

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Лиховской техникум железнодорожного транспорта
(ЛиТЖТ – филиал РГУПС)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 41085aad477861a681676be74f996ebe
Владелец Полухина Виктория Ивановна
Действителен с 20.04.2023 до 13.07.2024

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине
ОП.09 «Транспортная безопасность»

по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на
транспорте
(железнодорожном транспорте)

базовая подготовка
среднего профессионального образования

очное отделение

г. Каменск – Шахтинский
2023 г.

Рассмотрено

на заседании ЦМК ОПД и ПМ
специальности 27.02.03
протокол от 19.06.2023 №1

Председатель ЦМК

 Л.В. Пешина

Утверждаю:

Заместитель директора по УР

 В.И. Полухина

19.06.2023



Автор-составитель ФОС по дисциплине ОП.11 «Транспортная
безопасность» - преподаватель Деникина И.В.

Содержание

1	Экспертное заключение ФОС по дисциплине «Транспортная безопасность»	4
2	Паспорт фонда оценочных средств по дисциплине «Транспортная безопасность»	5
3	Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке	7
4	Оценка освоения учебной дисциплины	10
5	Задания для оценки освоения учебной дисциплины	14
6	Фонд оценочных средств по проведению промежуточной аттестации (пакет экзаменатора)	38

1 Экспертное заключение фонда оценочных средств по дисциплине ОП.09 «Транспортная безопасность»

Представленный фонд оценочных средств (ФОС) по дисциплине «Транспортная безопасность» соответствует требованиям ФГОС СПО по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Предлагаемые преподавателем формы и средства текущего, рубежного и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), а также целям и задачам примерной и рабочей программ реализующей учебной дисциплины.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенных в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования оценочных средств.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

2 Паспорт фонда оценочных средств на весь срок изучения дисциплины «Транспортная безопасность»

Фонд оценочных средств (далее – ФОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины «Транспортная безопасность».

ФОС включает контрольные материалы для проведения текущего контроля, разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), примерной программы учебной дисциплины «Транспортная безопасность».

В структуре основной профессиональной образовательной программы данная дисциплина является общепрофессиональной и относится к профессиональному циклу.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- проводить анализ состояния объектов транспорта;
- организовывать работу по обеспечению транспортной безопасности;
- принимать меры для исключения потенциально опасных ситуаций;
- пользоваться нормативными документами в сфере.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- нормативно – правовую базу организации транспортной безопасности;
- алгоритм действия в ситуациях, не отвечающих нормам безопасности.

Количество часов на освоение учебной дисциплины «Транспортная безопасность»:

Для базовой подготовки:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 76 часа, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 48 часов;

теоретические знания – 40 часов;

самостоятельной работы обучающегося 24 часов.

Формой промежуточной аттестации по учебной дисциплине является **дифференцированный зачёт.**

3 Результаты освоения учебной дисциплины ОП.09 «Транспортная безопасность» подлежащие проверке

Контроль и оценка результатов освоения обучающимися учебной дисциплины «Транспортная безопасность» осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, опросов, выполнения обучающимися индивидуальных заданий, а также при проведении дифференцированного зачёта.

В результате изучения дисциплины Транспортная безопасность обучающиеся должны овладеть следующими компетенциями:

Общие компетенции

ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК.3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК.4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК.5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК.6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК.9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

Профессиональные компетенции

ПК 2.6	Выполнять требования технической эксплуатации железных дороги
--------	---

ЛР 1 Осознающий себя гражданином и защитником великой страны.

ЛР 2 Проявляющий активную гражданскую позицию, демонстрирующий приверженность принципам честности, порядочности, открытости, экономически активный и участвующий в студенческом и территориальном самоуправлении, в том числе на условиях добровольчества, продуктивно взаимодействующий и участвующий в деятельности общественных организаций.

ЛР 3 Соблюдающий нормы правопорядка, следующий идеалам гражданского общества, обеспечения безопасности, прав и свобод граждан России. Лояльный к установкам и проявлениям представителей субкультур, отличающий их от групп с деструктивным и девиантным поведением. Демонстрирующий неприятие и предупреждающий социально опасное поведение окружающих.

ЛР 4 Проявляющий и демонстрирующий уважение к людям труда, осознающий ценность собственного труда. Стремящийся к формированию в сетевой среде личностно и профессионального конструктивного «цифрового следа».

ЛР 7 Осознающий приоритетную ценность личности человека; уважающий собственную и чужую уникальность в различных ситуациях, во всех формах и видах деятельности.

ЛР 10 Заботящийся о защите окружающей среды, собственной и чужой безопасности, в том числе цифровой.

ЛР 20 Ценностное отношение обучающихся к своему здоровью и здоровью окружающих, ЗОЖ и здоровой окружающей среде и т.д.

ЛР 24 Ценностное отношение обучающихся к культуре, и искусству, к культуре речи и культуре поведения, к красоте и гармонии.

ЛР 27 Осознающий единство пространства области как единой среды обитания всех населяющих ее национальностей и народов, определяющей общность их исторических судеб; уважающий религиозные убеждения, традиции и культуру народов, проживающих на территории области.

ЛР 33 Осознанно выполняющий профессиональные требования, пунктуальный, критически мыслящий, демонстрирующий профессиональную жизнестойкость.

