

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Трапенова Владимира Викторовича
«ФОРМИРОВАНИЕ УЗЛОВОЙ СЕТИ ГРУЗОВЫХ
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ТЕРМИНАЛОВ НА ПРИНЦИПАХ
МУЛЬТИАГЕНТНОГО ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО
РАЗМЕЩЕНИЯ», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

Рациональная организация системы складского хозяйства видов транспорта РФ является источником и предпосылкой успехов экономического развития страны, так как влияет на степень организации и пропуск грузопотоков, темп производственной деятельности, конечную стоимость продукции и др., что в итоге отражается на качестве жизни населения, его благополучии и безопасности.

Представленная диссертационная работа посвящена разработке эффективных методов формирования узловой сети грузовых распределительных терминалов. Исследования отличаются глубоким пониманием современных вызовов транспортной логистики, таких как необходимость оптимизации распределения грузопотоков, минимизация затрат и учет потребностей различных участников системы.

Автор предлагает решения, которые находят применение в реальных условиях и способны повысить эффективность логистической инфраструктуры и применение системного подхода, что позволяет не только оптимизировать размещение терминалов, но и повысить эффективность всей транспортной инфраструктуры. Работа включает обоснование ключевых критериев, таких как экономическая и транспортная целесообразность размещения терминалов, что делает результаты исследования актуальными для научной и практической среды.

Работа написана научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы.

Замечания к автореферату работы:

1. В чем отличие экономико-математического моделирования от экономико-географического?
2. Предложена переориентация потребителей в рамках ТУ на другие ЛГРЦ. Учитывалась резервы перерабатывающей способности этих ЛГРЦ? И как отразится на эффективности работы ЛГРЦ потеря части клиентов?

3. Как было определено текущее значение неопределенности системы и максимально возможная неопределенность системы?

Однако, приведенные замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования, выполненного на достаточно высоком научном и техническом уровне с апробацией на научных конференциях и публикациями в научных журналах. Содержание автореферата соответствует пунктам 1, 6, 10 области исследования паспорта специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

В целом актуальность темы исследования, достоверность, научная и практическая значимость результатов, полученных автором, позволяет сделать вывод о том, что работа соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября г. №842, а ее автор, Трапенов В.В. заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой

«Технология транспортных процессов и логистика»

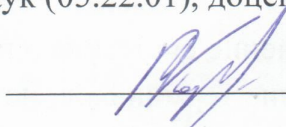
Федерального государственного бюджетного

образовательного учреждения высшего образования

«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»,

кандидат технических наук (05.22.01), доцент

«26» ноября 2024 г.



Король Роман Григорьевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

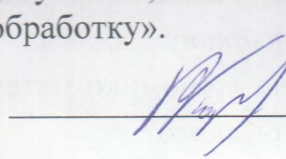
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, 47

Тел: 8(4212) 407-628; E-mail: korol@festu.khv.ru

«Я, Король Роман Григорьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку».

«26» ноября 2024 г.



Король Роман Григорьевич

подпись *Король Р.Г.* заверено
вед. отдела *Ок. Давыдов*
кадров *Легкова М.И.*

