

**РОСЖЕЛДОР**  
**Федеральное государственное бюджетное**  
**образовательное учреждение высшего образования**  
**Ростовский государственный университет путей сообщения**  
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**  
**Лиховской техникум железнодорожного транспорта**  
**(ЛиТЖТ – филиал РГУПС)**

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Лиховской дистанции  
сигнализации, централизации и блокировки –  
структурного подразделения Северо –  
Кавказской дирекции инфраструктуры –  
структурного подразделения Центральной  
дирекции инфраструктуры



« 30 » 2025



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЛиТЖТ – филиала РГУ.  
\_\_\_\_\_ Н.В. Ткачева



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СРЕДНЕГО ЗВЕНА**

Специальность

**23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте**  
**(железнодорожном транспорте)**

**Уровень профессионального образования**  
**Среднее профессиональное образование**

на базе основного общего образования  
нормативный срок освоения – 3 года 10 месяцев

Квалификация выпускника  
Техник

Каменск – Шахтинский  
2025

## СОДЕРЖАНИЕ

Общие положения	3-4
1.1 Программа подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.09 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»	3
1.2 Нормативные документы, составляющие основу ППССЗ	3-4
2 Характеристика подготовки по специальности	5
3 Характеристика профессиональной деятельности выпускника по специальности	5-10
3.1 Область и объекты профессиональной деятельности	5
3.2 Виды деятельности	5
3.3 Общие и профессиональные компетенции выпускника, формируемые в результате освоения ППССЗ	6-10
4 Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППССЗ	10-14
4.1 Учебный план	10
4.2 Календарный учебный график	11
4.3 Рабочие учебные программы дисциплин и профессиональных модулей	11
4.4 Программы учебных и производственных практик	11-12
4.5 Рабочая программа воспитания	12
4.6 Календарный план воспитательной работы	13
4.7 Программа государственной итоговой аттестации по специальности	13-14
5 Требования к условиям реализации ППССЗ	14-17
5.1 Кадровое обеспечение реализации ППССЗ	14
5.2 Учебно- методическое и информационное обеспечение учебного процесса	15
5.3 Материально- техническое обеспечение учебного процесса	15-17
6 Оценка результатов освоения ППССЗ	17-19
6.1 Контроль и оценка результатов текущей и промежуточной аттестации обучающихся (фонд оценочных средств)	17
6.2 Организация государственной итоговой аттестации выпускников (программы государственной итоговой аттестации по специальности)	18-19
7 Разработчики	19
Приложение 1 – Учебный план	
Приложение 2 – Календарный учебный график	
Приложение 3 – Рабочая программа воспитания специальности 23.02.09 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»	

## **1. Общие положения**

### **1.1 Программа подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.09 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»**

Основная образовательная программа – Программа подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ), реализуемая Лиховским техникумом железнодорожного транспорта – филиалом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (далее – ЛиТЖТ – филиал РГУПС) представляет собой комплект нормативных документов, определяющих цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации процесса обучения и воспитания.

Программа подготовки специалистов среднего звена разработана в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 23.02.09 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)» и федерального государственного образовательного стандарта среднего общего образования, а также с учетом требований работодателей и рынка труда.

### **1.2 Нормативные документы, составляющие основу ППССЗ**

Нормативные документы для разработки ППССЗ по специальности 23.02.09 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства Просвещения Российской Федерации от 27 августа 2024 г. № 608 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.09 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»;
- Приказ Минпросвещения России от 24.08.2022 № 762 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования";
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего общего образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 мая 2012 г. № 413;
- Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 05.08.2020 «О практической подготовке обучающихся» (вместе с «Положением

о практической подготовке обучающихся»);

- Приказ Минпросвещения России от 8 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Положение о практической подготовке обучающихся (Приказ Минобрнауки России № 885, Минпросвещения России № 390 от 05.08.2020);

- Перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (Приказ Минпросвещения России от 14.07.2023 № 534);

- Перечень профессий и специальностей среднего профессионального образования, реализация образовательных программ по которым не допускается с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий (приказ Минпросвещения России от 13.12.2023 № 932);

- Устав Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», утвержденный приказом Федерального агентства железнодорожного транспорт от 26.08.2024 г № 451;

