

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Сорокина Дмитрия Валерьевича  
«Развитие железнодорожного транспорта в системе международных  
транспортных коридоров на примере МТК «Север–Юг»»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических  
наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»**

Глобальные изменения в территориальной структуре логистики перевозочного процесса на евразийском пространстве предполагают необходимость адаптации российской транспортной системы к ним с целью обеспечения стабильного функционирования отечественной экономики. При этом, элементы транспортной системы имеют ограничения и инфраструктурные особенности, которые оказывают влияние на возможности пропуска/приема грузопотоков.

В соответствии с представленной структурой диссертационного исследования, разработана концептуальная модель оценки конкурентоспособности транспортного коридора на основе анализа факторов влияния, предложен методический подход определения зоны притяжения транспортного коридора. На основе математического моделирования проведена оценка состояния перспективной загруженности транспортного направления с целью планирования перераспределения грузопотоков. Представлен алгоритм отбора лимитирующих железнодорожных участков для увеличения их пропускных способностей в интересах развития МТК на примере направлений «Сохрановка-Новороссийск», «Котельниково-Новороссийск».

Актуальность, научная новизна и практическая значимость научно-квалификационной работы Д.В. Сорокина, которая направлена на развитие методических подходов оценки потенциала транспортного коридора в обеспечении перевозок в международном сообщении, его национальных компонентов, включая железнодорожный транспорт, на примере МТК «Север-Юг», несомненны. Результаты диссертации обоснованы и представляют собой законченное научное исследование и весьма важно, что полученные научные результаты доведены до практической реализации.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в 26 опубликованных научных трудах автора, в числе которых 5 работ опубликованные в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, одна публикация в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus.

Работа написана научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы. Однако по автореферату имеются следующие замечания:

1. На стр. 13 автореферата требуется пояснение к таблице 3, почему значения показателей «грузонапряженности» и «плотности поездопотоков» ранжируются в представленных границах?

2 На стр. 14 автореферата автором приведены «коэффициенты сбалансированности» направлений «Сохрановка-Новороссийск», «Котельниково-Новороссийск». Требуется пояснение, каким образом они получены.

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

Судя по автореферату, диссертация Сорокин Д.В., является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащим элементы научной новизны и практической ценности. В целом научно-квалификационная работа Сорокин Д.В. заслуживает высокой оценки, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Советник генерального директора АО «РЖД Логистика»

«12» ноября 2024 г.  Лёвин Сергей Борисович

АО «РЖД Логистика»

Адрес: 107078, Россия, г. Москва, ул. Машинистов, д. 34, блок 1

Тел.: 8 495 9886868, E-mail: LevinSB@rzdlog.ru

Я, Лёвин Сергей Борисович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«12» ноября 2024 г.  Лёвин Сергей Борисович