



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
(ПривГУПС)

ул. Свободы, д. 2В, г. Самара, 443066  
тел.: (846) 262-41-12, 255-67-00, факс: 262-30-76  
e-mail: [rektorat@samgups.ru](mailto:rektorat@samgups.ru), [www.samgups.ru](http://www.samgups.ru)  
ОКПО 01115811, ОГРН 1026301504789  
ИНН/КПП 6318100463/631801001

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор

  
«    » 2024 г.



М.А. Гаранин

от 18.10 2024 г. № 24/12-2606  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## ОТЗЫВ

ведущей организации – Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения» на диссертацию Сорокина Дмитрия Валерьевича «Развитие железнодорожного транспорта в системе международных транспортных коридоров на примере МТК «Север-Юг»», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы

### 1. Актуальность темы диссертации

Глобализация экономики вместе с изменениями транспортно-логистических связей на внутри и межконтинентальных уровнях выводят на первый план значимость международных транспортных коридоров. Географическое положение Российской Федерации на маршрутах движения грузопотоков между Азией и Европой определяют актуальность отечественной транспортной системы и, особенно, направлений прилежащие к международным транспортным коридорам (МТК). Ритмичное и стабильное функционирование транспорта на маршрутах МТК, являющихся фундаментом российской транспортной системы, напрямую влияет на развитие всех секторов экономики, региональных территорий и агломераций, т.е. являются неотъемлемой частью социальной стабильности в стране.



В условиях увеличения товарооборота с высокой удельной стоимостью наблюдается тенденция к ужесточению требований к качеству и надежности предоставляемых транспортных услуг, в том числе к соблюдению и сокращению сроков доставки, обеспечению сохранности перевозимых грузов, полноте и доступности транспортных услуг, снижению транспортных издержек. При этом одной из важнейших доминант создания инновационной, конкурентной и интегрированной транспортной системы является развитие железнодорожной отрасли, первоочередные задачи которого определены в «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

В силу вышеприведенных факторов, а также роста актуальности для национальной экономики МТК «Север-Юг», тема диссертационного исследования является вполне актуальной.

## **2. Научная новизна исследований и полученных результатов, выводов, рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Научная новизна исследований и выводов, изложенных в диссертации, заключается в развитии методических подходов оценки потенциала транспортного коридора в обеспечении перевозок в международном сообщении, национальных компонентов, включая железнодорожный транспорт, на примере МТК «Север-Юг», определяемые нижеследующими положениями:

1. Развита методическая основа исследований потенциала транспортных коридоров в условиях конкуренции, изменений структуры грузопотоков, состояния и развития транспортной инфраструктуры.

2. Определена иерархия показателей оценки потенциала МТК и систематизирована соподчиненность элементов транспортной инфраструктуры.

3. Сформулирована математическая модель оценки резерва пропускных способностей железнодорожных направлений и выявления лимитирующих участков, требующих первоочередного усиления.



4. Предложен методический подход определения зоны притяжения МТК «Север-Юг» в условиях конкуренции на рынке транспортно-логистических услуг.

5. Разработаны методические основы формирования эффективных маршрутов перевозки грузов с использованием инфраструктуры международного транспортного коридора и определением доминантных узлов транспортной сети.

### **3. Значимость полученных результатов для науки и практики**

**Теоретическая значимость** работы состоит в разработанном инструментарии выбора научно обоснованных управленческих решений при стратегическом планировании развития МТК на макро- и региональных уровнях. Для ОАО «РЖД» развиты методические основы оценки потенциала транспортного коридора, определение зон его притяжения (зоны конкуренции) на основе факторного анализа, расчет пропускной способности для железнодорожного транспорта могут быть использованы в качестве инструментария для оптимизации технических, технологических и экономических издержек, привлечения новых грузоотправителей и ускоренного продвижения грузопотоков.

**Практическая значимость** подтверждается актами внедрения научных разработок в учебный процесс ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», в работу Северо-Кавказской дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», Северо-Кавказского территориального центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД», Северо-Кавказской Дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД», в деятельности компаний АО «Новая перевозочная компания» и АО «РЖД Логистика», а также апробацией результатов исследования на научно-практических конференциях.

