

Приложение 3

к Положению о проведении олимпиады дипломных проектов студентов образовательных организаций, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта, в 2024 году

Протокол оценок дипломного проекта Разработка технологии технического обслуживания поездов при подготовке под погрузку на ПТО станции Кийзак эксплуатационного вагонного депо Новокузнецк-Северный с учетом формирования гарантийной ответственности на максимальное плечо от станции погрузки до станции назначения (6000 км)

студентки Шпаковой Александры Александровны по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» СПО ФГБОУ ВО Омский государственный университет путей сообщения-структурное подразделение СПО «Омский техникум железнодорожного транспорта»

Критерии		Баллы	Макс. количест во баллов	Начислен ные баллы
1		2	3	4
1. Актуальность тематики:				
	- предложена руководителем проекта	2	5	5
	- обоснована и предложена студентом	3		
	- по заявке предприятия (подтверждено документально)	5		
2. Значимость разработки на уровне:				
	- одного предприятия	2	5	3
	- железной дороги	3		
	- сети железных дорог (для ВО)	5		
3. Уровень предложенных решений:				
	- типовые, ранее использованные	2	5	3
	- оригинальные в части	3		
	- принципиально новые (для ВО)	5		
4. Уровень расчетно-теоретической части:				
	- отсутствие	0	8	5
	- по типовой, существующей методике	3		
	- по усовершенствованной студентом	5		
	- по новой, разработанной студентом (для ВО)	8		
5. Характер разработки (при комплексном характере разработки оценка производится по преобладающему характеру + 1 балл за каждый вид совмещения)				
	- конструкторско-технологический	5	7	

	- проектно-расчетный	6		6
	- научно-исследовательский (для ВО)	7		
6. Экология и БЖД				
	- набор стандартных мероприятий	2	5	5
	- углубленная проработка мероприятий	3		
	- самостоятельная разработка комплекса мероприятий	5		
7. Уровень экономической части:				
	- по типовой методике	2	5	5
	- углубленная проработка вопроса	3		
	- с элементами инноваций	5		
8. Использование ЭВМ в расчетах:				
	- стандартные программы	3	8	3
	- стандартные программы и свои программные разработки для решения конкретной задачи (подтверждено документом)	5		
	- самостоятельно разработанные программы, имеющие значение для железнодорожной отрасли (подтверждено документом)	8		
9. Освещение результатов работы (подтверждено документом):				
Доклад на конференции	- внутривузовской	2	10	10
	- региональной	5		
	- международной	10		
Публикации	- внутривузовские	3	15	15
	- региональные	5		
	- международные	15		
Авторское свидетельство (заявка)	- поданная заявка	5	8	-
	- авторское свидетельство	8		
10. Внедрение (подтверждено документом):				
	- рекомендации ГЭК по внедрению	3	5	5
	- принято к внедрению	5		
11. Качество оформления:				
Пояснительная записка:	- удовлетворительное	1	6	3
	- хорошее	2		
	- отличное	3		
Чертеж:	- простая графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	1	6	5
	- компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	5		
	- цветная компьютерная графика при строгом соблюдении ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД	6		

12. Неучтенные особенности (подтверждено документом): рекомендации в аспирантуру; диплом с отличием; полученные гранты; комплексность темы и т.п.	по 1	до 5	
Диплом с отличием	1	До 5 ти	1
Полученные гранты	1		1
Комплексный дипломный проект (выполненный двумя или более студентами)	1		-
Рекомендация в аспирантуру	1		-
Другое (указать, что именно) Рекомендации ГЭК поступления в ВУЗ	1		1
ИТОГО БАЛЛОВ		max 100	76

Председатель конкурсной комиссии



Н. В. Кураков