

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Лиховской техникум железнодорожного транспорта
(ЛитЖТ – филиал РГУПС)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 41085aad477861a681676be74f996ebe
Владелец Полухина Виктория Ивановна
Действителен с 20.04.2023 до 13.07.2024

ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по дисциплине

ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управления на транспорте (по видам)

базовый уровень среднего профессионального образования

очное отделение

г. Каменск – Шахтинский
2023

Содержание

1 Экспертное заключение фонда оценочных средств	4
2 Паспорт фонда оценочных средств	5
3 Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке	7
4 Оценка освоения учебной дисциплины	11
5 Задания для оценки освоения учебной дисциплины	19
6 Используемые источники	168

1 Экспертное заключение фонда оценочных средств

Представленный фонд оценочных средств (ФОС) по дисциплине ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения составлен в соответствии с рабочей программой учебной дисциплины и является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Предлагаемые преподавателем формы и средства текущего, рубежного и промежуточного контроля соответствуют цели и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), а также целям и задачам примерной и рабочей программ реализующей учебной дисциплины.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенных в представленный комплект, отвечают основным принципам формирования оценочных средств.

Разработанный и представленный для экспертизы комплект оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

2 Паспорт фонда оценочных средств

Фонд оценочных средств (ФОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу учебной дисциплины Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на

транспорте (по видам) для железнодорожного транспорта.

Целью создания ФОС общепрофессиональной дисциплины является установление соответствия уровня подготовки обучающегося на данном этапе обучения требованиям примерной программы учебной дисциплины.

Задачи ФОС по общепрофессиональной дисциплине:

- контроль и управление процессом;
- приобретения обучающимися необходимых знаний, умений, навыков и уровня сформированности компетенций, определенных в ФГОС СПО по соответствующему направлению подготовки (профессии);
- контроль и управление достижением целей реализации программы подготовки специалистов среднего звена, определенных в виде набора общих и профессиональных компетенций выпускников;
- обеспечение соответствия результатов обучения задачам будущей профессиональной деятельности через совершенствование традиционных и внедрение инновационных методов обучения в образовательный процесс образовательной организации.

ФОС включает в себя контрольные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине в форме комплексного экзамена.

2.1 Формы промежуточной аттестации

Таблица 2.1 – Формы промежуточной аттестации

Элементы модуля, профессиональный модуль	Формы промежуточной аттестации	Текущий контроль
5 семестр		

Элементы модуля, профессиональный модуль	Формы промежуточной аттестации	Текущий контроль
5 семестр		
Техническая эксплуатация и безопасность движения	Другие формы контроля	Оценка результатов выполнения и защиты практических работ, контрольные работы, контроль выполнения рефератов и докладов для упорядочения знаний, контроль выполнения аудиторной и внеаудиторной самостоятельной работы.
7 семестр		
Техническая эксплуатация и безопасность движения	Дифференцированный зачет	Оценка результатов выполнения и защиты практических работ, контрольные работы, контроль выполнения рефератов и докладов для упорядочения знаний, контроль выполнения аудиторной и внеаудиторной самостоятельной работы.
8 семестр		
Комплексный экзамен (Техническая эксплуатация и безопасность движения; Транспортная безопасность)	Экзамен	Оценка результатов выполнения и защиты практических работ, контрольные работы, контроль выполнения рефератов и докладов для упорядочения знаний, контроль выполнения аудиторной и внеаудиторной самостоятельной работы.

3 Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

В результате промежуточной аттестации по дисциплине Техническая эксплуатация и безопасность движения осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозки выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно - правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ПК 4.1	Ознакомление с полученным сменным заданием согласно сменно-суточному плану работы железнодорожной станции по выполнению погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.2	Ведение учета выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.3	Организация правильного хранения грузов в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащих выгрузке и выдаче их в местах общего пользования станций
ПК 4.4	Учет груза на местах общего пользования
ПК 4.5	Ведение регистрации уведомлений грузоотправителей о начале и об окончании погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.6	Предъявление технического состояния вагонов под погрузку с последующей отметкой в журнале регистрации
ПК 4.7	Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза

ПК 4.8	Проведение визуального осмотра состояния весовых приборов и приведение их при необходимости в рабочее состояние для обеспечения качественного взвешивания погруженных вагонов и контроля массы груза с последующей отметкой в журнале регистрации
ПК 4.9	Оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ЛР 14	Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных
ЛР 28	Демонстрирующий уровень подготовки, соответствующий современным стандартам и передовым технологиям, потребностям регионального рынка труда и цифровой экономики, в том числе требованиям стандартов Ворлдскиллс
ЛР 33	Осознанно выполняющий профессиональные требования, пунктуальный, критически мыслящий, демонстрирующий профессиональную жизнестойкость
ЛР 36	Мотивированный к освоению функционально близких видов профессиональной деятельности, имеющих общие объекты (условия, цели) труда, либо иные схожие характеристики
ЛР 37	Принимающий и исполняющий стандарты антикоррупционного поведения

ЛР 38	Способный ставить перед собой цели под возникающие жизненные задачи, подбирать способы решения и средства развития, в том числе с использованием цифровых средств; содействующий поддержанию престижа своей профессии и образовательной организации
ЛР 42	Умеющий анализировать рабочую ситуацию, осуществляющий текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, несущий ответственность за результаты своей работы

Результат изучения дисциплины

В результате освоения общепрофессиональной дисциплины «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения» обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС СПО следующими умениями (У), знаниями (З), общими и профессиональными компетенциями (ОК и ПК):

У 1 – определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава (определять пригодность стрелочных переводов к эксплуатации; пользоваться всеми видами связи, вести переговоры о приеме, отправлении поездов, маневровой работе в соответствии с регламентами переговоров);

У 2 – в производственных условиях организовать работы так, чтобы обеспечить полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров (ограждать места препятствий и места производства работ на железнодорожных станциях, определять порядок пропуска поездов, организацию маневровой работы в условиях производства работ на перегонах и железнодорожных станциях; подавать ручные и звуковые сигналы при приеме, пропуске и отправлении поездов, при маневрах и определять действия работников при подаче сигналов; определять разницу между осями автосцепок; нумеровать железнодорожные станционные пути, стрелочные переводы; определять нормальное положение стрелок, проверять правильность установки стрелок в маршруте; организовывать маневры; рассчитывать нормы закрепления вагонов на железнодорожных станционных путях, производить закрепление; определять массу и длину поездов; формировать поезда; заполнять соответствующие разрешения и поездную документацию при движении поездов как в условиях нормальной работы, так и при нарушениях нормальной работы устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи);

У 3 – организовать эффективное использование технических средств и сохранность перевозимых грузов (заполнять разделы техническо - распорядительного акта (ТРА) железнодорожной станции в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ), Инструкцией по сигнализации на железнодорожном транспорте (ИСИ), Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (ИДП), Инструкцией по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций; классифицировать случаи нарушений безопасности движения;

разрабатывать мероприятия по предупреждению аварийности; применять регламент действий в аварийных и нестандартных ситуациях);

3 1 – общие обязанности работников железнодорожного транспорта, систему организации движения поездов (общие обязанности работников железнодорожного транспорта, их ответственность за обеспечение безопасности движения; требования, предъявляемые ПТЭ к техническим средствам железнодорожного транспорта; ИСИ, систему сигнализации на железнодорожном транспорте; ИДП);

3 2– принципы функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава;

3 3 – действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования (организацию движения поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи; организацию безопасности движения; классификацию нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе; регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях; порядок служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе).

