

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж

СОГЛАСОВАНО

Начальник службы автоматики и
телемеханики Юго-Восточной дирекции
инфраструктуры – структурного
подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

В.В. Балакирев



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР
филиала РГУПС в г. Воронеж



П.И. Гуленко
2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПП.05.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФЕССИИ СИГНАЛИСТ

Специальность

23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Направленность

Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	3
1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы	3
1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики.....	3
1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П.....	5
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	9
2.1. Трудоемкость освоения производственной практики	9
2.2. Структура производственной практики	9
2.3. Содержание производственной практики.....	12
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	13
3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики	13
3.2. Учебно-методическое обеспечение	14
3.3. Общие требования к организации производственной практики	14
3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики	15
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	15

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы

Рабочая программа производственной практики (ПП) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и реализуется в профессиональном цикле после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессионального модуля в соответствии с учебным планом (п. 5.1. ОП СПО-П):

ПП.05.01 Производственная практика по профессии Сигналист	ПМ.05 Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути	МДК.05.01. Организация и выполнение работ по профессии Сигналист
---	---	--

Производственная практика направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код ОК/ПК	Наименование ОК/ПК
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 5.1	Выполнять работы по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 5.2	Выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
ПК 5.3	Выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
ПК 5.4	Выполнять работы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

Цель производственной практики: приобретение практического опыта в рамках профессиональных модулей данной ОП СПО-П по виду деятельности: Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути.

1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по виду деятельности, предусмотренным ФГОС СПО и запросам работодателей, обучающийся должен получить практический опыт:

Наименование вида деятельности	Практический опыт/умения
Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути	Навыки: - ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути - получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности

	- переноски переносных сигналов при сопровождении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути - установки переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути - наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съемных подвижных единиц на железнодорожном пути - выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава - подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съемные подвижные единицы на железнодорожном пути - снятия переносных сигналов и петард, ограждающих съемные подвижные единицы на железнодорожном пути - сдачи приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения - ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути - получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути - установки переносных сигналов и петард для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути - наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути - выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава - подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути - снятия переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения - контроля правильной остановки состава для обеспечения его закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции - закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава - снятия механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции перед отправлением поезда - контроля технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции - контроля закрепления подвижного состава с занесением информации в журнал учета и (или) автоматизированную систему - закрепления подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций - уборки тормозных башмаков перед отправлением поезда - контроля исправности и сохранности тормозных башмаков - очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда - очистки упора тормозного стационарного (механизированного)
--	--

	средства закрепления) от грязи, снега и льда - проверки отсутствия железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции - перевода курбелем централизованных стрелок - проверки правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции - подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов - подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы Умения: - пользоваться переносными радиостанциями при выполнении работ - пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ - пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при выполнении работ - применять средства индивидуальной защиты - оценивать поездную обстановку при выполнении работ - пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции - пользоваться средствами закрепления подвижного состава - пользоваться автоматизированной системой при внесении данных по учету закрепления подвижного состава - пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции - пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок - пользоваться приспособлениями для подачи звуковых и видимых сигналов
--	--

1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П

Код ПП	Код ПК/ дополнительные (ПК*, ПКц)	Практический опыт	Наименование темы практики	Объем часов ПП	Обоснование увеличения объема практики
ПП.05.01	ПК 5.1, ПК 5.2	Навыки: – ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути – получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности – переноски переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на	Тема 1.1. Ограждение съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути	36	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования

		железнодорожном пути – установки переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути – наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути – выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава – подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути – снятия переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути – сдачи приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения – ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути – получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути – установки переносных сигналов и петард для ограждения мест производства работ на			
--	--	---	--	--	--

		железнодорожном пути – наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути – выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава – подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути – снятия переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения			
	ПК 5.3, ПК 5.4	– Навыки: – контроля правильной остановки состава для обеспечения его закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции – закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава – снятия механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции перед отправлением поезда – контроля технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции – контроля закрепления подвижного состава с	Тема 1.2. Закрепление подвижного состава на железнодорожных путях	36	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования

		занесением информации в журнал учета и (или) автоматизированную систему – закрепления подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций – уборки тормозных башмаков перед отправлением поезда – контроля исправности и сохранности тормозных башмаков – очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда – очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда – проверки отсутствия железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции – перевода курбелем централизованных стрелок – проверки правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции – подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов – подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы			
Объем производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П – 72 ак.ч.					

