

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Лиховской техникум железнодорожного транспорта
(ЛиТЖТ - филиал РГУПС)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 41085aad477861a681676be74f996ebe
Владелец Полухина Виктория Ивановна
Действителен с 20.04.2023 до 13.07.2024

РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.09 ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

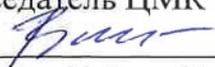
для специальности
27.02.03. Автоматика и телемеханика на транспорте
(железнодорожном транспорте)

базовый уровень среднего профессионального образования
очная форма обучения

Рассмотрено:

на заседании цикловой
методической комиссии
ОПД и ПМ специальности 27.02.03
Автоматика и телемеханика на
транспорте (железнодорожном
транспорте)

Председатель ЦМК

 В.П. Соколов
Протокол № 1 от 31.05.2024

Утверждаю

Зам. директора по УР

 В.И. Полухина

31.05.2024

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования 27.02.03. Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 28.02.2018 № 139 (с изменениями в соответствии с приказом Министерства просвещения РФ от 01.09.2022 №796)

Организация – разработчик: Лиховской техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения»

Разработчик:

Деникина И.В., преподаватель ЛиТЖТ – филиала РГУПС

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11

ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- проводить анализ состояния объектов транспорта;
- организовывать работу по обеспечению транспортной безопасности;
- принимать меры для исключения потенциально опасных ситуаций;
- пользоваться нормативными документами в сфере.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен **знать**:

- нормативно – правовую базу организации транспортной безопасности;
- алгоритм действия в ситуациях, не отвечающих нормам безопасности.

Результатом освоения программы дисциплины является овладение обучающимся профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и

личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 2.6 Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения;

Личностные результаты обучающегося:

ЛР 1 Осознающий себя гражданином и защитником великой страны.

ЛР 2 Проявляющий активную гражданскую позицию, демонстрирующий приверженность принципам честности, порядочности, открытости, экономически активный и участвующий в студенческом и территориальном самоуправлении, в том числе на условиях добровольчества, продуктивно взаимодействующий и участвующий в деятельности общественных организаций.

ЛР 3 Соблюдающий нормы правопорядка, следующий идеалам гражданского общества, обеспечения безопасности, прав и свобод граждан России. Лояльный к

установкам и проявлениям представителей субкультур, отличающий их от групп с деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие и предупреждающий социально опасное поведение окружающих.

ЛР 4 Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде лично и профессионального конструктивного «цифрового следа».

ЛР 7 Осознающий приоритетную ценность личности человека; уважающий собственную и чужую уникальность в различных ситуациях, во всех формах и видах деятельности.

ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

ЛР 20 Ценностное отношение обучающихся к своему здоровью и здоровью окружающих, ЗОЖ и здоровой окружающей среде и т.д.

ЛР 24 Ценностное отношение обучающихся к культуре, и искусству, к культуре речи и культуре поведения, к красоте и гармонии.

ЛР 27 Осознающий единство пространства области как единой среды обитания всех населяющих ее национальностей и народов, определяющей общность их исторических судеб; уважающий религиозные убеждения, традиции и культуру народов, проживающих на территории области.

ЛР 33 Осознанно выполняющий профессиональные требования, пунктуальный, критически мыслящий, демонстрирующий профессиональную жизнестойкость.

1.4. Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 51 час, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 51 час;

теоретические знания – 43 часа; практические занятия – 8 часов.

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Количество часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	51
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	51
в том числе:	
практические занятия	8
теоретические занятия	43
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины Транспортная безопасность

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
Раздел 1. Правовая база по транспортной безопасности		4	
Вводное занятие	Цели и задачи учебной дисциплины. Анализ причин и вероятность опасной ситуации Основные направления отраслевой политики по транспортной безопасности ОАО «РЖД».	2	1
Тема 1.1 Правовая база по транспортной безопасности	Содержание учебного материала	2	
	Национальные интересы и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении. Транспортная безопасность в Конституции РФ, Федеральных законах, правовых актах ОАО «РЖД»		2
Раздел 2. Организационные и технические мероприятия, обеспечивающие транспортную безопасность		33	
Тема 2.1. Террористическая безопасность	Содержание учебного материала	10	1
	Подозрительный предмет Действия при поступлении угроз по телефону, в письменном виде. Эвакуация Действия руководителя объекта при обнаружении предмета, подозрительного на взрывное устройство Действия руководителя объекта при поступлении угрозы террористического акта по телефону Действия сил и средств, привлекаемых к предотвращению и ликвидации террористического акта Инструкция о порядке приема сообщений, содержащих угрозы террористического акта по телефону Действия руководителя объекта при поступлении угрозы террористического акта в письменной форме Действия руководителя объекта, рабочих и служащих при захвате заложников на объекте Рекомендации по правилам поведения при захвате и удержании заложников.		
Тема 2.2. Организационные и	Содержание учебного материала	19	1