4 Оценка освоения учебной дисциплины

4.1 Описание системы оценивания

Предметом оценки служат знания и умения, направленные на формирование профессиональных и общих компетенций.

Текущая, рубежная и промежуточная аттестации студентов по дисциплине проводятся в соответствии с существующими нормативными документами и являются обязательными.

Текущая аттестация по дисциплине проводится в форме контрольных мероприятий по оцениванию фактических результатов обучения студентами дисциплины.

Объектами оценивания выступают:

- учебная дисциплина (активность на занятиях, своевременность выполнения различных видов заданий, посещаемость всех видов занятий по аттестуемой дисциплине);
- степень усвоения теоретических знаний;
- уровень овладения практическими умениями и навыками по всем видам учебной работы;
- результаты самостоятельной работы.

Текущий контроль должен обеспечивать количественную оценку знаний, умений и навыков студентов и отражаться в учебном журнале

Рубежный контроль – это проверка уровня усвоения очередного раздела или темы по дисциплине.

Задания должны быть адекватны этапу познавательной деятельности обучающихся, каждому элементу структуры которой может соответствовать серия из нескольких заданий. Рубежный контроль может служить в качестве своеобразного входного контроля для допуска к изучению последующего материала и поддержки уровня знаний при больших перерывах в работе.

Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится путем выставления оценки после сдачи всех заданий текущей, рубежной и промежуточной аттестации. При желании студента повысить оценку может быть проведен дополнительный опрос. К зачету допускаются студенты, не имеющие задолженности по изучаемым темам и выполнившим практические задания. При явке на экзамен (по окончании изучения дисциплины) студентам необходимо иметь зачетную книжку. Шкала оценок экзамена: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Отметка «неудовлетворительно» в зачетку не ставится.

Студенты, не сдавшие экзамен в установленное время по уважительной причине, подтвержденной документально соответствующим документом, сдают зачет индивидуально.

4.2 Перечень оценочных средств

В таблице 4.1 приведен перечень оценочных средств.

Таблица 4.1 – Характеристика форм оценивания

№ п/п	Формы оценивания	Общая характеристика формы оценивания	Способ представления формы оценивания в фонде оценочных средств
1	Устный опрос: (УО)	Цель устного опроса – оценить знания и кругозор студента, умение логически построить ответ, владение монологической и диалогической речью, уровень развития мышления. Обучающая функция устного опроса состоит в выявлении вопросов, которые по каким-то причинам оказались недостаточно осмысленными в ходе учебных занятий и при подготовке к зачёту или экзамену, и определении способов коррекции пробелов в знаниях и умениях студентов. Устный опрос: может осуществляться в различных видах (индивидуальный, групповой, фронтальный, комбинированный)	Тема опроса. Вопросы для индивидуального опроса. Критерии оценки ответа. Шкала оценивания.
2	Тест (ТО)	Педагогический тест определяется как система параллельных стандартизированных заданий равномерно возрастающей трудности, специфической формы, позволяющая качественно и эффективно измерить уровень и оценить структуру подготовленности обучающихся. По степени однородности задач тесты делятся на: гомогенные, предназначенные для контроля знаний и умений по одной дисциплине; гетерогенный, предназначенный для измерения уровня подготовленности по нескольким учебным дисциплинам, междисциплинарным курсам и профессиональным модулям.	Образцы и варианты тестовых заданий. Критерии оценки. Шкала оценивания. Формы оценочных листов.
3	Практическая работа (ПР)	Практическое задание - это задание, с помощью которых у студентов формируются и развиваются правильные практические действия, четкое и ясное задание по конкретной предметной области, требующее однозначно определяемого ответа или выполнения определенного алгоритма действий.	Задания
4	Письменный опрос (ПО)	Цель письменного опроса – оценить знания и кругозор студента, умение логически построить ответ, владение монологической и диалогической речью, уровень развития мышления. Обучающая функция письменного опроса состоит в выявлении вопросов, которые по каким-то причинам оказались недостаточно осмысленными в ходе учебных занятий и при подготовке к зачёту или экзамену, и определении способов коррекции пробелов в знаниях и умениях студентов. Письменный опрос: может осуществляться в различных видах (индивидуальный.	Вопросы для индивидуальной работы. Критерии оценки ответа. Шкала оценивания.

		групповой, фронтальный, комбинированный)	
--	--	--	--

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З	Формы контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Раздел 1 Общие обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за обеспечение безопасности движения						
Введение						
Тема 1.1 Общие обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за обеспечение безопасности движения	Письменный опрос	31, 32, 33 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Раздел 2 Требования к сооружениям и устройствам железнодорожного транспорта						
Тема 2.1. Общие положения. Габариты	Практическое задание	31, 32, 33 У1 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 2.2. Сооружения и устройства путевого хозяйства	Тест Практическое занятие № 1	31, 32, 33 У1 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 2.3 Стрелочные переводы	Тест Практическое занятие № 2	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 2.4 Категории ж.д. переездов, устройство и оборудование	Устный опрос	31, 32, 33 У1 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 2.5 Сооружения и устройства станционного хозяйства	Тест	31, 32, 33 У1 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 2.6 Сооружения и устройства сигнализации, централизации и блокировки	Письменный опрос	31, 32, 33 У1 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 2.7 Осмотр сооружений и устройств, их ремонт	Письменный опрос Практическое занятие	31, 32, 33 У1				