4 Оценка освоения учебной дисциплины «Транспортная безопасность»

4.1 Описание системы оценивания.

Предметом оценки служат знания и умения, предусмотренные ФГОС СПО по дисциплине «Транспортная безопасность», направленные на формирование профессиональных и общих компетенций.

Текущая, рубежная и промежуточная аттестации студентов по дисциплине «Транспортная безопасность» проводятся в соответствии с существующими нормативными документами и являются обязательными.

Текущая аттестация по дисциплине «Транспортная безопасность» проводится в форме контрольных мероприятий по оцениванию фактических результатов обучения студентов и осуществляется ведущим преподавателем.

Объектами оценивания выступают:

- учебная дисциплина (активность на занятиях, своевременность выполнения различных видов заданий, посещаемость всех видов занятий по аттестуемой дисциплине);
- степень усвоения теоретических знаний;
- уровень овладения практическими умениями и навыками по всем видам учебной работы;
- результаты самостоятельной работы.

При оценивании используется пятибалльная система. Текущий контроль должен обеспечивать количественную оценку знаний, умений и навыков студентов и отражаться в учебном журнале

Рубежный контроль – это проверка уровня усвоения очередного раздела или темы по дисциплине.

Задания должны быть адекватны этапу познавательной деятельности обучающихся, каждому элементу структуры которой может соответствовать серия из нескольких заданий. Рубежный контроль может служить в качестве своеобразного входного контроля для допуска к изучению последующего

материала и поддержки уровня знаний при больших перерывах в работе. Оценивание осуществляется в пятибалльной системе.

Промежуточная аттестация в форме дифференцируемого зачета проводится путем выставления оценки после сдачи всех заданий текущей, рубежной и промежуточной аттестации в виде **итогового письменного опроса**.

При желании студента повысить оценку может быть проведен дополнительный опрос. Преподаватель в течение семестра заполняет сводную ведомость успеваемости (журнал), в которую выставляются все полученные студентом оценки.

К итоговому тестированию (по итогам одного семестра) допускаются студенты, не имеющие задолженности по изучаемым темам. При явке на дифференцируемый зачет (по окончании изучения дисциплины) студентам необходимо иметь зачетную книжку. Шкала оценок дифференцируемого зачета: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

По результатам всех видов аттестации студенту выставляется итоговая отметка по учебной дисциплине, которая записывается в зачетной книжке студента и сводной ведомости успеваемости. Отметка «неудовлетворительно» в зачетку не ставится.

Студенты, не сдавшие дифференцируемый зачет в установленное время по уважительной причине, подтвержденной документально соответствующим документом, сдают дифференцируемый зачет индивидуально, в сроки, установленные учебной частью филиала.

4.2. Перечень оценочных средств

Таблица 1

п/ п	Формы оценивания	Общая характеристика формы оценивания	Способ представления формы оценивания в фонде оценочных средств
	2	3	4
	Устный опрос	Цель устного опроса – оценить знания и кругозор студента, умение логически построить ответ, владение монологической и диалогической речью, уровень развития мышления. Устный опрос может осуществляться в различных видах (индивидуальный, групповой, фронтальный, комбинированный)	Тема опроса. Вопросы для индивидуального опроса. Критерии оценки ответа. Шкала оценивания.
	Письменный опрос	Письменный ответ – важнейший способ точного, лаконичного, связного изложения мысли, собственной точки зрения. Письменная проверка используется во всех видах контроля и осуществляется как в аудиторной, так и во внеаудиторной работе. Письменные работы могут включать: диктанты, тесты, контрольные работы, эссе, рефераты, курсовые работы, отчеты по практическим занятиям, отчеты по учебно-исследовательской работе студентов.	Варианты заданий
	Самостоятельная работа	Небольшая по времени (15-20 минут) письменная проверка знаний и умений обучающихся по небольшой (ещё не пройденной до конца) теме курса. Основная цель самостоятельной работы – проверка усвоения способов решения учебных задач; осознания понятий; ориентировки в конкретных закономерностях, принципах, правилах. Если самостоятельная работа проводится на начальном этапе становления умения и навыка, то она не оценивается отметкой. Вместо неё даётся аргументированный анализ работы студентов, который проводится совместно с ними. Если умение находится на стадии закрепления, автоматизации, то самостоятельная работа может оцениваться отметкой.	Темы самостоятельных работ. Варианты заданий. Критерии оценки выполнения заданий. Шкала оценивания. Эталоны ответов.
	Практические занятия	Практическое задание - это задание, с помощью которых у студентов формируются и развиваются правильные практические действия, четкое и ясное задание по конкретной предметной области, требующее однозначно определяемого ответа или выполнения определенного алгоритма действий. Практическое задание используется после изучения темы для выполнения практических занятий	Образцы заданий по темам практических занятий
	Зачёт	Форма периодической отчетности студентов, определяемая учебным планом и/или учебным графиком. Зачеты служат формой проверки качества выполнения студентами самостоятельных работ, усвоения учебного материала практических и семинарских занятий в соответствии с ФГОС СПО. Оценка, выставляемая за зачёт, может быть как качественной типа (по шкале наименований «зачтено»/«не зачтено»), так и количественной (т.н. дифференцированный зачет с выставлением отметки по шкале порядка – «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).	Вопросы для зачета. Тип оценки за зачёт. Критерии оценки. Образец зачетной ведомости.