- Положение о Лиховском техникуме железнодорожного транспорта – филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», утвержденное ректором ФГБОУ ВО РГУПС от 29.01.2016 (с дополнением от 27.11.2020);

- Положение о практической подготовке обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования в ФГБОУ ВО РГУПС, утвержденным ректором В.Д. Верескуном от 27.11.2020 года;

- Положение о порядке формирования основных профессиональных образовательных программ среднего профессионального образования в ФГБОУ ВО РГУПС, утвержденным ректором В.Д. Верескуном от 25.06.2021 года;

- Письмо Минпросвещения России от 14.06.2024 № 05-1971 «О направлении рекомендаций» (вместе с «Рекомендациями по реализации среднего общего образования в пределах освоения образовательной программы среднего профессионального образования»)

## **1 Характеристика подготовки по специальности**

Квалификация, присваиваемая выпускникам программы подготовки специалиста среднего звена (далее – ППССЗ): **техник.**

Получение СПО по ППССЗ допускается только в образовательной организации или образовательной организации высшего образования. Формы обучения: очная.

Объем программы по освоению программы среднего профессионального образования на базе основного общего образования с одновременным получением среднего общего образования: **5940** академических часов, со сроком обучения – **3 года 10 месяцев**.

Лица, имеющие документ государственного образца об образовании и желающие освоить программу среднего профессионального образования, зачисляются в соответствии с планом приема на общедоступной основе.

Перечень возможных сочетаний профессий рабочих, должностей служащих по Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016-94):

Код по Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОК 016-94)	Наименование профессий рабочих, должностей служащих
1	2
19810	Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки
	Электромонтажник по сигнализации, централизации и блокировки

### **3 Характеристика профессиональной деятельности выпускника по специальности**

#### **3.1 Область и объекты профессиональной деятельности**

Область профессиональной деятельности выпускников:

- изучение конструкции и принципа действия систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
- техническое обслуживание, текущий ремонт, монтаж, регулировка устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
- поддержание в исправном состоянии оборудования, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики на участках железнодорожных линий.

Объекты профессиональной деятельности выпускников являются:

- приборы и устройства систем СЦБ и ЖАТ;
- станционные, перегонные, диагностические и микропроцессорные системы железнодорожной автоматики;
- системы электрической централизации.

### **3.2 Виды деятельности**

Техник готовится к следующим видам деятельности:

- изучение конструкции и принципа действия систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
- техническое обслуживание, текущий ремонт, монтаж, регулировка устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
- поддержание в исправном состоянии оборудования, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики на участках железнодорожных линий;
- выполнение работ по профессии электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки.

### **3.3 Общие, профессиональные компетенции и личностные результаты выпускника, формируемые в результате освоения ППСЗ**

Техник должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережного производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ПК 1.1. Анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам;

ПК 1.2. Выполнять разработку монтажных схем устройств сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики по принципиальным схемам;

ПК 1.3. Проводить измерения параметров приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки;

ПК 2.1. Осуществлять определение и устранение отказов в работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики;

ПК 2.2. Производить разборку, сборку и регулировку приборов и устройств сигнализации, централизации и блокировки;

ПК 3.1. Осуществлять обеспечение эксплуатации путем ремонта и модернизации обслуживаемого оборудования, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики;

ПК 3.2. Осуществлять регулировку и проверку работы устройств и приборов сигнализации, централизации и блокировки.

Кроме того, для обучающихся на базе основного общего образования устанавливаются следующие требования к результатам освоения ППСЗ:

- личностным, включающим: осознание обучающимися российской гражданской идентичности; готовность к саморазвитию, самостоятельности и самоопределению; наличие мотивации к обучению и личностному развитию; целенаправленное развитие внутренней позиции личности на основе духовно-нравственных ценностей народов Российской Федерации, исторических и национально-культурных традиций, формирование системы значимых ценностно-смысловых установок, антикоррупционного мировоззрения, правосознания, экологической культуры, способности ставить цели и строить жизненные планы;

- метапредметным, включающим: освоенные обучающимися межпредметные понятия и универсальные учебные действия (регулятивные, познавательные, коммуникативные); способность их использования в познавательной и социальной практике, готовность к самостоятельному планированию и осуществлению учебной деятельности, организации учебного сотрудничества с педагогическими работниками и сверстниками, к участию в построении индивидуальной образовательной траектории; овладение навыками учебно-исследовательской, проектной и социальной деятельности;

- предметным, включающим: освоение обучающимися в ходе изучения учебного предмета научных знаний, умений и способов действий, специфических для соответствующей предметной области.