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З	Формы контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
	№ 3	ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 2.8 Пересечения, переезды и примыкания железных дорог	Устный опрос	31, 32, 33 У1 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Раздел 3 Система сигнализации						
Тема 3.1 Общие положения. Сигналы	Тест	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 3.2 Светофоры	Устный опрос	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 3.3 Сигналы ограждения	Практическое задание Практическое занятие № 4, 5	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 3.4 Ручные сигналы	Практическое задание	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 3.5 Сигнальные указатели и знаки	Письменный опрос	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 3.6 Сигналы при маневровой работе	Устный опрос	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 3.7 Сигналы, применяемые для обозначения поездов и локомотивов, других подвижных единиц	Устный опрос	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З	Формы контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Тема 3.8 Звуковые сигналы и сигналы тревоги	Письменный опрос	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Раздел 4 Требования к подвижному составу и специальному подвижному составу						
Тема 4.1 Общие требования к подвижному составу и специальному подвижному составу	Устный опрос	31, 32, 33 У1 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Раздел 5 Организация движения поездов						
Тема 5.1 Требования к графику движения поездов	Письменный опрос	31, 32, 33 У1 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.2 Организация технической работы станции	Письменный опрос	31, 32, 33 У1 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.3 Формирование поездов. Порядок включения тормозов в поездах	Тест Практическое занятие № 6	31, 32, 33 У1 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.4 Движение поездов. Общие положения	Тест	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.5 Движение поездов при автоблокировке	Практическое задание Практическое занятие № 7, 8	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.6 Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией	Тест	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З	Формы контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Тема 5.7 Движение поездов при полуавтоматической блокировке	Письменный опрос Практическое занятие № 9, 10	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.8 Движение поездов при электрожелезной системе	Устный опрос	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.9 Движение поездов при телефонных средствах связи	Письменный опрос Практическое занятие № 11	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.10 Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи	Письменный опрос Практическое занятие № 12	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.11 Движение восстановительных, пожарных поездов, ССПС, и вспомогательных локомотивов	Устный опрос Практическое занятие № 13	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.12 Маневровая работа на станциях	Устный опрос Практическое занятие № 14, 15	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.13 Работа поездного диспетчера	Практическое занятие № 16	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.14 Порядок выдачи предупреждений	Практическое занятие № 17	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.15 Порядок приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станции	Практическое занятие № 18	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля					
	Текущий контроль		Рубежный контроль		Промежуточная аттестация	
	Формы контроля	Проверяемые ПК, ОК, У, З	Формы контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Тема 5.16 Порядок производства маневровой работы, формирование и пропуск поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ)	Практическое занятие № 19	31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.17 Движение поездов с разграничением временем		31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Тема 5.18 Составление техническо-распорядительного акта станции.	Практическое занятие № 20	31, 32, 33 У1, У2, У3 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Раздел 6 Организация обеспечения безопасности движения на железных дорогах.						
Тема 6.1 Организация обеспечения безопасности движения на железных дорогах.		31, 32, 33 У1, У2 ОК 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9 ПК 1.2, 2.1, 2.2, 3.3				
Экзамен						

5 Задания для оценки освоения учебной дисциплины

5.1 Задания для текущего контроля

Раздел 1 Общие обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за обеспечение безопасности движения

Тема 1.1 Общие обязанности работников железнодорожного транспорта и их ответственность за обеспечение безопасности движения

Письменный опрос

Вариант 1

1. Перечислите виды медицинских осмотров, которые работники проходят за счет средств работодателя.
2. Укажите действия работника железнодорожного транспорта при обнаружении неисправности сооружений или устройств, угрожающих жизни и здоровью людей.
3. Укажите, кто имеет право управлять железнодорожными подвижными единицами, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, переводить стрелки.
4. Укажите, кто имеет право доступа на локомотивы, а также в кабины управления.
5. Перечислите документы, знание которых проверяется при сдаче испытаний работниками, ответственными за погрузку.

Вариант 2

1. Укажите, кто из работников железнодорожного транспорта должен проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний Правил технической эксплуатации железных дорог, Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте, Инструкции по движению поездов и маневровой работе и иных нормативных актов.
2. Укажите должность работников, проходящих предсменные и предрейсовые медицинские осмотры.
3. Укажите, кто несет ответственность за действия работника, проходящего стажировку.
4. Укажите случаи немедленного отстранения работников железнодорожного транспорта от исполнения обязанностей.
5. Укажите, кто имеет право доступа на локомотивы, а также в кабины управления.

Вариант 3

1. Перечислите действия работника железнодорожного транспорта при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающих угрозу безопасности движения.
2. Укажите, кто имеет право доступа на локомотивы, а также в кабины управления.
3. Перечислите документы, знание которых проверяется при сдаче

испытаний работниками, ответственными за погрузку.

4. Перечислите виды медицинских осмотров, которые работники проходят за счет средств работодателя.

5. Укажите случаи немедленного отстранения работников железнодорожного транспорта от исполнения обязанностей.

Раздел 2 Требования к сооружениям и устройствам железнодорожного транспорта

Тема 2.1. Общие положения. Габариты

Практическое задание

Вариант 1

1. Приведите определение понятия «габарит приближения строений».
2. В междупутье величиной 7,5 м на железнодорожной станции размещена платформа шириной 4 м. Установите вид пассажирской платформы и определите, не нарушен ли габарит приближения строений. Приведите обоснование.
3. В междупутье размещена платформа высотой 1,2м от уровня головок рельсов. Определите, не нарушен ли габарит приближения строений, приведите обоснование.

Вариант 2

1. Приведите определение понятия «габарит погрузки».
2. В междупутье величиной 9,9 м на железнодорожной станции размещена платформа шириной 6 м. Установите вид пассажирской платформы и определите, не нарушен ли габарит приближения строений. Приведите обоснование.
3. В междупутье размещена платформа высотой 0,21 м от уровня головок рельсов. Определите, не нарушен ли габарит приближения строений, приведите обоснование.

Вариант 3

1. Приведите определение понятия «габарит железнодорожного подвижного состава».
2. В междупутье величиной 12 м на железнодорожной станции размещена платформа шириной 8 м. Установите вид пассажирской платформы и определите, не нарушен ли габарит приближения строений, приведите обоснование.
3. В междупутье размещена платформа высотой 1,06 м от уровня головок рельсов. Определите, не нарушен ли габарит приближения строений. Приведите обоснование.

Тема 2.2. Сооружения и устройства путевого хозяйства

Тест

Вариант 1

1. Предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом железнодорожном подвижном составе, называется:
 - а) габаритом железнодорожного подвижного состава;
 - б) габаритом приближения строений;
 - в) габаритом погрузки;
 - г) габаритом выгрузки.
2. Сооружения и устройства, используемые для организации перевозочного процесса, должны соответствовать:
 - а) ТРА железнодорожной станции;
 - б) техническим регламентам, нормам и правилам;
 - в) инструкциям, утверждаемым владельцами инфраструктур;
 - г) ПТЭ.
3. Расстояние между осями железнодорожных путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках должно быть не менее:
 - а) 4100 мм;
 - б) 5000 мм;
 - в) 5300 мм;
 - г) 4800 мм.
4. Наибольшая установленная скорость движения пассажирских поездов:
 - а) 90 км/ч;
 - б) 100 км/ч;
 - в) 120 км/ч;
 - г) 140 км/ч.
5. Ответственными за содержание и исправное техническое содержание сооружений и устройств железнодорожного транспорта являются:
 - а) дежурный по железнодорожной станции (ДСП);
 - б) владелец инфраструктуры;
 - в) работники железнодорожного транспорта, непосредственно их обслуживающие;
 - г) работники, прошедшие аттестацию по охране труда.
6. Максимальная высота габарита приближения строений на железнодорожных станциях:
 - а) 6900 мм;
 - б) 6800 мм;
 - в) 6750 мм;
 - г) 6850 мм.
7. На железнодорожных станциях должны освещаться:
 - а) здания и сооружения, предназначенные для хранения продуктов

питания;

б) здания и сооружения, предназначенные для обслуживания пассажиров;

в) здания и сооружения, предназначенные для стоянки личного автотранспорта пассажиров;

г) гражданские сооружения, расположенные вблизи территории железнодорожной станции.

8. Переходы в одном уровне должны быть оборудованы:

а) пешеходным настилом;

б) светофором;

в) забором;

г) светоотражающими полосами.

