; – смазки, подтягивания стыковых болтов; – одиночной замены элементов рельсошпальной решетки; – выправки железнодорожного пути по ширине колеи и уровню; – отделки балластной призмы при выполнении работ; – добивки костылей; – замены балласта ниже подошвы шпал. 	Тема 1.1. Текущее содержание и ремонт железнодорожного пути	72	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
Объем производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П – 72 ак.ч.					

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Трудоемкость освоения производственной практики

Код ПП	Объем, ак.ч.	Форма проведения производственной практики (концентрированно/рассредоточено)	Курс / семестр
ПП.05.02	72	концентрировано	4/7
Всего ПП	72	X	X

2.2. Структура производственной практики

Код ПК	Наименование разделов профессионального модуля	Виды работ	Наименование тем производственной практики	Объем часов
ПП.05.02	ПМ.05 Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути			x
ПК 5.5 ПК 5.6	Раздел 1. Организация и выполнение работ по профессии Монтер пути	1. погрузка (выгрузка) с раскладкой шпал, брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальной решетки; 2. укладка шпал по эпюре; 3. выгрузка балласта из полувагонов; 4. монтаж рельсовых стыков; 5. закрепление болтов при выполнении работ; 6. ремонта шпал на железнодорожном пути и в местах складирования; 7. монтаж устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов; 8. устройство прорезей, шлаковых подушек 9. смазке, подтягивание стыковых болтов; 10. одиночная замена элементов рельсошпальной решетки; 11. выправка железнодорожного пути по ширине колеи и уровню; 12. отделка балластной призмы при выполнении работ; 13. добивка костылей; 14. замена балласта ниже подошвы шпал.	Тема 1.1. Текущее содержание и ремонт железнодорожного пути	72
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1				72

2.3. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля и тем производственной практики	Содержание работ	Объем, ак.ч.
ПП.05.02 ПМ.05 Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути		72
Раздел 1. Организация и выполнение работ по профессии Монтер пути		72
Тема 1.1. Текущее содержание и ремонт железнодорожного пути	Содержание	72
	Применение методики выполнения простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути	12
	Использование гидравлических разгоночных,	12

	рихтовочных приборов при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути	
	Использование электроинструмента при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути	8
	Использование технико-нормировочными картами при выполнении работ	8
	Применение методики выполнения простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути	8
	Использование гидравлических разгоночных, рихтовочных приборов при выполнении простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути	8
	Использование электроинструмента при выполнении простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути;	8
	Применение средств индивидуальной защиты	8
Промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой		-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся (далее – Профильные организации).

База прохождения производственной практики укомплектована оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся. База практики обеспечивает безопасные условия труда для обучающихся.

При определении мест производственной практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации, относительно рекомендованных условий и видов труда.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Кобзев, А.А. Комплексная механизация путевых и строительных работ: учебное пособие / А.А. Кобзев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 144 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umcزدt.ru/books/1195/260718/>. – Режим доступа: по подписке

2. Боровикова, М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник / М.С. Боровикова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 552 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umcزدt.ru/books/1196/251714/>. – Режим доступа: по подписке

3. Носова, И.Н. Технология работ по строительству земляного полотна и искусственных сооружений. Часть 1. Земляное полотно: учебное пособие / И.Н. Носова. –

Москва: УМЦ ЖДТ, 2021. – 104 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/251708/>. – Режим доступа: по подписке

4. Пшениснов, Н.В. Железнодорожный путь: учебник / Н.В. Пшениснов. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 264 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/260708/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

1. Лиханова, О.В. Методическое пособие по проведению практических занятий ПМ 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Монтер пути: методическое пособие / О.В. Лиханова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 68 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1257/288581/>. – Режим доступа: по подписке

2. Мережникова, М.А. Охрана труда в путевом хозяйстве: учебное пособие / М.А. Мережникова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 234 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1197/290030/>. – Режим доступа: по подписке

3. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – С. 523. – URL: <https://base.garant.ru/405042985/>

3.3. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией СПО и профильными организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения производственной практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с ОП СПО-П по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Производственная практика реализуется в форме практической подготовки и проводится непрерывно (концентрированно).

3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательной организации и от профильной организации.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Индекс ПП	Код ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПП.05.02	ПК 5.5	демонстрирует способность выполнять простые работы при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути	– экспертная оценка деятельности на практике – дневник по
	ПК 5.6	демонстрирует способность выполнять простые	

		работы по текущему содержанию железнодорожного пути	практике – отчет по практике – характеристика на обучающегося с места прохождения практики – зачет с оценкой
ОК 01		Выбор способов решения задач с элементами проектирования на основе опыта и знаний технологического или методического характера. Планирование решения задач, коррекция деятельности с учётом промежуточных результатов.	
ОК 02		Подготовка вопросов к тексту; учебно-исследовательская работа, представление результатов исследования в форме текстов, оформление выводов	
ОК 04		Демонстрирует навыки использования технологий активного и эффективного взаимодействия при собеседовании с экспертами, проявляет терпимость к другим мнениям и позициям	
ОК 09		Владение физическими упражнениями разной функциональной направленности, использование их в режиме профессиональной деятельности с целью профилактики переутомления и сохранения высокой работоспособности	