#### **4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации ППССЗ**

##### **4.1 Учебный план**

Учебный план определяет следующие характеристики ППССЗ по специальности:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом, по годам обучения и по семестрам;

- перечень учебных дисциплин, профессиональных модулей и их составных элементов (междисциплинарных курсов, учебной и производственной практик);

- последовательность изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей;

- распределение по годам обучения и семестрам различных форм промежуточной аттестации по учебным дисциплинам, профессиональным модулям (и их составляющим междисциплинарным курсам, учебной и производственной практике);

- объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, по учебным дисциплинам, профессиональным модулям и их составляющим;

- сроки прохождения и продолжительность преддипломной практики;

- формы государственной итоговой аттестации, объемы времени, отведенные на подготовку и проведение государственного экзамена и защиту дипломного проекта (работы) в рамках ГИА;

- объем каникул по годам обучения.

Учебный план прилагается (Приложение 1)

## **4.2 Календарный учебный график**

В календарном учебном графике указывается последовательность реализации ППССЗ по курсам, включая теоретическое обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам, текущий контроль и промежуточную аттестацию, практики, государственную итоговую аттестацию, каникулы (Приложение 2).

## **4.3 Рабочие учебные программы дисциплин и профессиональных модулей**

Рабочая учебная программа – это документ, определяющий на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и примерной программы содержание дисциплины, профессионального модуля, вырабатываемые компетенции, составные части учебного процесса, взаимосвязь с другими дисциплинами, МДК учебного плана, формы и методы контроля знаний обучающихся, рекомендуемую литературу.

## **4.4 Программы учебных и производственных практик**

Программы практик определяют их содержание, в соответствии с требованиями к умениям и практическому опыту по каждому из профессиональных модулей ППССЗ и обеспечивают обоснованную последовательность формирования у обучающихся системы умений, целостной профессиональной деятельности и практического опыта в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

Практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов деятельности по специальности, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности.

Учебная практика по специальности направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ППССЗ по основным видам деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Производственная практика направлена на формирование у обучающегося общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ППССЗ по каждому из видов деятельности, предусмотренных ФГОС СПО по 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), а также на углубление первоначального практического опыта обучающегося, развитие общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на

подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы в организациях различных организационно-правовых форм.

Последовательность проведения практик и объем времени, отведенный на каждый вид практики определяется учебным планом и календарным учебным графиком.

#### **4.5 Рабочая программа воспитания**

Рабочая программа предусматривает организацию воспитательной работы по следующим основным направлениям: профессионально-личностное воспитание; гражданско-правовое и патриотическое воспитание; духовно-нравственное и культурно-эстетическое воспитание; воспитание здорового образа жизни и экологической культуры.

В рабочей программе указана цель воспитания: создание условий для формирования личности гражданина и патриота России с присущими ему ценностями, взглядами, установками мотивами деятельности и поведения, формирования высоконравственной личности и специалиста, востребованного обществом, компетентного, ответственного, свободно владеющего своей профессией, готового к постоянному профессиональному росту, социальной и профессиональной мобильности, стремящегося к саморазвитию и самосовершенствованию. В рабочей программе представлены виды воспитательной деятельности, формы, методы работы, технологии взаимодействия; условия и особенности реализации.

Рабочая программа воспитания прилагается (Приложение 3).

#### **4.6 Календарный план воспитательной работы**

В календарном плане воспитательной работы обучающихся указаны формы и содержание работ с обучающимися формы и содержание работы с обучающимися в соответствии с Планом воспитательной работы образовательной организации.

#### **4.7 Программа государственной итоговой аттестации по специальности**

Формой государственной итоговой аттестации по образовательной программе специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) является демонстрационный экзамен и защита дипломного проекта (работы). Программа государственной итоговой аттестации определяет:

- объем времени на подготовку и проведение ГИА;
- сроки проведения ГИА;
- темы дипломных проектов;
- условия подготовки и процедуру проведения ГИА;
- содержание дипломных проектов;
- комплекты оценочной документации государственного экзамена;

- варианты заданий;
- критерии оценки освоения компетенций выпускником;
- порядок защиты дипломных проектов;
- порядок хранения дипломных проектов.