9. Пассажирская или грузовая низкая платформа должна размещаться от оси железнодорожного пути на расстоянии:

а) 1920 мм;

б) 1720 мм;

в) 1745 мм;

г) 1975 мм.

10. Расстояние между осями второстепенных железнодорожных путей:

а) 4800 мм;

б) 5000 мм;

в) 4100 мм;

г) 3600 мм.

11. Наибольшая установленная скорость движения грузовых поездов:

а) 120 км/ч;

б) 110 км/ч;

в) 100 км/ч;

г) 90 км/ч.

12. Укажите, на каком расстоянии от наружной грани головки крайнего рельса должен находиться груз высотой 2,0 м:

а) 2,0 м;

б) 3,0 м;

в) 2,5 м;

г) 3,5 м.

13. Для проверки правильности размещения грузов на открытом железнодорожном подвижном составе в местах массовой погрузки должны устанавливаться:

а) контрольно-пропускные пункты;

б) пункты осмотра железнодорожного подвижного состава;

в) габаритные ворота;

г) контрольно-заградительные устройства.

14. Техническое обслуживание, ремонт и содержание сооружений и устройств обеспечиваются порядком, установленным:

а) подразделением путевого хозяйства;

б) владельцем инфраструктуры;

- в) подразделением технологической связи;
 - г) подразделением технологического электроснабжения.
15. Допускается изменение по высоте в процессе технической эксплуатации пассажирской платформы в сторону увеличения:
- а) до 20 мм;
 - б) до 15 мм;
 - в) до 25 мм;
 - г) до 30 мм.
16. Контрольными стрелочными замками должны быть оборудованы нецентрализованные стрелки, ведущие на железнодорожные пути, предназначенные для стоянки:
- а) моторвагонного железнодорожного подвижного состава;
 - б) пассажирского поезда;
 - в) грузового поезда;
 - г) восстановительного поезда.
17. Укажите минимальную величину радиуса кривой, в которой ширина колеи на участках, где замена рельсошпальной решетки не производилась, принимается равной 1540 мм:
- а) 299 м и менее;
 - б) 349 м и менее;
 - в) 449 м и менее;
 - г) 649 м и менее.
18. Укажите периодичность проверки продольного профиля профилированной вытяги:
- а) в период проведения среднего ремонта железнодорожного пути;
 - б) в период проведения капитального ремонта железнодорожного пути;
 - в) один раз в десять лет;
 - г) один раз в три года.
19. Укажите, какой знак относится к сигнальным знакам:
- а) километровый столбик;
 - б) предельный столбик;
 - в) пикетный столбик;
 - г) уклоноуказатель.
20. Минимальная ширина обочины земляного полотна поверху с каждой стороны железнодорожного пути должна быть не менее:
- а) 0,4 м;
 - б) 0,8 м;
 - в) 0,5 м;
 - г) 1,0 м.
21. Номинальный размер ширины колеи на кривых радиусом до 320 м должен быть:
- а) 1540 мм;
 - б) 1535 мм;
 - в) 1530 мм;
 - г) 1520 мм.

22. Допускается расположение железнодорожных станций в отдельных случаях на уклонах:
- а) 0,0015;
 - б) 0,0010;
 - в) 0,0025;
 - г) 0,010.
23. Укажите величину отклонения от номинальных размеров ширины колеи по уширению на участках, где установлены скорости 50 км/ч:
- а) + 8 мм;
 - б) + 4 мм;
 - в) + 6 мм;
 - г) + 10 мм.
24. Укажите минимальную величину радиуса кривой, в которой ширина колеи принимается равной 1535 мм:
- а) 349 м и менее;
 - б) 299 м и менее;
 - в) 449 м и менее;
 - г) 649 м и менее.
25. Укажите марку стрелочного перевода, по которой допускается отклонение пассажирских поездов в случае, если его замена вызовет переустройство всей горловины:
- а) 1/8;
 - б) 1/9;
 - в) 1/11;
 - г) 1/6.
26. Железнодорожные станции в трудных условиях должны располагаться в кривых радиусом не менее:
- а) 1000 м;
 - б) 500м;
 - в) 600м;
 - г) 1500м.
27. Номинальный размер ширины колеи на участках, где замена рельсошпальной решетки не производилась, в кривых радиусом до 650 м должен быть:
- а) 1524 мм;
 - б) 1520 мм;
 - в) 1530 мм;
 - г) 1535 мм.
28. Укажите, на какую высоту допускается содержать выше одну рельсовую нить над другой на прямых участках железнодорожного пути:
- а) 10 мм;
 - б) 8 мм;
 - в) 6 мм;
 - г) 4 мм.
29. Определите, по распоряжению какого должностного лица

производится укладка и снятие стрелочных переводов на железнодорожных станциях:

- а) по распоряжению владельца инфраструктуры;
 - б) по распоряжению владельца предприятия;
 - в) по распоряжению владельца автомобиля;
 - г) по распоряжению владельца торгового центра.
30. Бровка земляного полотна в местах разлива вод должна быть выше максимальной высоты наката волны при сильных ветрах:
- а) не менее чем на 1,0 м;
 - б) не менее чем на 0,8 м;
 - в) не менее чем на 0,5 м;
 - г) не менее чем на 1,2 м.
31. Укажите максимальный размер ширины колеи:
- а) 1548 мм;
 - б) 1550 мм;
 - в) 1558 мм;
 - г) 1560 мм.
32. Перед остряками всех противощерстных стрелочных переводов на главных железнодорожных путях общего пользования должны быть уложены:
- а) прибойные брусья;
 - б) отбойные брусья;
 - в) переводные брусья;
 - г) убойные брусья.
33. На существующих двухпутных линиях до их реконструкции допускается ширина земляного полотна не менее:
- а) 5,5 м;
 - б) 5,0 м;
 - в) 9,6 м;
 - г) 9,1 м.
34. Организация работ по инструментальной проверке плана и профиля железнодорожных путей осуществляется:
- а) владельцем инфраструктуры;
 - б) владельцем предприятия;
 - в) перевозчиком;
 - г) владельцем железнодорожного пути необщего пользования.
35. Станционные железнодорожные пути в горных условиях должны располагаться в кривых радиусом не менее:
- а) 1000 м;
 - б) 500 м;
 - в) 600 м;
 - г) 1500 м.
36. Для предотвращения самопроизвольного ухода вагонов продольный профиль приемоотправочных железнодорожных путей проектируется вогнутого (ямообразного) очертания с одинаковыми отметками высот по

концам:

- а) полной длины железнодорожных путей;
 - б) строительной длины железнодорожных путей;
 - в) полезной длины железнодорожных путей;
 - г) эксплуатационной длины железнодорожных путей.
37. Железнодорожные мосты классифицируются:
- а) по грузоподъемности на основании норм и правил;
 - б) по количеству железнодорожных путей;
 - в) по числу пролетов;
 - г) по роду строительных материалов.
38. Открытие на действующих железнодорожных переездах железнодорожных путей общего пользования трамвайного и троллейбусного движения:
- а) не допускается;
 - б) допускается в любом случае;
 - в) допускается в каждом конкретном случае с разрешения владельца инфраструктуры;
 - г) допускается в каждом конкретном случае с разрешения начальника железнодорожной станции (ДС).
39. На подходах к железнодорожным переездам должен быть установлен со стороны подхода поездов предупредительный сигнальный знак:
- а) «С» о подаче свистка;
 - б) «Начало опасного места»;
 - в) «Конец опасного места»;
 - г) остановки.
40. Сигнальные знаки устанавливаются владельцами инфраструктур:
- а) с правой стороны по счету километров;
 - б) с правой стороны по направлению движения;
 - в) в каждом конкретном случае по согласованию с владельцем инфраструктуры;
 - г) в каждом конкретном случае по согласованию с ДС.

