

## **ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ**

Сорокина Дмитрия Валерьевича

«Развитие железнодорожного транспорта в системе международных транспортных коридоров на примере МТК «Север–Юг»»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»  
(технические науки)

Диссертационная работа Сорокина Д.В. посвящена весьма актуальной проблематике – развитию методов повышения эффективности функционирования железнодорожного транспорта на генеральных направлениях в российском сегменте международного транспортного коридора «Север-Юг».

Научная новизна исследования заключается в развитии методических подходов оценки потенциала транспортного коридора в обеспечении перевозок в международном сообщении, национальных компонентов, включая железнодорожный транспорт, на примере МТК «Север-Юг».

В качестве методов исследования выбраны транспортно-экономические балансы, методы определения интегрированных цепей грузопотоков в транспортной системе, системный подход к комплексному анализу процессов, происходящих в МТК.

В диссертации развиты методические основы исследований потенциала транспортных коридоров в условиях конкуренции, изменений структуры грузопотоков, состояния и развития транспортной инфраструктуры, определена иерархия показателей оценки потенциала МТК и систематизирована соподчиненность элементов транспортной инфраструктуры. Сформулирована математическая модель оценки резерва пропускных способностей железнодорожных направлений и выявления лимитирующих участков, требующих первоочередного усиления, и предложен методический подход определения зоны притяжения МТК «Север-Юг» в условиях конкуренции на рынке транспортно-логистических услуг. Разработаны методические основы формирования эффективных маршрутов перевозки грузов с использованием инфраструктуры международного транспортного коридора и определением доминантных узлов транспортной сети. Диссертантом учтена специализация направлений по преимущественным видам движения, исходя из диапазонов скоростей движения поездов и массы составов. Определены перспективы дальнейших исследований.

Теоретическая и практическая значимость результатов не вызывает сомнений. Достоверность научных положений и выводов обеспечена корректной постановкой задач исследования, строгостью выполненных расчетов.

По содержанию автореферата имеются замечания:

1. На стр. 13 автореферата диссертант вводит формулой (1) авторское понятие грузонапряженности, которое, отличается от общепринятого и размерностью, и учитываемыми факторами. Формулы (1) и (2) характеризуют не только интенсивность перевозок, но и скорость следования транспортного потока. Это оригинальное предложение, позволившее диссертанту более комплексно выполнить ранжирование участков, подтвердившее наиболее сложные объекты в работе Северо-Кавказской железной дороги. Вместе с тем было бы полезно привести результаты сравнения с ранее известными способами расчетов.

2. Запись размерностей величин в таблице 3 автореферата требует пояснения.

Замечания не снижают ценности выполненной диссертантом работы. Полученные в работе результаты и сформулированные выводы отвечают поставленной цели и задачам исследования.

Диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, обладает новизной, выводы и рекомендации имеют теоретическую и практическую значимость, соответствует критериям пунктов 9-11, 13 действующего Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Сорокин Дмитрий Валерьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы» (технические науки).

Начальник отдела технологического обеспечения автоматизированных систем и имитационного моделирования Центра эксплуатации железных дорог и взаимодействия транспортных систем АО «Институт экономики и развития транспорта», доктор технических наук (по специальности 05.22.08), профессор

«01» ноября 2024 г.  Бородин Андрей Федорович

Я, Бородин Андрей Федорович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

«01» ноября 2024 г.  Бородин Андрей Федорович

АО «Институт экономики и развития транспорта»  
Адрес: 105066, г. Москва, ул. Новорязанская, д.24  
Тел.: 8(499) 262- 89- 96  
E-mail: iedt@iedt.ru

Подпись А.Ф.Бородина удостоверяю.

Ведущий специалист  
по управлению персоналом  В.А.Почтарев

