

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Сорокина Дмитрия Валерьевича
«Развитие железнодорожного транспорта в системе международных
транспортных коридоров на примере МТК «Север–Юг»», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.9. «Логистические транспортные системы»*

Для адекватного реагирования на современные геополитические вызовы Российская транспортная система (РТС) должна обеспечивать ритмичное и бесперебойное удовлетворение потребностей в перевозках как крупных государственных корпораций и структур, так и субъектов частного бизнес-сектора. Международные транспортные коридоры (МТК), проходящие по территории Российской Федерации и являющейся критически важным элементом РТС, играют ключевую роль в обеспечении внешнеторгового оборота и выступают в роли определенного драйвера развития экономики страны.

В ходе активного изменения международных транспортно-логистических связей и переориентации движения грузопотоков внутри страны стратегическим маршрутом становится МТК «Север–Юг», являющийся связующим звеном между экономиками России и стран Западной Азии, с последующим выходом на индийский рынок. Российский участок МТК «Север–Юг» представляет собой в основном железнодорожную инфраструктуру, поэтому выполненное Сорокиным Д.В. диссертационное исследование представляет интерес в контексте совершенствования работы железнодорожного транспорта в системе международных транспортных коридоров.

На основании представленного автореферата, результаты исследования соискателя достаточно полно изложены в печатных изданиях: представлено 26 научных работ, в том числе 5 статей в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК, 1 публикации в издании, включенном в базу данных Web of Science и Scopus. Автореферат в целом раскрывает основное содержание диссертации и отвечает требованиям, предъявляемым ВАК. Основные результаты и выводы диссертации докладывались, обсуждались и были одобрены на всероссийских и международных научно-практических конференциях в период с 2016 г. по 2024 г.

Существенных недостатков работа не имеет, однако имеются следующие замечания:

– в тексте автореферата требуется разъяснение касательно зоны эластичности конкуренции (графически представлена на рисунке 9), в которой, согласно автору, происходит переток грузов с одного вида транспорта (автомобильного) на железнодорожный при незначительной разнице между параметрами срока доставки и стоимости доставки груза; возможна ли такая зона эластичности конкуренции только для грузов, перевозимых в контейнерах, или она универсальна для всех грузов, независимо от способа из перевозки?

– в тексте автореферата недостаточно раскрыт метод экспертных оценок при двухкритериальном подходе к выбору схемы перевозки.

Указанные замечание не снижает общего впечатления и оценки работы.

Диссертационное исследование выполнено в соответствии с Паспортом научной специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы и соответствует пунктам паспорта специальности: пункт 2 – «Технология планирования и организация логистических цепей грузопотоков и пассажиропотоков», пункт 4 – «Системы организации обеспечения интегрированных цепей грузопотоков во внутреннем и международном сообщениях», пункт 14 – «Транспортная логистика товарных потоков, национальные и международные транспортные коридоры».

В целом диссертация Д.В. Сорокина, судя по автореферату, соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Заведующий кафедрой
«Транспортных систем и дорожно-мостового строительства»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет»,
доктор технических наук, профессор
(спец. 05.22.10)

«18» октября 2024 г.

Евтюков Станислав Сергеевич



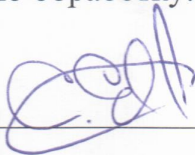
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

190005, Санкт-Петербург, Россия, 2-я Красноармейская ул., д. 4,

Тел.: +7 (812) 575-42-61; E-mail: transis@spbgasu.ru

Я, Евтюков Станислав Сергеевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«18» октября 2024 г.



Евтюков Станислав Сергеевич