Вариант 2

1. Укажите, на каком расстоянии от наружной грани головки крайнего рельса должен находиться груз высотой 1,6 м:
- а) 2,0 м;
 - б) 3,0 м;
 - в) 3,5 м;
 - г) 2,5 м.
2. Наибольшая установленная скорость движения рефрижераторных поездов:
- а) 120 км/ч;
 - б) 140 км/ч;

- в) 100 км/ч;
 - г) 90 км/ч.
3. Расстояние между осями второстепенных железнодорожных путей на железнодорожной станции на прямых участках должно быть не менее:
- а) 5000 мм;
 - б) 4800 мм;
 - в) 4500 мм;
 - г) 3600 мм.
4. Предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться как груженный, так и порожний железнодорожный подвижной состав, называется:
- а) габаритом погрузки;
 - б) габаритом железнодорожного подвижного состава;
 - в) габаритом приближения строений;
 - г) габаритом выгрузки.
5. К моменту ввода в эксплуатацию вновь построенных сооружений и устройств должна быть утверждена:
- а) документация, устанавливающая требования к пожарной безопасности, требования охраны труда, безопасности движения;
 - б) местная инструкция, устанавливающая требования к пожарной безопасности, требования охраны труда, безопасности движения;
 - в) станционная инструкция, устанавливающая требования к пожарной безопасности, требования охраны труда, безопасности движения;
 - г) техническая документация, устанавливающая требования к пожарной безопасности, требования охраны труда, безопасности движения.
6. Габарит, требованиям которого должны соответствовать сооружения и устройства железнодорожного транспорта, находящиеся на территории промышленных предприятий:
- а) С;
 - б) Сп;
 - в) Т;
 - г) Тц.
7. На трехпутных линиях расстояние между осями второго и третьего железнодорожных путей на прямых участках должно быть:
- а) не менее 6500 мм;
 - б) не менее 4800 мм;
 - в) не менее 5300 мм;
 - г) не менее 5000 мм.
8. На железнодорожных станциях должны освещаться:
- а) места, где работники железнодорожного транспорта встречают поезда;
 - б) места, где работники железнодорожного транспорта оставляют личный автотранспорт;
 - в) места, где работники железнодорожного транспорта хранят документацию;

- г) места, где работники железнодорожного транспорта хранят установленные приборы и инвентарь.
9. В процессе технической эксплуатации пассажирских платформ допускаются изменения по расстоянию от оси железнодорожного пути в сторону уменьшения:
- а) до 30 мм;
 - б) до 50 мм;
 - в) до 25 мм;
 - г) до 20 мм.
10. Для выполнения операций по взвешиванию перевозимых в вагонах грузов на станционных железнодорожных путях могут устанавливаться:
- а) автомобильные весы;
 - б) вагонные весы;
 - в) габаритные весы;
 - г) платформенные весы.
11. Технические и программные средства информационно-вычислительных систем должны обеспечивать требуемую:
- а) пропускную способность;
 - б) перерабатывающую способность;
 - в) защиту персональных данных;
 - г) надежность и достоверность.
12. В аварийно-восстановительных пунктах, устанавливаемых владельцем инфраструктуры, должны быть в постоянной готовности:
- а) восстановительные и пожарные поезда;
 - б) путеизмерительные вагоны;
 - в) вагоны-дефектоскопы;
 - г) вагоны-лаборатории.
13. Максимальная высота железнодорожного подвижного состава габарита Т:
- а) 4800 мм;
 - б) 5300 мм;
 - в) 5000 мм;
 - г) 5100 мм.
14. Владелец инфраструктуры может быть установлена скорость движения скоростного пассажирского поезда:
- а) до 160 км/ч;
 - б) до 200 км/ч;
 - в) до 250 км/ч;
 - г) до 220 км/ч.
15. Расстояние от оси железнодорожного пути до края высокой пассажирской или грузовой платформы:
- а) 1745 мм;
 - б) 1920 мм;
 - в) 1750 мм;
 - г) 1920 мм.

16. Допускается расположение железнодорожных станций в трудных условиях на уклонах:
- 0,0010;
 - 0,0025;
 - 0,0015;
 - 0,005.
17. Номинальный размер ширины колеи на кривых радиусом 299 м и менее должен быть:
- 1535 мм;
 - 1530 мм;
 - 1540 мм;
 - 1520 мм.
18. Укажите марку стрелочного перевода на главных и приемо-отправочных пассажирских железнодорожных путях:
- 1/7;
 - 1/8;
 - 1/9;
 - 1/11.
19. Контрольными стрелочными замками должны быть оборудованы нецентрализованные стрелки, ведущие на железнодорожные пути, предназначенные для стоянки:
- путеизмерительных вагонов;
 - вагона-лаборатории;
 - крытого вагона;
 - полувагона.
20. Стрелочные переводы, укладываемые на перегонах двухпутных линий, должны быть для поездов, следующих по правильному железнодорожному пути:
- противошерстными;
 - пошерстными;
 - с пологой маркой крестовины $1/___$;
 - с пологой маркой крестовины $1/11$.
21. Укажите, какой из знаков относится к путевым знакам:
- знак уклоноуказателя;
 - знак «С»;
 - знак «Начало опасного места»;
 - знак «Конец опасного места».
22. Номинальный размер ширины колеи на участках, где замена рельсошпальной решетки не производилась, в кривых радиусом 349 м и менее должен быть:
- 1524 мм;
 - 1540 мм;
 - 1530 мм;
 - 1520 мм.
23. Укажите периодичность проверки продольного профиля главных

железнодорожных путей железнодорожной станции и перегона:

- а) в период проведения среднего ремонта железнодорожного пути;
- б) один раз в три года;
- в) один раз в десять лет;
- г) один раз в пять лет.

24. Предельный столбик устанавливается в том месте, где расстояние между сходящимися железнодорожными путями составляет:

- а) 3900 мм;
- б) 4000 мм;
- в) 3800 мм;
- г) 4100 мм.

25. Железнодорожные станции в особо трудных условиях должны располагаться в кривых радиусом не менее:

- а) 500 м;
- б) 600 м;
- в) 1500 м;
- г) 1000 м.

26. На существующих двухпутных линиях до их реконструкции (скальный и дренирующий грунт) допускается ширина земляного полотна не менее:

- а) 5,5 м;
- б) 9,1 м;
- в) 9,6 м;
- г) 5,0 м.

27. Укажите минимальную величину радиуса кривой, в которой ширина колеи на участках, где замена рельсошпальной решетки не производилась, принимается равной 1535 мм:

- а) 449 м и менее;
- б) 349 м и менее;
- в) 299 м и менее;
- г) 649 м и менее.

