

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Трапенова Владимира Викторовича «Формирование узловой сети грузовых распределительных терминалов на принципах мультиагентного экономико-географического размещения», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно- технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Актуальность темы исследования. Согласно Транспортной стратегии РФ до 2030 года актуально создание сети транспортно-логистических центров в ключевых регионах, особенно в условиях дефицита складских мощностей класса «А» и «А+», что требует разработки новых научных подходов к проектированию и оценке системы узловых складов. Автору работы Трапенову В.В. удалось разработать универсальный метод формирования узловой сети терминалов, который может быть адаптирован к различным условиям, когда логистическая инфраструктура сталкивается с вызовами, связанными с ростом объемов перевозок и необходимостью повышения экологической устойчивости.

Научная новизна работы заключается в следующем:

1. Развита научный подход в области исследования и оценки компоновочных решений грузовых распределительных терминалов узлов, учитывающий транспортно-складские процессы, зоны обслуживания потребителей и рыночный потенциал инфраструктуры.

2. Предложены компоновочные модели узловой транспортно-складской инфраструктуры, позволяющие принимать стратегические решения по их развитию.

3. Разработан метод формирования узловой сети грузовых распределительных терминалов на принципах мультиагентного экономико-географического размещения, учитывающий топологию путей сообщения, клиентскую базу, площади областей транспортно-складского обслуживания.

4. Разработан алгоритм и программный комплекс оценки вариантов размещения грузовых распределительных терминалов, распределения складских грузопотоков согласно размерам зон мультиагентного обслуживания потребителей складских услуг.

Практическая значимость работы. Использование методологического аппарата диссертационного исследования предприятиями транспорта в области складской логистики, дирекциями по управлению терминально-складским комплексом ОАО «РЖД» при подготовке, оценке и реализации инфраструктурных проектов размещения и развития грузовых распределительных центров, выбора рациональных форм распределения складских грузопотоков транспортных узлов.

Замечания по работе:

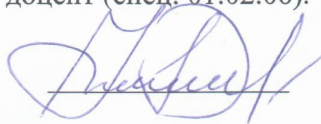
1. В автореферате используется термин «грузовые деревни», но его смысл и особенности в данном исследовании не раскрыты. Необходимо дать четкое определение этого понятия и указать, как применима концепция к транспортной сети Юга России.
2. Основное внимание в работе уделяется снижению экономических затрат, но не учитываются долгосрочные аспекты экономической эффективности, такие как окупаемость инвестиций, снижение операционных затрат и повышение конкурентоспособности.
3. Автором вводится показатель «средний коэффициент непрямолинейности», показывающий степень отклонения фактических маршрутов от прямых расстояний, однако причины таких отклонений в автореферате детально не представлены.

Приведенные замечания в целом не снижают научную и прикладную ценность работы и не влияют на ее положительную оценку.

Можно сделать вывод о том, что представленное диссертационное исследование представляет собой законченную научно-квалификационную работу, по актуальности, новизне и значимости полученных результатов она отвечает критериям, установленным п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» утвержденным постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г., №842, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а ее автор Трапенов В.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой»
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
кандидат технических наук, доцент (спец. 01.02.06).

«22» ноября 2024г.

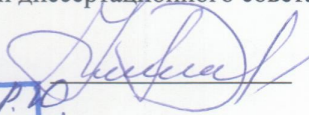


Упырь Роман Юрьевич

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения»
Адрес: 664074, Сибирский федеральный округ, Иркутская область, г. Иркутск, ул.
Чернышевского, д.15, Тел.: 8(3952) 638-399, доб.:0167, E-mail: rpyr.roman@gmail.com

Я, Упырь Роман Юрьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в
документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«22» ноября 2024г.



Упырь Роман Юрьевич



Личную подпись Упырь Р.Ю.
ЗАВЕРЯЮ
Начальник ОК ФГБОУ ВО ИрГУПС
* И.И. [Signature] / С.А. [Signature]
«22» 11 2024г.