4.3 Формы и методы оценивания

Таблица 2

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З
Раздел 1. Правовая база по транспортной безопасности			УО	ОК 1, ОК 2,		
Тема 1.1 Правовая база по транспортной безопасности	УО	ОК 1, ОК 2,				
Раздел 2. Организационные и технические мероприятия			Практическое занятие №1	ОК 1, ОК 2, ОК 7, ПК 2.6		
Тема 2.1. Террористическая безопасность	УО	ОК 1, ОК 7, ПК 2.6				
Тема 2.2. Технические средства. Лица, обеспечивающие транспортную безопасность	УО	ОК 1, ОК 2, ОК 7, ПК 2.6				
Раздел 3. Алгоритм действия в ситуациях не соответствующих условиям транспортной безопасности			Практическое занятие №2	ОК 1, ОК 2, ОК 7, ПК 2.6		
Тема 3.1 Действие персонала ОАО РЖД в чрезвычайных ситуациях	УО	ОК 1, ОК 2, ОК 7, ПК 2.6	тесты	ОК 1, ОК 2, ОК 7, ПК 2.6		
Материал по всему курсу дисциплины					<i>Дифференцированный зачет</i>	ОК 1, ОК 2, ОК 7, ПК 2.6

5. Задания для оценки освоения учебной дисциплины

5.1. Вопросы для проведения текущего контроля по Разделу 1 Правовая база по транспортной безопасности

Тема 1.1 Правовая база по транспортной безопасности

1. Дайте определение акта незаконного вмешательства.
2. Что предпринимается при объявлении 2-го уровня безопасности.
3. Какой уровень безопасности действует постоянно на объектах инфраструктуры.
4. Назовите Федеральный закон в сфере обеспечения транспортной безопасности.
5. Какой компетентный орган осуществляет контроль и надзор за обеспечением транспортной безопасности на ж.д. транспорте.
6. В каком случае объявляют 3-ий уровень безопасности.
7. Главные задачи ОАО «РЖД» в осуществлении транспортной безопасности на объектах.
8. По каким параметрам осуществляется категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
9. Дайте определение транспортной безопасности.
10. Какими инструкциями обеспечивается транспортная безопасность на железнодорожном транспорте.
11. Какие транспортные средства железнодорожного транспорта не подлежат категорированию, согласно Приказа Минтранса России от 23.07.2014 № 196 «Об установлении перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

Перечень вопросов для проведения текущего контроля по Разделу 2 «Организационные и технические мероприятия, обеспечивающие транспортную безопасность»

Тема 2.1. Террористическая безопасность

1. Дайте определение терроризма.
2. В случае поступления каких угроз проводят эвакуацию.
3. На что нужно в первую очередь обратить внимание при получении угрозы террористического акта по телефону.
4. Подозрительный предмет. Виды.
5. Действия работника при выявлении подозрительного предмета на подвижном составе.
6. Действия руководителя объекта при поступлении угрозы террористического акта по телефону.
7. Инструкция о порядке приема сообщений, содержащих угрозы террористического акта по телефону.
8. Рекомендации по правилам поведения при захвате и удержании заложников.
9. Положение (устав) по транспортной безопасности на предприятии.
10. Действия руководителя объекта при поступлении угрозы террористического акта по телефону.
11. Действия сил и средств, привлекаемых к предотвращению и ликвидации террористического акта.
12. Инструкция о порядке приема сообщений, содержащих угрозы террористического акта по телефону.
13. Действия руководителя объекта при поступлении угрозы террористического акта в письменной форме.
14. Действия руководителя объекта, рабочих и служащих при захвате заложников на объекте.
15. Лица, обеспечивающие транспортную безопасность на предприятии.

Тема 2.2. Технические средства. Лица, обеспечивающие транспортную безопасность

1. Размещение технических средств (контрольно – пропускных пунктов).
2. Назовите современные технические средства охраны объектов.
3. Режим работы предприятия (пропускной режим).
4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности о непосредственных, прямых угрозах.
5. Функции системы передачи извещений «Атлас-20».
6. Назначение радиосистемы «Стрелец».
7. Какие предметы относятся к диверсионно – террористическим средствам.
8. Перечислите основные каналы доставки диверсионно – террористических средств.
9. Какие мероприятия проводятся для осуществления контроля людей, их багажа и ручной клади.
10. Перечислите места, где выставляются посты контроля людей.
11. Какая аппаратура используется для выявления взрывчатых веществ.
12. Назовите техническое средство досмотра ручной клади.
13. Для выявления каких веществ используют Стационарный пороговый сигнализатор гамма- и бета- излучений.

Перечень вопросов для проведения текущего контроля по Разделу 3 «Алгоритм действия в ситуациях не соответствующих условиям транспортной безопасности»

1. Обеспечение транспортной безопасности (сохранность жизни и здоровья пассажиров, их имущества, багажа, имущества ОАО РЖД).
2. Действия при террористическом акте.
3. Кому в первую очередь должен сообщить работник об угрозе совершения террористического акта на объектах ж.д. транспорта.
4. Работы при ликвидации чрезвычайных ситуаций.
5. Какие силы привлекаются к ликвидации чрезвычайных ситуаций.