технические мероприятия по транспортной безопасности	<p>Положение (устав) по транспортной безопасности на предприятии.</p> <p>Лица, обеспечивающие транспортную безопасность на предприятии.</p> <p>Размещение технических средств (контрольно – пропускных пунктов).</p> <p>Режим работы предприятия (пропускной режим).</p> <p>Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах.</p> <p>Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем, уполномоченным подразделениям федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, а также территориального управления федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта.</p>		
Практическое занятие №1 Лица, обеспечивающие транспортную безопасность. Порядок функционирования инженерно – технических систем обеспечения транспортной безопасности.		4	
Раздел 3. Алгоритм действия в ситуациях не соответствующих условиям транспортной безопасности		12	
Тема 3.1 Действие персонала ОАО РЖД в чрезвычайных ситуациях.	<p>Содержание учебного материала</p> <p>Обеспечение транспортной безопасности (сохранность жизни и здоровья пассажиров, их имущества, багажа, имущества ОАО РЖД).</p> <p>Действия при террористическом акте.</p> <p>Работы при ликвидации ЧС.</p> <p>Обеспечение сохранности объектов СЦБ.</p> <p>Действия при ЧС в домашних условиях.</p> <p>Оказание первой помощи пострадавшим.</p>	8	2
Практическое занятие №2 Действия при угрозе террористического акта. Работы при ликвидации ЧС. Оказание первой помощи пострадавшим.		4	
Дифференцированный зачет		2	
Итого по учебной дисциплине		51	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета по транспортной безопасности.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно – методической документации;
- комплект учебно-наглядных пособий «Транспортная безопасность»;

Технические средства обучения:

- компьютер;
- мультимедийное оборудование;
- телевизор;
- локальная сеть;
- подключение к локальной сети ИНТЕРНЕТ.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основная:

1. **Пономарев, В.М.** Безопасность работников и населения в зоне движения поездов: учебник — Москва: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2021. — 312 с.— Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1197/251721/>
2. **Напханенко, И.П.** Правовое обеспечение транспортной безопасности: учебное пособие / И.П. Напханенко, А.В. Фёдоров, Е.Г. Донченко. - Ростов-на-Дону: ФГБОУ ВО РГУПС. – 2019. – 80 с. - Текст: электронный// НТБ РГУПС: электронная библиотека. — URL: <http://lib.rgups.ru>
3. **Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации:** по состоянию на 09.02.2018: утверждены Приказом Минтранса РФ от 21.12. 2010 № 286. – Москва, 2021. – 190 с.

Дополнительная:

1. **Землин, А.И.** Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте: учебник для среднего профессионального образования / А. И. Землин, В. В. Козлов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 155 с. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: urait.ru/bcode/475116
2. **Мартынова, Ю.А.** Транспортная безопасность: учебное пособие / А. Ю. Мартынова, Т. В. Полунина. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. — 104 с. — Текст:

электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL:
<http://umczdt.ru/books/1037/260710/>

3. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложением №3): по состоянию на 23.06.2022: утверждены Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250. – Екатеринбург: ТД «УралЮрИздат», 2022. – 96 с.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе экспертного наблюдения и оценки проведения теоретических и практических занятий, различных видов опросов и тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
1	2
Умения:	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ анализ состояния объектов транспорта ▪ организации работы по обеспечению транспортной безопасности ▪ недопущения потенциально опасных ситуаций ▪ использования нормативной документации 	экспертное наблюдение и оценка на теоретических и практических занятиях; подготовка сообщений, презентаций
	экспертное наблюдение и оценка на теоретических и практических занятиях
	экспертное наблюдение и оценка на теоретических и практических занятиях
	экспертное наблюдение и оценка на теоретических и практических занятиях
Знания:	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ нормативно – правовой базы организации транспортной безопасности ▪ алгоритмов действия в опасных ситуациях 	различные виды опроса, тестирование
	различные виды опроса, тестирование