

Председателю совета по защите диссертаций на соискание
ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени
доктора наук 44.2.005.03 на базе ФГБОУ ВО «Ростовский
государственный университет путей сообщения»
академику РАН В.И. Колесникову
к.т.н., доцента кафедры «Тяговый подвижной состав»
ФГБОУ ВО «Приволжский государственный
университет путей сообщения»
Шепелина Павла Викторовича

Уважаемый Владимир Иванович!

Выражаю свое согласие на назначение официальным оппонентом по диссертации Веригина Олега Сергеевича «Влияние электромеханических процессов в тяговом электроприводе на надежность и долговечность колесных пар магистрального электровоза», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Сообщаю о себе следующие сведения:

Фамилия, имя, отчество	Шепелин Павел Викторович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень (с указанием шифра специальности, по которой защищена диссертация)	Кандидат технических наук по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».
Ученое звание	Доцент
Полное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «Приволжский государственный университет путей сообщения»
Наименование подразделения	кафедра «Тяговый подвижной состав»
Должность	Доцент
Почтовый адрес организации, адрес электронной почты, телефон	443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В ; эл. почта rektorat@samgups.ru , тел. +7 (846) 262-3076
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях, за последние 5 лет	
<p>1. Математическое моделирование в проектировании систем тягового подвижного состава / С. Н. Безденежных, П. В. Шепелин // Вестник транспорта Поволжья. – 2022. – № 5(95). – С. 7-12.</p> <p>2. Моделирование электрических процессов в силовых цепях локомотивов с двигателями постоянного тока / И. К. Андрончев, И. П. Гордеев, П. В. Шепелин // Вестник транспорта Поволжья. – 2020. – № 2(80). – С. 7-15.</p> <p>3. Совершенствование трактовки диагностической информации при оценке технического состояния тяговых двигателей электроподвижного состава / И. К. Андрончев, И. П. Гордеев, А. С. Тычков, П. В. Шепелин // Вестник транспорта Поволжья. – 2020. – № 3(81). – С. 7-13.</p> <p>4. Измерение избыточной энергии электрического торможения поездов в системе энергоснабжения постоянного тока РЖД / Н. Э. Амиров, П. В. Шепелин, А. А. Булатов // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2024. – № 2(62). – С. 86-92. – DOI 10.20291/2079-0392-2024-2-86-92.</p>	

Даю согласие на обработку персональных данных.

Кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Тяговый подвижной состав»,
ФГБОУ ВО «Приволжский государственный
университет путей сообщения»