6. Работники, какого предприятия осуществляют сохранность объектов СЦБ.
7. Кому подчиняется электромонтер/электромеханик при ликвидации аварийных ситуаций.
8. Действия электромонтер/электромеханик при выполнении аварийно – восстановительных работ.
9. В какие службы надо сообщать при ЧС в домашних условиях.
10. Оказание первой помощи пострадавшим.

5.2. Вопросы для проведения рубежного контроля по Разделу 1 Правовая база по транспортной безопасности

1. Какие три составляющие включает в себя термин «транспортная безопасность».
2. Какие понятия используются при изучении транспортной безопасности.
3. В целях какого Федерального закона осуществляют деятельность по транспортной безопасности.
4. Поясните цель обеспечения транспортной безопасности.
5. Перечислите основные задачи транспортной безопасности.
6. Чем занимается Департамент транспортной безопасности.
7. Назовите основные нормативные акты регламентирующие работу в области обеспечения транспортной безопасности.
8. Перечислите классы объектов по виду опасности.
9. Какие показатели являются критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
10. Перечислите потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта.
11. Перечислите уровни безопасности для объектов железнодорожного транспорта.

Задания для проведения рубежного контроля по Разделу 2 Практическое занятие №1 на тему: «Силы, обеспечивающие транспортную безопасность. Порядок функционирования инженерно – технических систем обеспечения транспортной безопасности»

Тема: «Организация обеспечения транспортной безопасности и функционирование инженерно-технических систем»

Цель: изучить организацию обеспечения транспортной безопасности и функционирование инженерно-технических систем.

Оборудование:

1. Инструкционная карта

Ход работы:

1. Дайте определение термину «транспортная безопасность»: состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства в их деятельность.

2. Перечислите основные задачи повышения уровня безопасности и защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства:

- формирование и реализация комплекса мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте;
- оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно – техническими средствами.

3. **Силы, обеспечивающие транспортную безопасность.**

К силам обеспечения транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры относятся:

- лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;
- лицо, ответственные за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры;
- персонал субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанный

с обеспечением транспортной безопасности объекта;

К подразделениям транспортной безопасности, осуществляющих защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства относятся: подразделения ведомственной охраны федеральных органов и юридические лица, аккредитованные для осуществления защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

4. Инженерно – технические системы обеспечения транспортной безопасности.

Комплекс технических средств безопасности должен включать различные системы: охранной сигнализации (в том числе и периметровой), пожарной сигнализации и автоматики, систему контроля и управления доступом, видеонаблюдения. Все указанные системы должны входить в состав единого интегрированного комплекса технических средств охраны транспортного терминала.

Для производства охранной техники используется автоматизированное оборудование поверхностного монтажа.

Система передачи извещений (СПИ) «Атлас-20» - система передачи извещений, позволяет в автоматическом режиме принять и передать на автоматизированное место оператора информацию от нескольких тысяч контролируемых объектов. Для передачи информацию используются специальные алгоритмы обработки цифровых сигналов. Помимо СПИ «Атлас-20» интегрированная система включает комплекс средств пожарной сигнализации и автоматики на базе приборов серии «Радуга» и «Старт», систему охранной сигнализации на базе прибора «Аккорд-512» и систему контроля и управления доступом «Кронверк». Радиоволновые извещатели «Фон-3» и «Линар» служат для охраны больших открытых площадок и периметров.

Внутриобъектовая охранно – пожарная радиосистема «Стрелец» - позволяет оперативно и наименьшими затратами построить систему охраны отдельного объекта и передать информацию на общий пульт управления.

Контроль людей и их ручной клади на наличие диверсионно – террористических средств осуществляют рентгеновским интроскопом или стационарным металлообнаружителем арочного типа, а для обнаружения взрывчатых веществ используют детекторы паров взрывчатых веществ.

Вывод.

Задания для проведения рубежного контроля к разделу 3 «Алгоритм действия в ситуациях не соответствующих условиям транспортной безопасности»

Тема: «Порядок действий в ситуациях не соответствующих условиям транспортной безопасности»

Цель: изучить порядок действий в ситуациях не соответствующих условиям транспортной безопасности»

Ход работы:

1. Дайте определение термину «чрезвычайная ситуация»

это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушения условий жизнедеятельности людей.

2. Дайте определение термину «авария»

опасное происшествие на промышленном объекте или на транспорте, создающее угрозу жизни и здоровью людей и приводящее к разрушению производственных помещений и сооружений, повреждению или уничтожению оборудования, механизмов, транспортных средств, сырья и готовой продукции, к нарушению производственного процесса и нанесению ущерба окружающей среде.

3. Действия при угрозе террористического акта

При обнаружении подозрительного предмета, необходимо действовать в следующем порядке:

- не трогать, не подходить, не передвигать обнаруженный подозрительный предмет; не курить, воздержаться от использования средств радиосвязи вблизи данного предмета;
- немедленно сообщить об обнаружении в правоохранительные органы по телефонам 01, 02;
- зафиксировать время и место обнаружения;
- освободить опасную зону от людей в радиусе не менее 100 метров;
- по возможности обеспечить охрану подозрительного предмета и опасной зоны;
- обеспечить организованную эвакуацию людей;
- дожидаться прибытия правоохранительных органов;
- далее действовать по указанию представителей правоохранительных органов;
- не сообщать об угрозе взрыва ни кому, кроме тех, кому необходимо знать о случившемся.