Программа государственной итоговой аттестации утверждаются образовательной организацией после обсуждения на заседании педагогического совета ВТЖТ-филиала РГУПС с участием председателей государственных экзаменационных комиссий.

Программа государственной итоговой аттестации доводится до сведения обучающихся не позднее, чем за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

Организация проведения демонстрационного экзамена

Демонстрационный экзамен является первым этапом ГИА. Оценку выполнения заданий ДЭ осуществляет экспертная группа, возглавляемая главным экспертом. Количество экспертов, входящих в состав экспертной группы определяется на основе условий, указанных в комплекте оценочной документации для ДЭ по специальности 23.02.09 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»:

Демонстрационный экзамен проводится профильного уровня с использованием единых оценочных материалов, включающих в себя конкретные комплекты оценочной документации, варианты заданий и критерии оценивания, разрабатываемых ФГБОУ ДПО «Институт развития профессионального образования».

Комплект оценочной документации представляет комплекс требований стандартизированной формы к выполнению заданий определенного уровня, оборудованию, оснащению и застройке площадки, составу экспертных групп и методики проведения оценки экзаменационных работ.

Задания демонстрационного экзамена доводятся до главного эксперта в день, предшествующий дню начала демонстрационного экзамена.

Комплект оценочной документации разработан в целях организации и проведения демонстрационного экзамена профильного уровня по специальности 23.02.09 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)» и рассчитан на выполнение заданий продолжительностью 3 ч. 30 мин.

Демонстрационный экзамен профильного уровня включает в себя выполнение следующих модулей:

Модуль 1: Модуль № 1: Техническое обслуживание устройств систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики (продолжительность 0,45 ч.).

Модуль № 2: Построение и эксплуатация станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем железнодорожной автоматики (продолжительность 1,15 ч.).

Модуль № 3: Организация и проведение ремонта и регулировки устройств и приборов систем сигнализации, централизации и блокировки, железнодорожной автоматики и телемеханики (продолжительность 1,30 ч.).

Оценку выполнения заданий демонстрационного экзамена осуществляют эксперты по соответствующей компетенции, прошедшие подтверждение соответствующего статуса. Один эксперт должен иметь возможность оценить результаты выполнения выпускниками задания в полной мере согласно критериям оценивания.

Общее максимально возможное количество баллов задания ДЭ профессионального уровня инвариантной части (обязательной) составляет 80, совокупность инвариантной и вариативной частей – 100. Баллы выставляются членами Экспертной группы вручную с использованием предоставленных главным экспертом ведомостей.

Условием допуска, обучающегося к демонстрационному экзамену является отсутствие у него академической задолженности, и в полном объеме выполненный учебный план или индивидуальный учебный план по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования. Допуск к экзамену осуществляется Главным экспертом на основании паспорта или студенческого билета обучающегося.

## **5. Требования к условиям реализации ППССЗ**

### **5.1 Кадровое обеспечение реализации ППССЗ**

Реализация ППССЗ обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля). Опыт деятельности в организациях соответствующих профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального учебного цикла.

Преподаватели получают дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

### **5.2 Учебно-методическое и информационное обеспечение учебного процесса**

Программа подготовки специалистов среднего звена обеспечена учебно-методической документацией по всем дисциплинам, междисциплинарным курсам и профессиональным модулям ППССЗ.

Для организации и проведения внеаудиторной самостоятельной работы разработаны методические рекомендации (указания), включающие обоснование расчета времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Каждому обучающемуся обеспечен доступ к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин (модулей) ППССЗ. Для самостоятельной подготовки обучающиеся обеспечены доступом к сети Интернет.

Каждый обучающийся обеспечен не менее чем одним учебным

печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине профессионального учебного цикла и одним учебно-методическим печатным и/или электронным изданием по каждому междисциплинарному курсу (включая электронные базы периодических изданий).