28. Номинальный размер ширины колеи на кривых радиусом до 350 м должен быть:

- а) 1524 мм;
- б) 1548 мм;
- в) 1520 мм;
- г) 1512 мм.

29. Укажите величину отклонения от номинальных размеров ширины колеи по сужению на участках, где установлены скорости 50 км/ч:

- а) +6 мм;
- б) — 10 мм;
- в) — 8 мм;
- г) — 4 мм.

30. Во всех случаях на железнодорожных станциях, разъездах и обгонных пунктах на уклонах должны быть обеспечены условия:

- а) безопасной посадки пассажиров в поезда;
 - б) отцепки локомотива от железнодорожного подвижного состава;
 - в) трогания с места поездов в пределах установленной нормы массы;
 - г) безопасной высадки пассажиров из поезда.
31. Подразделения путевого хозяйства владельца инфраструктуры должны иметь:
- а) эскизы зданий;
 - б) масштабные планы железнодорожных станций;
 - в) масштабные планы гражданских сооружений, примыкающих к территории железнодорожной станции;
 - г) планы реконструкций железнодорожных станций.
32. Владельцы инфраструктуры формируют перечень мостов и тоннелей, которые ограждают контрольно-габаритными устройствами, а также оборудуют:
- а) предупредительными светофорами;
 - б) заградительными светофорами;
 - в) светофорами прикрытия;
 - г) технологическими светофорами.
33. В плане железнодорожные станции должны располагаться:
- а) на горизонтальных участках;
 - б) на уклонных участках;
 - в) на прямых и кривых участках;
 - г) на кривых участках.
34. На железнодорожных путях необщего пользования расстояние от подошвы развала до оси ближайшего железнодорожного пути должно быть:
- а) не менее 2,5 м;
 - б) не менее 2,0 м;
 - в) не менее 1,5 м;
 - г) не менее 1,0 м.
35. Возвышение наружной рельсовой нити на кривых участках железнодорожного пути устанавливается владельцем инфраструктуры в зависимости:
- а) от плана железнодорожного пути;
 - б) от профиля железнодорожного пути;
 - в) от радиуса кривой и скоростей движения;
 - г) от ширины колеи железнодорожного пути.
36. Централизованные стрелки на железнодорожных путях общего пользования в зависимости от климатических и других условий оборудуются устройствами:
- а) обдувки теплым воздухом;
 - б) электрической централизации;
 - в) механизированной очистки и снеготаяния;
 - г) камерами видеонаблюдения.
37. Укажите минимальный размер ширины колеи:
- а) 1512 мм;

- б) 1548 мм;
 - в) 1530 мм;
 - г) 1524 мм.
38. Порядок пропуска поездов по рельсам и элементам стрелочных переводов до их замены устанавливается:
- а) владельцем инфраструктуры;
 - б) ДСП;
 - в) поездным диспетчером;
 - г) ДС.
39. Допускается размещение железнодорожных станций при удлинении приемоотправочных железнодорожных путей, при условии принятия мер против самопроизвольного ухода вагонов на уклонах не круче:
- а) 0,0025;
 - б) 0,0015;
 - в) 0,050;
 - г) 0,010.
40. Сигнальные знаки устанавливаются на расстоянии от оси крайнего железнодорожного пути:
- а) не менее 4100 мм;
 - б) не менее 3100 мм;
 - в) не менее 2450 мм;
 - г) не менее 5700 мм.

Вариант 3

1. Работники железнодорожного транспорта, в соответствии с должностными обязанностями, должны знать:
- а) правила эксплуатации технических средств;
 - б) наименование завода-изготовителя технических средств;
 - в) скоростные параметры технических средств;
 - г) основные размеры технических средств.
2. Высокоскоростные пассажирские поезда могут следовать с максимальной скоростью:
- а) до 200 км/ч;
 - б) до 280 км/ч;
 - в) до 250 км/ч;
 - г) до 300 км/ч.
3. Сооружения и устройства железнодорожного транспорта от железнодорожной станции до территории промышленных предприятий должны удовлетворять требованиям габарита:
- а) Тц;
 - б) Т;
 - в) Сп;
 - г) С.
4. Расстояние между осями смежных железнодорожных путей, на железнодорожных станциях железнодорожных путей необщего пользования, на прямых участках железнодорожных путей должно быть:

- а) не менее 4100 мм;
 - б) не менее 4800 мм;
 - в) не менее 5300 мм;
 - г) не менее 5000 мм.
5. Груз должен находиться от наружной грани головки крайнего рельса на расстоянии не ближе 2 м при высоте:
- а) до 1500 мм;
 - б) до 1200 мм;
 - в) до __00 мм;
 - г) до 2000 мм.
6. Предельное поперечное очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз на открытом железнодорожном подвижном составе, называется:
- а) габаритом железнодорожного подвижного состава;
 - б) габаритом приближения строений;
 - в) габаритом выгрузки;
 - г) габаритом погрузки.
7. На железнодорожных станциях должны освещаться:
- а) закрепленные тормозными башмаками вагоны;
 - б) места хранения тормозных башмаков;
 - в) любой тормозной башмак на стационарном железнодорожном пути;
 - г) стационарные устройства для закрепления вагонов.
8. Низкая пассажирская платформа по высоте от уровня верха головок рельсов должна находиться на расстоянии:
- а) 200 мм;
 - б) 150 мм;
 - в) 250 мм;
 - г) 300 мм.
9. Устройства водоснабжения и водообработки владельца инфраструктур должны обеспечивать:
- а) бесперебойное снабжение топливом;
 - б) бесперебойное снабжение водой;
 - в) бесперебойную очистку сточных вод;
 - г) удовлетворение других потребностей.
10. В процессе технической эксплуатации у низких платформ допускается изменение по высоте в сторону уменьшения, в пределах:
- а) до 30 мм;
 - б) до 20 мм;
 - в) до 25 мм;
 - г) до 50 мм.
11. Нарушать габариты приближения строений при проведении любых ремонтных, строительных и других работ:
- а) допускается на период проведения работ;
 - б) не допускается во всех случаях;
 - в) допускается в случае полного закрытия движения по

железнодорожному пути;

г) допускается в случае отсутствия поездов на перегоне.

12. Допускается расстояние между осями главных железнодорожных путей на железнодорожных станциях при расположении их крайними:

а) 5000 мм;

б) 5300 мм;

в) 4800 мм;

г) 4100 мм.

13. На четырехпутных линиях расстояние между осями второго и третьего железнодорожных путей на прямых участках должно быть:

а) не менее 5000 мм;

б) не менее 5500 мм;

в) не менее 6000 мм;

г) не менее 4500 мм.

14. Пассажи́рские платформы, расположенные у железнодорожных путей общего пользования, по которым пропускаются пассажирские поезда со скоростью более 200 км/ч, должны иметь предохранительные ограждения от края платформы на расстоянии:

а) не менее 2,0 м;

б) не менее 1,5 м;

в) не менее 2,5 м;

г) не менее 1,0 м.