4. Особенности ликвидации последствий аварий на железнодорожном транспорте

Информация о ЧС должна включать следующие сведения: тип ЧС, дату, время и место (перегон, отделение дороги) возникновения ЧС; возможную зону поражения, степень опасности для участвующих в ликвидации ЧС, населения и окружающей природной среды; привлекаемые силы и средства.

С прибытием на место аварии, крушения поезда аварийно – восстановительных, спасательных и других формирований руководитель работ по ликвидации ЧС (в зависимости от масштабов и характера ЧС может быть начальник отделения дороги или станции) ставит задачи формированиям и руководит работами по ликвидации. Ликвидация последствий на станциях часто связана с необходимостью вывода составов с ее территории на соседние станции, перегоны, тупики и подъездные пути.

В первую очередь выводят поезда и вагоны с людьми и опасными грузами. На электрифицированных участках при возникновении пожара необходимо

обесточить станционные пути. Для рассредоточения подвижного состава используют тепловозы.

Состав работы зависит от конкретной обстановки. В общем виде он включает:

- определение характера и объемов разрушений и заражений пути, подвижного состава, контактной сети и других сооружений, масштабов пожара, наличия и состояния пострадавших людей, опасных грузов, определение порядка расстановки аварийно – восстановительных сил и средств и организации работ;
- розыск людей в разрушенных и поврежденных вагонах, оказание первой помощи и эвакуация; вывод не пострадавших людей в безопасные районы, тушение пожаров, обеззараживание пути, подвижного состава и др. устройств;
- растаскивание разбитого подвижного состава за пределы габарита приближения строений с предварительной разгрузкой и штабелевкой на безопасном расстоянии опасных и ценных грузов;
- поднятие на рельсы годного или имеющего небольшие повреждения, при которых возможны его доставка до ближайшего отдельного пункта и последующий ремонт;
- восстановление земляного полотна, верхнего строения пути, контактной сети, связи и других сооружений и устройств;
- санитарная обработка людей (при необходимости).

5. Оказание медицинской помощи пострадавшим при крушениях и авариях

Оказание медицинской помощи пострадавшим при крушениях и авариях на первом, наиболее сложном этапе ликвидации последствий имеет свои особенности. К месту происшествия по установленному регламенту и в кратчайшие сроки в составе восстановительного поезда следует санитарный вагон с медицинской бригадой, необходимым оснащением и экипировкой.

Эффективность первой медицинской помощи в результате чрезвычайных ситуаций, связанной с авариями на ж.д. транспорте, на месте происшествия зависит от уровня подготовки лиц, оказывающих эту помощь. Вместе с тем для всех является обязательным проведение следующих мероприятий:

1. экстренная эвакуация пострадавших из зоны, угрожающей его жизни и жизни спасателей (пожар, угроза взрыва или падения с высоты);
2. тушение горящей одежды и волос;
3. оценка состояния пострадавшего:
 - определение реакции зрачков на свет;
 - определение пульса на сонной артерии;
 - определение признаков внешнего дыхания;
 - определение места и вида кровотечения;
 - определение признаков комы;
 - определение признаков перелома костей конечностей, таза, позвоночника, ребер и грудины;
4. комплекс сердечно – легочной реанимации:
 - дефибриляция;
 - непрямой массаж сердца;
 - искусственное дыхание «изо рта в рот», «маска – рот»;
 - освобождение дыхательных путей в случае комы;
 - временная остановка кровотечения; наложение жгута, давящей повязки.

6. Вывод.

Задания для проведения рубежного контроля к разделам 1 - 3

Вариант 1

1. Что такое «транспортная безопасность»:

- а) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;
- б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

в) состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства.

2. Каковы задачи обеспечения транспортной безопасности:

- а) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- б) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- в) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- г) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- д) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- ж) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- з) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- и) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- к) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
- л) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;
- м) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

3. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?

- а) результатов категорирования;
- б) результатов оценки уязвимости;
- в) результатов определения потенциальных угроз.

4. Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»:

- а) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;
- б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
- в) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

5. Как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью:

- а) федеральный;
- б) стратегический;
- в) тактический;
- г) оперативный.

6. Кто является ответственным за выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности:

- а) Министерство транспорта
- б) ФАЖТ
- в) Ространснадзор

7. Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?

- а) Федеральный орган исполнительной власти РФ;
- б) Субъект ОТИ и ТС;
- в) Специализированная аккредитованная организация.

8. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»:

- а) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- б) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

в) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

9. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:

- а) систему мер по обеспечению транспортной безопасности;
- б) разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
- в) регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

10. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- а) №40
- б) №34
- в) №21

11. Что такое прямая угроза:

- а) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

12. Какая форма предусмотрена для ведения реестра категорированных объектов?

- а) бумажная;
- б) электронная;
- в) бумажная и электронная.

13. Что такое безопасность?