Библиотечный фонд укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной и дополнительной учебной литературы по дисциплинам всех учебных циклов, изданной за последние 5 лет. На основании договоров, заключенных между ФГБОУ ВО РГУПС и электронными библиотечными системами в образовательной организации ЛиТЖТ – филиал РГУПС обеспечен доступ обучающихся к электронным библиотекам и электронной информационно – образовательной среде среди организаций.

Библиотечный фонд, помимо учебной литературы, включает официальные, справочно-библиографические и периодические издания в расчете 1-2 экземпляра на каждые 100 обучающихся.

Каждому обучающемуся обеспечен доступ к комплектам библиотечного фонда, состоящим не менее чем из 3 наименований российских журналов.

Обучающимся предоставлена возможность оперативного обмена информацией с российскими образовательными организациями, иными организациями и доступ к современным профессиональным базам данных и информационным ресурсам сети Интернет.

### **5.3 Материально- техническое обеспечение учебного процесса**

Для реализации ППССЗ ЛиТЖТ-филиал РГУПС располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом. Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

#### **Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений**

##### Кабинеты:

Русский язык

Литература

Иностранный язык

Социально-экономических  
дисциплин

Химия

Биология

Физическая культура

Основы безопасности  
жизнедеятельности

Математика

Физика

Информатика и ИКТ

Основы философии  
Психология общения  
Русский язык и культура речи  
Экология на железнодорожном транспорте  
Электротехническое черчение  
Общий курс железных дорог  
Основы экономики и экономики отрасли  
Охрана труда  
Безопасности движения  
Безопасность жизнедеятельности  
Лаборатории:  
Электротехника  
Электронная техника  
Цифровая схемотехника  
Электрические измерения  
Электропитания устройств автоматики и телемеханики  
Станционные системы автоматики  
Перегонные системы автоматики  
Техническое обслуживание, анализ и ремонт приборов и устройств железнодорожной автоматики  
Диагностические системы автоматики  
Мастерские:  
Монтаж устройств СЦБ и ЖАТ  
Электромонтажная  
Монтаж электронных устройств  
Тренажеры, тренажерные комплексы:  
Полигон по техническому обслуживанию устройств железнодорожной автоматики  
Электромонтер устройств СЦБ  
Спортивный комплекс  
Спортивный зал  
Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий  
Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы  
Залы:  
Библиотека,  
Читальный зал с выходом в сеть Интернет  
Актовый зал.

## **6 Оценка результатов освоения ППССЗ:**

### **6.1 Контроль и оценка результатов текущей и промежуточной аттестации обучающихся (фонд оценочных средств)**

Конкретные формы и процедуры текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разработаны преподавателями ЛиТЖТ – филиала РГУПС, рассмотрены на заседаниях цикловых комиссий и доводятся до сведения обучающихся на первом занятии по дисциплине, МДК.

Для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ППССЗ создаются фонды оценочных средств (ФОС). При помощи ФОС осуществляется контроль и управление процессом приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, практического опыта и компетенций, определенных ФГОС СПО.

ФОС представляет собой перечень контрольно-измерительных материалов (КИМ), контрольно-оценочных средств (КОС), типовых заданий для оценки текущего контроля успеваемости, примерных вопросов и заданий для проведения промежуточной аттестации по дисциплинам, МДК и профессиональным модулям.

Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации по профессиональным модулям разработаны и утверждены образовательной организацией после предварительного положительного заключения работодателей.

### **6.2 Организация государственной итоговой аттестации выпускников (программы государственной итоговой аттестации по специальности)**

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план.

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и проведение демонстрационного экзамена и защиту дипломного проекта (работы).

Требования к содержанию, объему и структуре проведения демонстрационного экзамена и защите дипломного проекта (работы) определяются программой государственной итоговой аттестации. Обязательное требование – соответствие тематики дипломного проекта (работы) содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Состав государственной экзаменационной комиссии утверждается приказом директора ЛиТЖТ – филиала РГУПС. Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председатель государственной экзаменационной комиссии утверждается

не позднее 20 декабря текущего года на следующий календарный год приказом руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта по представлению ФГБОУ ВО РГУПС. Дипломный проект (работа) способствует систематизации и закреплению знаний выпускника по профессии или специальности при решении конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Директор ЛиТЖТ – филиала РГУПС назначает руководителя дипломного проекта (работы).