15. Укажите, по какому железнодорожному пути при сквозном пропуске по железнодорожной станции должны следовать пассажирские поезда со скоростью более 140 км/ч:

а) по приемо-отправочному железнодорожному пути;

б) по сортировочному железнодорожному пути;

в) по главному железнодорожному пути;

г) по ходовому железнодорожному пути.

16. Периодичность проверки продольного профиля станционных железнодорожных путей:

а) в период проведения среднего ремонта;

б) один раз в три года;

в) один раз в десять лет;

г) в период проведения капитального ремонта.

17. Укажите максимальный размер ширины колеи:

а) 1548 мм;

б) 1550 мм;

в) 1530 мм;

г) 1540 мм.

18. На существующих однопутных линиях (скальный и дренирующий грунт) до их реконструкции допускается ширина земляного полотна:

а) не менее 9,1 м;

б) не менее 9,6 м;

в) не менее 5,5 м;

- г) не менее 5,0 м.
19. Номинальный размер ширины колеи на участках, где замена рельсошпальной решетки не производилась, в кривых радиусом до 450 м должен быть:
- а) 1524 мм;
 - б) 1530 мм;
 - в) 1540 мм;
 - г) 1548 мм.
20. Контрольными стрелочными замками должны быть оборудованы нецентрализованные стрелки, ведущие на железнодорожные пути, предназначенные для стоянки:
- а) моторвагонного железнодорожного подвижного состава;
 - б) пассажирского поезда;
 - в) грузового поезда;
 - г) восстановительного поезда.
21. В кривых участках железнодорожного пути предельные столбики должны устанавливаться на расстояниях между осями сходящихся железнодорожных путей, которые увеличиваются в соответствии с нормами, установленными инструкцией по применению:
- а) габарита выгрузки;
 - б) габарита железнодорожного подвижного состава;
 - в) габарита приближения строений;
 - г) габарита погрузки.
22. Укажите минимальную величину радиуса кривой, в которой ширина колеи принимается равной 1535 мм:
- а) 299 м и менее;
 - б) 399 м и менее;
 - в) 449 м и менее;
 - г) 649 м и менее.
23. Марка стрелочного перевода на прочих железнодорожных путях общего пользования:
- а) не круче 1/8;
 - б) не круче 1/9;
 - в) не круче 1/6;
 - г) не круче 1/7.
24. Применение вновь перекрестных стрелочных переводов и глухих пересечений допускается:
- а) с разрешения ДСП;
 - б) с разрешения владельца инфраструктур;
 - в) с разрешения дежурного по переезду;
 - г) с разрешения начальника дирекции путевого хозяйства.
25. На железнодорожных путях необщего пользования отклонения в уровне расположения головок рельсов на прямых и кривых участках для постоянных железнодорожных путей допускается:
- а) не более 6 мм;

- б) не более 4 мм;
 - в) не более 10 мм;
 - г) не более 8 мм.
26. Нормы износа рельсов и стрелочных переводов устанавливаются:
- а) ПТЭ;
 - б) нормами и правилами;
 - в) ИСИ;
 - г) инструкцией по обслуживанию переездов.
27. Нецентрализованные стрелки должны быть оборудованы освещаемыми указателями, расположенными:
- а) на погрузочно-выгрузочных железнодорожных путях;
 - б) на сортировочных железнодорожных путях;
 - в) на главных и приемо-отправочных железнодорожных путях;
 - г) на приемо-отправочных и ходовых железнодорожных путях.
28. Номинальный размер ширины колеи на участках, где замена рельсошпальной решетки не производилась, в кривых радиусом до 650 м должен быть:
- а) 1524 мм;
 - б) 1520 мм;
 - в) 1530 мм;
 - г) 1540 мм.
29. Величина отклонения от номинального размера ширины колеи, не требующая устранения на прямых и кривых участках железнодорожного пути, не должна превышать по уширению:
- а) +6 мм;
 - б) +8 мм;
 - в) +10 мм;
 - г) +4 мм.
30. Полезная длина предохранительных тупиков в месте примыкания железнодорожных путей общего и необщего пользования должна быть не менее:
- а) 100 м;
 - б) 150 м;
 - в) 50 м;
 - г) 75 м.
31. В сильно заносимых выемках сигнальные знаки устанавливаются от оси крайнего железнодорожного пути на расстоянии:
- а) не менее 5700 мм;
 - б) не менее 6500 мм;
 - в) не менее 3100 мм;
 - г) не менее 4100 мм.
32. На существующих станционных железнодорожных путях, по которым не обращается железнодорожный подвижной состав, построенный по габариту Т, предельные столбики разрешается устанавливать посередине междупутья, где расстояние между осями сходящихся железнодорожных

путей)

- а) 4100 мм;
- б) 3600 мм;
- в) 3800 мм;
- г) 3810 мм.

33. Дежурный по переезду в случае обнаружения неисправности, угрожающей безопасности движения, обязан доложить:

- а) машинисту поезда;
- б) машинисту поезда и ДСП;
- в) ДСП;
- г) машинисту поезда и диспетчеру поезвному.

34. Приспособление для запираания навесным замком стрелок не должно допускать отставания остряка от рамного рельса:

- а) 2 мм и более;
- б) 6 мм и более;
- в) 8 мм и более;
- г) 4 мм и более.

35. Укажите, на какую высоту допускается содержать выше одну рельсовую нить над другой на прямых участках железнодорожного пути:

- а) 2 мм;
- б) 6 мм;
- в) 8 мм;
- г) 4 мм.

36. На перегрузочных железнодорожных путях с суженным междупутьем предельные столбики устанавливаются в том месте, где ширина междупутья достигает:

- а) 3810 мм;
- б) 4100 мм;
- в) 3600 мм;
- г) 4500 мм.

37. В особо трудных топографических условиях проектирования допускается расположение железнодорожных станций, на которых не предусматриваются маневры и отцепки локомотива или вагонов от железнодорожного подвижного состава в пределах станционной площадки, на уклонах круче:

- а) 0,0025;
- б) 0,0020;
- в) 0,0015;
- г) 0,0010.

38. Периодичность проверки железнодорожных путей, в том числе с учетом интенсивности движения, состояния железнодорожного пути и применяемых технических средств диагностики, устанавливается:

- а) владельцами инфраструктур;
- б) диспетчером поездным;
- в) ДСП;

г) ДС.

39. На подгорочных железнодорожных путях необщего пользования допускается использование стрелочных переводов с крестовинами следующих марок:

- а) не круче 1/6 симметричных;
- б) не круче 1/8;
- в) не круче 1/9;
- г) не круче 1/4,5 симметричных.

40. Открытие на действующих железнодорожных переездах автобусного движения:

- а) допускается в любом случае;
- б) не допускается;
- в) допускается в каждом отдельном случае, с разрешения владельца инфраструктуры;
- г) допускается в каждом отдельном случае, с разрешения ДС.