- а) состояние защищенности жизненно важных
- б) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;

в) состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

14. Что такое угроза это:

- а) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- в) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

15. Какова цель обеспечения транспортной безопасности?

- а) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;
- б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- в) устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

16. Как называется техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:

- а) рентгенографический сканер;
- б) устройство «заслон»;
- в) стационарный металлоискатель;
- г) компьютерный томограф.

17. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?

- а) Федеральный орган исполнительной власти;
- б) Правительством РФ;
- в) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

18. За какой срок данные вносятся в реестр о категорированных объектах?

- а) 3 дня;
- б) 15 дней;
- в) 10 дней;
- г) 5 дней.

19. Сколько категорий установлено на железнодорожном транспорте:

- а) 6
- б) 3
- в) 4

20. Что такое «акт незаконного вмешательства»:

- а) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- б) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;
- в) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

21. Что такое критический элемент?

- а) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;
- б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их

мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;

в) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

22. Норка-XL используется для:

а) для досмотра багажа, коробок, скрытых полостей автомобилей на складах временного хранения;

б) для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела;

в) для обнаружение на теле человека не металлических предметов.

23. Как называются степени угроз?

а) прямая;

б) умышленная;

в) непосредственная;

г) вынужденная;

д) потенциальная.

24. С помощью какого технического устройства возможен досмотр багажа и груза:

а) арочный металлоискатель;

б) интроскоп;

в) ручной металлоискатель.

25. Что такое профайлинг?

- а) процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;
- б) идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;
- в) технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.

26. Что такое модель нарушителя?

- а) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;
- б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;
- в) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

27. Что из ниже перечисленного является критериями категорирования?

- а) возможные последствия совершения АНВ;
- б) количество потенциальных угроз;
- в) степень угрозы совершения АНВ.

28. Требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС определяют:

- а) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от

потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
 б) определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;

в) определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ.

29. Какое техническое устройство предназначено для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрывааемых в одежде и естественных полостях тела:

- а) рентгенографический сканер;
- б) интроскоп;
- в) стационарный металлоискатель;
- г) компьютерный томограф.

30. Какие силы и средства привлекаются к ликвидации аварий и крушений на ж.д. транспорте?

- а) Население, работники ж.д. транспорта;
- б) Военные формирования, силы МЧС;
- в) Работники ж.д. транспорта, подразделения МЧС, военные формирования.

Таблица ответов

1 – б	2 – а,г,ж,з,и,к,л,м	3 – б	4 – а	5 – б,в,г
6 – б	7 – а	8 – в	9 – а	10 – б
11 – в	12 – в	13 – а	14 – а	15 – б
16 – б	17 – б	18 – в	19 – в	20 – а
21 – в	22 – а	23 – а,в,д	24 – б	25 – в
26 – а	27 – а, в	28 – а	29 – а	30 – в

Вариант 2

1. Что может включать в себя оснащение КПП техническими средствами досмотра:

- а) система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний
- б) портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ
- в) все перечисленное выше

2. Что делается по результатам наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности:

- а) принимается решение о проведении дополнительного досмотра
- б) принимается решение о проведении повторного досмотра
- в) принимается решение о проведении досмотра

3. В каких случаях уровень террористической опасности подлежит отмене:

- а) так решил председатель антитеррористической комиссии
- б) совершён террористический акт
- в) в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности

4. В каком случае наступает уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности:

- а) неисполнения требований по соблюдению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение ущерба свыше одного миллиона рублей, либо повлекшие по неосторожности смерть человека, либо смерть двух и более лиц
- б) непредставления сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств
- в) нарушения установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

5. Вторая категория присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта, если возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде составляет:

- а) от 10 до 50 млн. рублей
- б) до 10 млн. рублей
- в) от 50 до 100 млн. рублей

6. Назовите самую высокую категорию, которая присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- а) категория А
- б) 1 категория
- в) наивысшая категория

7. Не утверждаются требования по обеспечению транспортной безопасности этим постановлением правительства РФ:

- а) постановление Правительства РФ от 23.01.2016 №29
- б) постановление Правительства РФ от 5.04.2017 №410
- в) постановление Правительства РФ от 15.11.2014 №1208

8. Когда проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:

- а) в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и собеседование
- б) в ходе проверки пропускных, проездных документов и документов удостоверяющих личность
- в) в ходе проверки пропускных, проездных документов

9. Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности называются:

- а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности
- б) федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке государственной политики в сфере внутренних дел
- в) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности

10. Что является целями обеспечения транспортной безопасности:

- а) защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса

от актов незаконного вмешательства

б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства

в) обеспечение безопасности движения поездов

11. Кто может иметь доступ к носителям информации, которые содержат информацию ограниченного доступа:

а) только работники организаций, отвечающие требованиям законодательства о транспортной безопасности

б) два сотрудника с доступом к данной информации

в) руководитель секретного отдела

12. К восьмой категории сил обеспечения транспортной безопасности относится:

а) работники осуществляющие учет, оформление, выдачу пропусков в зону транспортной безопасности

б) водители транспортных средств, перевозящие группу быстрого реагирования

в) все перечисленное выше

13. Наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности проводится:

а) уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности

б) уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России

в) уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры

14. Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности обязательны для исполнения кем:

а) субъектами транспортной инфраструктуры

б) подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах

в) все перечисленное выше

15. Для каких работников назначается проверка уровня физической подготовки:

а) осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях

обеспечения транспортной безопасности

- б) назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры
- в) включенных в состав группы быстрого реагирования

16. Перевозчиком называется:

- а) юридическое или физическое лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности
- б) юридическое лицо или ИП, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагажу правомоченному на его получение лицу
- в) юридическое лицо, принявшие на себя обязанность перевезти пассажира

17. Порядок сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности определяется:

- а) постановлением Правительства РФ от 26.04.2017 №495
- б) постановлением Правительства РФ от 05.04.2017 №410
- в) постановлением Правительства РФ от 26.09.2016 №969

18. Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проводится:

- а) уполномоченными лицами из числа работников подразделений МВД России
- б) уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности
- в) уполномоченными лицами из числа работников ЧОП

19. Срок проведения оценки уязвимости не должен быть больше:

- а) 1 месяца
- б) 5 месяцев
- в) 6 месяцев

20. Что используется для выявления оружия и взрывных устройств под одеждой:

- а) рентгеновские интроскопы
- б) стационарные и ручные металлообнаружители, рентгеновские интроскопы, служебные собаки
- в) радиометр, видеоконтрольное устройство РТИ

21. Выберите орган по сертификации систем и средств досмотра:

- а) ФСБ РФ
- б) Ростехнадзор
- в) МВД РФ

22. Кем объявляется уровень безопасности N 2 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- а) он действует постоянно
- б) субъектом транспортной инфраструктуры
- в) руководителем объекта транспортной инфраструктуры

23. В зависимости от чего устанавливается интенсивность проведения дополнительного досмотра для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом уровней безопасности:

- а) от загруженности средств досмотра
- б) от наличия на ОТИ технических средств досмотра
- в) от процентного соотношения перемещаемых в зону транспортной безопасности объектов досмотра

24. О проведении плановой проверки субъект уведомляется территориальным органом Ространснадзора не позже:

- а) 5 рабочих дней до начала ее проведения
- б) 3 рабочих дней до начала ее проведения
- в) 10 рабочих дней до начала ее проведения

25. Медицинские осмотры работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить:

- а) 2 раз в год
- б) 1 раз в полгода
- в) 1 раз в год

26. Количество уровней безопасности, установленных постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории РФ:

- а) 4
- б) 3
- в) 2

27. Система, которая позволяет оператору визуально контролировать ситуацию на территории зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры:

- а) система видеонаблюдения
- б) система охранной сигнализации
- в) система контроля и управления доступом

28. В каком случае меняется значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- а) изменения уровня безопасности
- б) изменения уровня террористической опасности
- в) изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования

29. Что используется для досмотра ручной клади:

- а) видеоконтрольное устройство РТИ, досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари
- б) рентгеновские интроскопы
- в) досмотровые зеркала, аккумуляторные фонари

30. Чем устанавливается количество категорий по транспортной безопасности объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- а) Приказом Минтранса РФ от 21.02.2011 г. № 62
- б) Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ
- в) Приказом Минтранса РФ от 11.02.2010 г. № 34

Таблица ответов Вариант 2

1 – в	2 – а	3 – в	4 – а	5 – в
6 – б	7 – в	8 – а	9 – в	10 – б
11 – а	12 – в	13 – а	14 – в	15 – в
16 – б	17 – в	18 – б	19 – а	20 – б
21 – б	22 – б	23 – в	24 – б	25 – в
26 – б	27 – а	28 – в	29 – б	30 – а

6 Фонд оценочных средств по проведению промежуточной аттестации

Дисциплина - **ОП.11 Транспортная безопасность**

Курс – 4 Семестр 7 Группа **А-41**

Форма контроля – дифференцированный зачет (устно)

Количество теоретических вопросов – **50**

Количество билетов -25

- Максимальное время выполнения всего задания для каждого студента– **20 мин.**
- Общее время проведения дифференцированного зачета –**90 мин**

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ:

	Общие компетенции
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
	Профессиональные компетенции
ПК 2.6	Выполнять требования технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения.

КРИТЕРИИ ОЦЕНОК ПО ДИСЦИПЛИНЕ ОП.10

Транспортная безопасность

Оценка «5»	- <i>ответ полный и правильный на основании изученных теорий;</i> - <i>материал изложен в определенной логической последовательности;</i>
Оценка «4»	- <i>ответ полный и правильный на основании изученных теорий;</i>

	- материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены две-три несущественные ошибки, исправленные по требованию преподавателя.
Оценка «3»	- ответ неполный, несвязный.
Оценка «2»	- при ответе обнаружено непонимание студентом основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые студент не смог исправить при наводящих вопросах преподавателя.

Преподаватель

И.В. Деникина

Используемые источники, наглядные пособия:

Основная:

1. **Пономарев, В.М.** Безопасность работников и населения в зоне движения поездов: учебник — Москва: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2021. — 312 с.— Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/46/251721/>.