### **4. Личный вклад автора в получении результатов исследования**

Личный вклад автора прослеживается во всех этапах представленного комплексного исследования и состоит в анализе и систематизации проблемы, выполнении теоретических исследований, проведении расчетов и апробации



представленных результатов. Проведенное исследование основано на достаточно большом (репрезентативном) объеме собранной и обработанной информации.

Результаты проведенных исследований обсуждались на научных семинарах, международных и всероссийских конференциях. Основные результаты диссертации опубликованы в 26 научных изданиях, в том числе 5 статей в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК, одна публикация в издании, включенном в базу данных *Web of Science* и *Scopus*.

### **5. Степень достоверности результатов исследования**

Достоверность результатов и научных положений подтверждается корректной постановкой задач, адекватным применением математических формализмов, обеспечивается репрезентативном объеме статистической информации и их анализа, использовании актуальных научных подходов и методов в области исследования логистических и транспортных технологий, подтверждается совпадением теоретических и экспериментальных данных.

### **6. Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертационной работы**

Результаты диссертационного исследования имеют важное теоретическое и практическое значение для совершенствования и развития методов оценки логистических транспортных технологий с использованием потенциала международного транспортного коридора и управления маршрутизации грузопотоков в региональных транспортных системах. Они могут быть адаптированы для решения транспортно-логистических задач в других сегментах транспортно-логистического комплекса страны. В частности, рекомендуется:

– расширенное применение разработанных подходов и методов для оценки и обоснования потенциала сети международных транспортных коридоров и их отдельных направлений с включение разных инфраструктурных кластеров (виды транспорта, терминальные логистические комплексы, система МТК и др.);

– разработка и внедрение информационных и программных продуктов по исследованию и оценке логистического потенциала МТК на базе предлагаемых математических моделей и их развития.



## **7. Оценка структуры и содержания работы**

Результаты диссертационного исследования изложены последовательно, логически обоснованы. Основные результаты и положения диссертации опубликованы и апробированы на научно-практических конференциях, опубликованы в научной печати. Оформление текста и графического материала выполнено в соответствии с требованиями к диссертационным работам.

Содержание диссертации изложено во введении, четырех главах и заключении. Диссертационная работа содержит 215 страниц машинописного текста, включая 41 рисунок, 48 таблиц, и 2 приложения. Содержание и структура диссертации соответствуют поставленной цели исследования, критерию внутреннего единства. Выдвигаемые соискателем положения, а также сформированные в диссертации выводы и предложения, как результаты исследования, являются новыми.

## **8. Соответствие содержания диссертации заявленной специальности**

Содержание диссертации соответствует паспорту научной специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы, в части: пункт 2 – «Технология планирования и организация логистических цепей грузопотоков и пассажиропотоков», пункт 4 – «Системы организации обеспечения интегрированных цепей грузопотоков во внутреннем и международном сообщениях», пункт 14 – «Транспортная логистика товарных потоков, национальные и международные транспортные коридоры».

## **9. Соответствие автореферата диссертации ее содержанию**

Автореферат содержит общую характеристику работы, кратко раскрывает проблемные зоны исследования, содержание глав диссертации, а также содержит полный перечень трудов по теме диссертации, автором или соавтором которых является соискатель, соответствует содержанию диссертационной работы.

## **10. Замечания по работе**

1. В главе 1 диссертации автору необходимо было проанализировать состояние вопроса с точки зрения цели и задач исследования, а не описывать



историю МТК «Север-Юг». Сведения из истории транспорта СССР и России (с. 16 и далее) являются излишними.

2. В главе 2 не рассмотрен практический опыт функционирования Восточного маршрута МТК «Север-Юг» в рамках осуществления экспортных контейнерных перевозок через территории Казахстана и Туркменистана в порты Ирана.

3. Отсутствуют сведения о современных аналитических исследованиях МТК «Север-Юг», проводимых НИУ ВШЭ, Евразийским банком развития, N.TransLab и др.