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Трудоемкость освоения производственной практики

Код ПП	Объем, ак.ч.	Форма проведения производственной практики (концентрированно/рассредоточено)	Курс / семестр
ПП.05.01	72	концентрировано	4/7
Всего ПП	72	X	X

2.2. Структура производственной практики

Код ПК	Наименование разделов профессионального модуля	Виды работ	Наименование тем производственной практики	Объем часов
ПП.05.01	ПМ.05 Освоение работ по профессиям	Сигналист, Монтер пути		х
ПК 5.1 ПК 5.2	Раздел 1. Организация и выполнение работ по профессии Сигналист	1. ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути; 2. получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности; 3. переноска переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути; 4. установка переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути; 5. наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути; 6. выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути; 7. подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути;	Тема 1.1. Ограждение съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути	36

		8. снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути; 9. сдача приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения 10. ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути; 11. получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути; 12. установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути; 13. наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути; 14. выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути; 15. подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути; 16. снятие переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения		
ПК 5.3 ПК 5.4		1. контроль правильной остановки состава для обеспечения его закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции; 2. закрепление подвижного	Тема 1.2. Закрепление подвижного состава на железнодорожных путях	36

		состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированным и средствами закрепления подвижного состава; 3. снятие механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции перед отправлением поезда; 4. контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции; 5. контроль закрепления подвижного состава с занесением информации в журнал учёта и (или) автоматизированную систему; 6. закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций; 7. уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда; 8. контроль исправности тормозных башмаков; 9. контроль сохранности тормозных башмаков; 10. очистка рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда; 11. очистка упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда 12. проверка отсутствия железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции; 13. перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки; 14. проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной		
--	--	---	--	--

		станции; 15. подача (восприятие) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов; 16. подача (восприятие) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы.		
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1				72

2.3. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля и тем производственной практики	Содержание работ	Объем, ак.ч.
ПП.05.01 ПМ.05 Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути		72
Раздел 1. Организация и выполнение работ по профессии Сигналист		72
Тема 1.1. Ограждение съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути	Содержание	36
	Использование переносных радиостанций при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	2
	Использование переносных сигналов при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	4
	Использование приспособлений для подачи звуковых сигналов при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	4
	Применение средств индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	4
	Оценка поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	4
	Оценка поездной обстановки при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути	4
	Использование переносных радиостанций при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути	4
	Использование переносных сигналов и петард при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути	4
	Использование приспособлений для подачи звуковых сигналов при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути	4
	Применение средств индивидуальной защиты при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути	2
Тема 1.2. Закрепление подвижного состава на железнодорожных путях	Содержание	36
	Использование переносных радиостанций на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	2
	Использование средств закрепления подвижного состава	2
	Применение средств индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	2

	Использование автоматизированной системы при внесении данных по учёту закрепления подвижного состава	2
	Использование переносных радиостанций на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	2
	Использование устройств и приспособлений для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	2
	Использование приспособлений для подачи звуковых и видимых сигналов при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	2
	Применение средств индивидуальной защиты при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	2
	Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций	2
	Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда	2
	Контроль исправности тормозных башмаков	2
	Контроль сохранности тормозных башмаков	2
	Очистка рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда	2
	Очистка упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда	2
	Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	4
	Контроль и проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции	4
Промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой		-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся (далее – Профильные организации).

База прохождения производственной практики укомплектована оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся. База практики обеспечивает безопасные условия труда для обучающихся.

При определении мест производственной практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации, относительно рекомендованных условий и видов труда.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Кобзев, А.А. Комплексная механизация путевых и строительных работ: учебное пособие / А.А. Кобзев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 144 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1195/260718/>. – Режим доступа: по подписке

2. Боровикова, М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник / М.С. Боровикова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 552 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1196/251714/>. – Режим доступа: по подписке

3. Носова, И.Н. Технология работ по строительству земляного полотна и искусственных сооружений. Часть 1. Земляное полотно: учебное пособие / И.Н. Носова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2021. – 104 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/251708/>. – Режим доступа: по подписке

4. Пшениснов, Н.В. Железнодорожный путь: учебник / Н.В. Пшениснов. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 264 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/260708/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

1. Лиханова, О.В. Методическое пособие по проведению практических занятий ПМ 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Монтер пути: методическое пособие / О.В. Лиханова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 68 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1257/288581/>. – Режим доступа: по подписке

2. Мережникова, М.А. Охрана труда в путевом хозяйстве: учебное пособие / М.А. Мережникова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 234 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1197/290030/>. – Режим доступа: по подписке

3. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – С. 523. – URL: <https://base.garant.ru/405042985/>

3.3. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией СПО и профильными организациями.

В период прохождения производственной практики, обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения производственной практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с ОП СПО-П по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Производственная практика реализуется в форме практической подготовки и проводится непрерывно (концентрированно).

3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательной организации и от профильной организации.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Индекс ПП	Код ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПП.05.01	ПК 5.1	демонстрирует способность выполнять работы по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	– экспертная оценка деятельности на практике – дневник по практике – отчет по практике – характеристика на обучающегося с места прохождения практики – зачет с оценкой
	ПК 5.2	демонстрирует способность выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути	
	ПК 5.3	демонстрирует способность выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	
	ПК 5.4	демонстрирует способность выполнять работы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	
	ОК 01	Выбор способов решения задач с элементами проектирования на основе опыта и знаний технологического или методического характера. Планирование решения задач, коррекция деятельности с учётом промежуточных результатов.	
	ОК 02	Подготовка вопросов к тексту; учебно-исследовательская работа, представление результатов исследования в форме текстов, оформление выводов	
	ОК 04	Демонстрирует навыки использования технологий активного и эффективного взаимодействия при собеседовании с экспертами, проявляет терпимость к другим мнениям и позициям	
	ОК 09	Владение физическими упражнениями разной функциональной направленности, использование их в режиме профессиональной деятельности с целью профилактики переутомления и сохранения	

		высокой работоспособности	
--	--	---------------------------	--