Основными функциями руководителя дипломного проекта (работы) являются:

- разработка индивидуальных заданий;
- консультирование по вопросам содержания и последовательности выполнения дипломного проекта (работы);
- оказание помощи студенту в подборе необходимой литературы;
- контроль хода выполнения дипломного проекта (работы);
- подготовка письменного отзыва на дипломный проект (работу).

Выполненные дипломные проекты (работы) рецензируются специалистами из числа работников предприятий, организаций или преподавателей профилирующих дисциплин данной специальности, не являющимися руководителями дипломных работ, хорошо владеющих вопросами, связанными с тематикой дипломных проектов (работ).

Процедура защиты устанавливается председателем государственной экзаменационной комиссии по согласованию с членами комиссии.

Для аттестации выпускников на соответствие их персональных достижений требованиям ППСЗ созданы фонды оценочных средств государственной итоговой аттестации, позволяющие оценить сформированность общих и профессиональных компетенций.

Фонды оценочных средств для государственной итоговой аттестации разрабатываются и утверждаются образовательной организацией после предварительного положительного заключения работодателя.

Оценочные средства включают задания на выполнение, основных показателей оценки результатов и критерии оценки результатов защиты дипломного проекта (работы) и (или) государственного экзамена.

При определении окончательной оценки по защите дипломного проекта (работы) учитываются:

- доклад выпускника по каждому разделу проекта (работы);
- ответы на вопросы;
- оценка рецензента;
- отзыв руководителя.

При определении окончательной оценки государственного экзамена учитываются:

- ответы на вопросы;
- оценка практических навыков, выполняемых в реальных производственных условиях или близких к таковым.

Решение государственной экзаменационной комиссии принимается на

закрытом заседании простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

Для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья государственная итоговая аттестация проводится с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников, в соответствии с действующими нормативными документами.

## **7. Разработчики**

Организация-разработчик: Лиховской техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ЛиТЖТ – филиал РГУПС)

Разработчики:

Полухина Виктория Ивановна, заместитель директора по УР;

Пешина Любовь Владимировна, председатель ЦМК ЛиТЖТ – филиала РГУПС.

**Экспертное заключение**  
**на образовательную программу подготовки специалистов среднего звена**  
**по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте**  
**(железнодорожном транспорте)**

**Лиховского техникума железнодорожного транспорта – филиала**  
**федерального государственного бюджетного образовательного учреждения**  
**высшего образования**

**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**

Представление на экспертизу образовательная программа подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) соответствует корпоративным требованиям ОАО «Российские железные дороги» к компетенциям, знаниям умениям и практическому опыту специалистам со средним профессиональным образованием.

Образовательная программа подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), реализуемая в Лиховском техникуме железнодорожного транспорта - филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную учебным заведением с учетом требований работодателей и рынка труда на основе Федерального государственного образования стандарта специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 27.08.2024 года № 608 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Основная образовательная программа регламентирует цели, ожидаемые результаты, характеристику профессиональной деятельности выпускника по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), содержание, условия и технологии реализации

образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности и включает в себя: график учебного процесса, рабочий учебный план, рабочие программы учебных дисциплин, профессиональных модулей и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся, а также программы учебной и производственной практики и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии.

Основная образовательная программа направлена на решение задач интеллектуального культурного профессионального развития обучающегося и имеет целью подготовку специалистов среднего звена по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Выпускник ЛиТЖТ – филиала РГУПС в результате освоения основной образовательной программы по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) будет профессионально готов к деятельности:

Основная образовательная программа подготовки специалистов среднего звена ориентированно на реализацию следующих принципов: приоритет практико-ориентированных знаний выпускника; ориентация на развитие мясного и регионального сообщества; формирование потребности к постоянному развитию и инновационной деятельности в профессиональной сфере, в том числе и продолжению образования; формирования готовности принимать решения и профессионально действовать в нестандартных ситуациях.

Структура и содержание основной образовательной программы соответствует современным требованиями.

Основная образовательная программа соответствует ФГОС СПО по специальности и рекомендована для организации образовательного процесса в ЛиТЖТ – филиале РГУПС по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Заместитель начальника  
Лиховской дистанции СЦБ



*Иванов И. В.*