4. В разделе 2.2 автору следовало бы провести более детализированный статистический анализ с определением прогнозной динамики перспектив роста грузооборота МТК «Север-Юг».

5. Из раздела 3.1 неясно - специализированной или универсальной является методика выбора оптимального маршрута продвижения грузопотоков для МТК.

6. В работе диссертантом не комментируется авторство приведенной в разделе 2.2 (подраздел 2.2.2) «иерархии показателей оценки потенциала МТК», а именно: является ли данная система показателей оценки полностью авторской или дополняет и систематизирует уже имеющуюся (например, в работах Маликова О.Б.).

7. В третьем пункте научной новизны автор заявляет, что разработана математическая модель оценки резерва пропускных способностей железнодорожных направлений и выявления лимитирующих участков, требующих первоочередного усиления. Однако не раскрываются положения, отличающие её от известных методик, содержащих расчёт резервов пропускных способностей железнодорожных направлений. В диссертационном исследовании нет упоминаний о «Методике определения пропускной и провозной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования», утверждённой приказом Минтранса России от 18.07. 2019 № 266.

8. Для наиболее полного представления авторского подхода необходимо привести статистический анализ по вариантам фактической маршрутизации грузопотоков, в частности, перехода грузопотоков с генеральных направлений МТК «Восток-Запад» на маршруты МТК «Север-Юг» с указанием их точек входа.

9. Имеются замечания редакционного характера, которые не снижают понимания соответствующих абзацев и разделов. Например, на стр. 25, 26



отсутствует нумерация страниц, у таблиц 3.12 (стр. 143), 3.13 (стр. 144), 3.14 (стр.145), 3.15 (стр. 146) отсутствует нижняя граница.

## **11. Заключение по диссертации**

Представленная диссертационная работа написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, а выдвигаемые для публичной защиты положения имеют важные научные и практические значения. Полученные автором результаты достоверны, проверены экспериментально, прошли апробацию.

Диссертация отвечает критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» № 842 по пунктам 10, 11, 13, 14:

– п. 10 – исследование обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, свидетельствует о личном вкладе автора в науку. Предложенные автором диссертации решения аргументированы, оценены по сравнению с другим решениями;

– п. 11 – основные научные результаты Сорокина Дмитрия Валерьевича опубликованы в ведущих рецензируемых научных изданиях;

– п. 13 – количество публикаций автора, в которых излагаются основные научные результаты диссертации, в полной мере отвечает требуемым критериям – 5 статей;

– п. 14 – диссертационная работы снабжена ссылками на других авторов, на источники заимствования материалов, а также на научные работы, выполненные автором самостоятельно или в соавторстве.

На основании вышеизложенного можно заключить, что диссертационная работа «Развитие железнодорожного транспорта в системе международных транспортных коридоров на примере МТК «Север-Юг»» по степени научной новизны, объему выполненных исследований и их практической ценности соответствует критериям диссертации на соискание ученой степени кандидата наук.

Диссертация Сорокина Дмитрия Валерьевича на соискание ученой степени кандидата технических наук является научно квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно-



обоснованные технические и технологические решения в области развития транспортной системы в целом, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Заключение рассмотрено и одобрено на заседании кафедры «Управление эксплуатационной работой» с привлечением специалистов кафедр «Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы» и «Экономика и менеджмент», протокол № 3 от «10» октября 2024 г.

Председатель заседания  
доктор технических наук по  
специальности 05.22.01 -  
Транспортные и транспортно-  
технологические системы страны, её  
регионов и городов,  
организации производства на  
транспорте, доцент., заведующий  
кафедрой «Управление  
эксплуатационной работой» ФГБОУ  
ВО «Приволжский государственный  
университет путей сообщения»

Олег Валерьевич Москвичев

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Приволжский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ПривГУПС).

Адрес: Россия, 443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В.

Тел.: +7 (846) 262-41-12. email: rektorat@samgups.ru.

Я, Москвичев Олег Валерьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

Олег Валерьевич Москвичев

