

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сорокина Дмитрия Валерьевича «Развитие железнодорожного транспорта в системе международных транспортных коридоров на примере МТК «Север–Юг»», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

В диссертационной работе Сорокина Д.В. решается актуальная задача по разработке методического подхода к оценке эффективности сухопутных маршрутов МТК «Север–Юг», включая железнодорожный транспорт, в условиях изменения конъюнктуры рынка транспортно-логистических услуг.

Полигоном исследования является региональная часть международного транспортного коридора «Север–Юг», проходящая по территории Российской Федерации (РФ). МТК «Север–Юг» имеют особое геополитическое, экономическое и стратегическое значение для РФ, обеспечивает транспортные связи Центральной России, Урала и Сибири с Югом России, с выходом на международные транспортные маршруты.

За последнее десятилетие в транспортной отрасли произошли серьезные изменения, связанные с переориентацией направлений внутренних грузопотоков и трансформацией грузовой базы для различных видов транспорта. В этих условиях актуальны разработки новых подходов и методов технологического взаимодействия предприятий в региональных системах транспортировки грузов на основе совершенствования транспортно-логистических процессов и систем распределения грузопотоков.

Предложенные Сорокиным Д.В. концептуальная модель оценки конкурентоспособности транспортного коридора на основе анализа факторов влияния, математическая модель оценки состояния перспективной загруженности транспортного направления с целью планирования перераспределения грузопотоков, алгоритм отбора лимитирующих железнодорожных участков для увеличения их пропускных способностей в интересах развития МТК, методический подход определения зоны притяжения транспортного коридора представляют значительный научный интерес, включают элементы научной новизны, а с практической точки зрения позволяют получить синергетический эффект от оптимизации управления и транспортировки грузов на генеральных направлениях российского сегмента МТК «Север–Юг».

Автореферат диссертации соответствует установленным требованиям, его последовательный и логически связанное изложение обеспечивает адекватное представление о работе. Сформулированные выводы достаточно аргументированы. Научные выводы и положения диссертации прошли апробирование на всероссийских и международных научно-практических конференциях.

Публикаций в печати по теме диссертации достаточно для суждения о выполненной работе, в т.ч. в пяти рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК, а одна публикация в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus. Результаты диссертации подтверждены актами внедрения научных разработок.

Замечания по автореферату:

- на стр. 13 представлены формулы расчета грузонапряженности и коэффициента плотности поездотока. Указано, что для расчета коэффициента состояния пропускной способности автор переходит к безразмерным (рейтинговым) оценкам. Из автореферата не ясно, каким образом производится переход к безразмерным оценкам.

- автором предлагается использование известных математических методов в решении поставленных задач. В автореферате не указано, какой вклад внесен в развитие математического моделирования перевозочного процесса.

- из автореферата не ясно возможно ли использовать программные приложения для реализации методики, предлагаемой в диссертационном исследовании для оценки потенциала транспортного коридора.

Приведенные замечания в целом не снижают научную и прикладную ценность работы и не влияют на ее положительную оценку.

На основании автореферата можно сделать вывод о том, что представленная диссертация представляет собой законченную научно-квалификационную работу, по актуальности, новизне и значимости полученных результатов она отвечает критериям, установленным п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» утвержденным постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г., № 842, предъявляемых к кандидатским диссертациям, а её автор Сорокин Д.В. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы».

Заведующий кафедрой «Менеджмент»
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)»,
доктор технических наук (05.13.06), профессор

«07» октября 2024 г. _____ Ивахненко Андрей Михайлович

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64
Тел.: 8 (499) 346-01-68 доб.2760; E-mail: ivakhnenko_am@mail.ru

Я, Ивахненко Андрей Михайлович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«07» октября 2024 г. _____ Ивахненко Андрей Михайлович

Подпись Ивахненко А.И. удостоверено
документовед О/К _____

