

## О Т З Ы В

научного руководителя на Веригина Олега Сергеевича,  
представившего диссертацию на тему  
«Влияние электромеханических процессов в тяговом электроприводе  
магистрального электровоза переменного тока на надежность  
и долговечность колесных пар» на соискание ученой степени  
кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав  
железных дорог, тяга поездов и электрификация

Веригин Олег Сергеевич родился 5 февраля 1987 года в г. Новочеркасске Ростовской области, гражданин Российской Федерации.

В 2009 г. окончил ФГБОУ ВПО «Южно-Российский государственный технический университет (Новочеркасский политехнический институт)» с присуждением квалификации инженера по специальности «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов».

В 2009 году принят на работу в ОАО «Всероссийский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт электровозостроения» (ОАО «ВЭЛНИИ»). За время работы в ОАО «ВЭЛНИИ» занимал различные должности в конструкторском и исследовательском подразделениях от инженера-исследователя до ведущего инженера-испытателя.

В 2019 г. прошел профессиональную переподготовку по направлению «Эксплуатация и ремонт тягового подвижного состава» в ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» (диплом 612406395561).

С 2020/2021 учебного года преподает на кафедре «Электроснабжение и электропривод» ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный технический университет им. М. И. Платова (НПИ)» в должности старшего преподавателя.

С 2022 года по настоящее время работает в филиале АО «Системы управления и приборы» в г. Новочеркасске в должности главного конструктора направления работ.

Постоянно проявлял интерес к проблеме совершенствования конструкции и улучшения эксплуатационных характеристик электровозов. В этой связи в период работы в ОАО «ВЭЛНИИ» активно сотрудничал с другими научно-исследовательскими институтами отрасли, сервисными локомотивными депо, электровозоремонтными заводами в части получения данных об эксплуатации электровозов.

Успешно сдал кандидатские экзамены в ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения». Прикреплен для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.3. – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