2. **Напханенко, И.П.** Правовое обеспечение транспортной безопасности: учебное пособие / И.П. Напханенко, А.В. Фёдоров, Е.Г. Донченко. - Ростов-на-Дону: ФГБОУ ВО РГУПС. —

2019. — 80 с. - Текст: электронный// НТБ РГУПС: электронная библиотека. — URL: <http://lib.rgups.ru>

3. **Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации** утверждены Приказом Минтранса РФ от 2022г № 250. — Москва, 2022. — 517 с. - «Консультант Плюс»: справочно- правовая система: сайт. — URL: <http://www.consultant.ru> - Режим доступа: для пользователей ЛиТЖТ.

Дополнительная:

1. **Землин, А. И.** Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте: учебник для среднего профессионального образования / А. И. Землин, В. В. Козлов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2021. — 155 с. — Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/475116>

2. **Леоненко, Е.Г.** Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: учебное пособие / Е.Г. Леоненко. — Москва: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2017. — 224 с.

3. «Консультант Плюс»: справочно- правовая система: сайт. – Москва, 2021. –

URL: <http://www.consultant.ru> - Режим доступа: для пользователей ЛиТЖТ.

4. Безопасность и охрана труда на железнодорожном транспорте: научно-практический журнал / учредитель и издатель ИД «ПАНОРАМА». – Москва, 2018. - №4-№6. – 80 с.

Интернет- ресурсы:

1. <http://biblio-online.ru/> - ЭБС «ЮРАЙТ».
2. <http://www.iprbookshop.ru/> - ЭБС «IPRbooks».
3. www.consultant.ru/ - Справочно-правовая система «Консультант Плюс».
4. <http://www.umczdt.ru/> – ЭБ «УМЦ ЖДТ».
5. <http://lib.rgups.ru/> - ЭБ НТБ РГУПС.

**Перечень вопросов
для подготовки к дифференцированному зачету по дисциплине
ОП. 11 Транспортная безопасность**

1. Дайте определение транспортной безопасности.
2. Назовите цели обеспечения транспортной безопасности.
3. Назовите принципы организации обеспечения транспортной безопасности.
4. Основные угрозы безопасности населения на транспорте.
5. Главные задачи ОАО «РЖД» в осуществлении транспортной безопасности на объектах железнодорожного транспорта.
6. Основные способы противодействия угрозам безопасности населения.
7. Дайте определение уровню безопасности, зоне транспортной безопасности.
8. Каким постановлением РФ определены уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
9. Уровни безопасности объектов железнодорожного транспорта.
10. Дайте определение терроризма, террористической деятельности.
11. Подозрительный предмет.
12. Действия работника при выявлении подозрительного предмета на подвижном составе.
13. Порядок поведения при захвате и удержании заложников.

14. Положение (устав) по транспортной безопасности на предприятии.
15. Действия руководителя объекта при поступлении угрозы террористического акта по телефону.
16. Действия сил и средств, привлекаемых к предотвращению и ликвидации террористического акта.
17. Действия руководителя объекта при поступлении угрозы террористического акта в письменной форме.
18. Действия руководителя объекта, рабочих и служащих при захвате заложников на объекте.
19. Лица, обеспечивающие транспортную безопасность на предприятии.
20. Размещение технических средств (контрольно – пропускных пунктов).
21. Режим работы предприятия (пропускной режим).
22. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности о непосредственных, прямых угрозах.
23. Порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.
24. Обеспечение транспортной безопасности (сохранность жизни и здоровья пассажиров, их имущества, багажа, имущества ОАО РЖД).
25. Порядок информирования об угрозе совершения террористического акта на объектах ж.д. транспорта.
26. Работы при ликвидации чрезвычайных ситуаций.
27. Какие силы привлекаются к ликвидации чрезвычайных ситуаций.
28. Обеспечение сохранности объектов СЦБ.
29. Действия электромонтера/электромеханика при выполнении аварийно – восстановительных работ.
30. Действия при ЧС в домашних условиях.
31. Оказание первой помощи пострадавшим.
32. Какие транспортные средства железнодорожного транспорта не подлежат категорированию.
33. Порядок эвакуации.
34. Работы при ликвидации чрезвычайных ситуаций.
35. Какие силы привлекаются к ликвидации чрезвычайных ситуаций.
36. Работники, какого предприятия осуществляют сохранность объектов СЦБ.
37. Кому подчиняется электромонтер/электромеханик при ликвидации аварийных ситуаций.
38. Действия электромонтер/электромеханика при выполнении аварийно – восстановительных работ.

39. Действия сил и средств, привлекаемых к предотвращению и ликвидации террористического акта.
40. Инструкция о порядке приема сообщений, содержащих угрозы террористического акта по телефону.
41. Действия руководителя объекта, рабочих и служащих при захвате заложников на объекте.
42. Лица, обеспечивающие транспортную безопасность на предприятии.
43. По каким параметрам осуществляется категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
44. Дайте определение транспортной безопасности.
45. Какими инструкциями обеспечивается транспортная безопасность на железнодорожном транспорте.
46. Какие транспортные средства железнодорожного транспорта не подлежат категорированию, согласно Приказа Минтранса России от 23.07.2014 № 196 «Об установлении перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».
47. Меры противодействия терроризму.
48. Профайлинг.
49. Классификация нарушений транспортной безопасности в поездной и маневровой работе.
50. Порядок расследования нарушений безопасности движения.