Эталоны правильных ответов к тесту

Номер вопроса	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1	В	г	а
2	Б	а	в
3	А	в	г
4	Г	б	а
5	В	а	б
6	А	б	г
7	Б	г	г
8	А	а	а
9	В	в	б
10	А	б	Г
11	Г	г	в
12	в	а	г
13	в	б	а
14	б	б	а
15	а	г	В
16	г	б	В
17	б	а	А
18	г	г	Г
19	б	а	Б
20	а	б	Г
21	в	а	В

22	а	б	А
23	г	а	А
24	б	г	Б
25	б	б	г
26	г	б	б
27	а	а	в
28	в	в	а
29	а	г	б
30	в	в	в
31	а	б	а
32	б	б	г
33	в	в	б
34	а	а	г
35	б	в	б
36	в	в	в
37	а	а	а
38	а	а	а
39	а	г	в
40	б	б	в

Практическое занятие № 1

Тема: Габариты на железнодорожном транспорте

Цель: закрепить теоретические знания о габаритах на железнодорожном транспорте

Порядок выполнения:

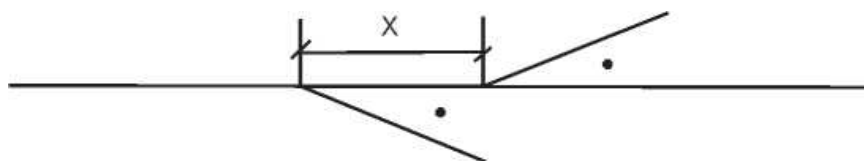
1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Расставить значения различных величин на чертежах и рисунках согласно ПТЭ.

Тема 2.3 Стрелочные переводы

Тест

1. Место пересечения рельсовых нитей у стрелочного перевода:
 - а) остряки;
 - б) сердечник крестовины;
 - в) соединительные тяги;
 - г) усовики.
2. Укажите, что изображено на рисунке 1:
 - а) встречная укладка по разные стороны от основного железнодорожного пути;
 - б) попутная укладка по разные стороны от основного железнодорожного пути;

- в) обратная укладка стрелочных переводов;
- г) встречная укладка по одну сторону от основного железнодорожного



пути.

Рисунок 1 – Схема взаимной укладки стрелочных переводов

3. Стрелочный перевод характеризуется:
 - а) маркой остряка;
 - б) маркой рамного рельса;
 - в) маркой крестовины;
 - г) маркой усовика.
4. Геометрический элемент стрелочного перевода — это:
 - а) радиус переводной кривой;
 - б) тип рельса;
 - в) тангенс угла поворота;
 - г) вид рельсового крепления.
5. Двойные стрелочные переводы проектируются для соединения:
 - а) двух железнодорожных путей в один;
 - б) трех железнодорожных путей в один;
 - в) четырех железнодорожных путей в один;
 - г) для пересечения двух железнодорожных путей.
6. Геометрический элемент стрелочного перевода a — это:
 - а) расстояние от математического центра до торца крестовин;
 - б) расстояние от центра стрелочного перевода до начала остряков;
 - в) расстояние от переднего стыка рамного рельса до начала остряков;
 - г) расстояние от центра стрелочного перевода до переднего стыка рамного рельса.
7. Стрелочные переводы не бывают:
 - а) левосторонними;
 - б) правосторонними;
 - в) серединными;
 - г) симметричными.
8. Виды стрелочных переводов:
 - а) тройные;
 - б) одинарные;
 - в) двойные;
 - г) четверные.
9. Обозначьте, сколько контррельсов у обыкновенного стрелочного перевода:

- а) 2 контррельса;
 - б) 3 контррельса;
 - в) 4 контррельса;
 - г) 6 контррельсов.
10. Укажите, что изображено на рисунке 2:
- а) встречная укладка по разные стороны от основного железнодорожного пути;
 - б) попутная укладка по одну стороны от основного железнодорожного пути;
 - в) обратная укладка стрелочных переводов;
 - г) встречная укладка по одну сторону от основного железнодорожного пути.

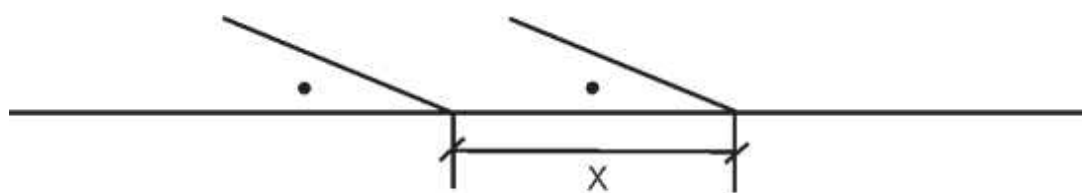


Рисунок 2 – Схема взаимной укладки стрелочных переводов

Вариант 2

1. Элемент стрелочного перевода, который направляет гребни колес в соответствующий желоб крестовины:
 - а) контррельсы;
 - б) усовики;
 - в) остряки;
 - г) рамные рельсы.
2. В число геометрических элементов входит:
 - а) марка крестовины;
 - б) тип рельса;
 - в) тангенс угла поворота;
 - г) вид рельсового крепления.
3. К элементам конструкции стрелочных переводов относятся:
 - а) переводной брус;
 - б) закладной брус;
 - в) выносной брус;
 - г) переносной брус.
4. Расстояние от переднего стыка рамного рельса до начала остряков — это расстояние, обозначаемое буквой:
 - а) m ;
 - б) b ;
 - в) g ;
 - г) a .

5. На рисунке 3 изображена взаимная укладка стрелочных переводов по схеме:
- а) встречной укладки по разные стороны от основного железнодорожного пути;
 - б) попутной укладки по разные стороны от основного железнодорожного пути;
 - в) обратной укладки стрелочных переводов;
 - г) встречной укладки по одну сторону от основного железнодорожного пути.

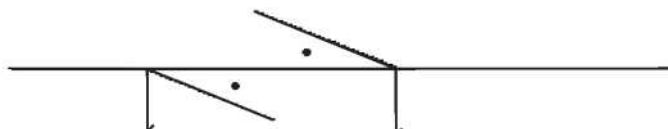


Рисунок 3 – Схема укладки стрелочных переводов

6. Отношение ширины хвоста сердечника крестовины в его корне к длине сердечника называют:
- а) уклоном;
 - б) маркой крестовины;
 - в) типом рельса;
 - г) крестовинной частью.
7. Стрелочный перевод — это:
- а) устройство железнодорожного пути, предназначенное для перевода железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой;
 - б) устройство, предназначенное для соединения рельсов между собой и обеспечения плавности хода железнодорожного подвижного состава;
 - в) устройство, предназначенное для подвески контактных проводов контактной сети;
 - г) устройство, предназначенное для смены направления движения.
8. Количество остяков обыкновенного стрелочного перевода равно:
- а) 1;
 - б) 2;
 - в) 3;
 - г) 4.
9. Взаимная укладка смежных стрелочных переводов бывает:
- а) встречная односторонняя;
 - б) параллельная односторонняя;
 - в) замкнутая;
 - г) попутная.
10. Расстояние между стыком рамного рельса и центром стрелочного перевода обозначается буквой:

- а) *a*;
- б) *b*;
- в) *f*;
- г) *к*.

Эталоны правильных ответов к тесту

Номер вопроса	Вариант 1	Вариант 2
1	б	а
2	б	а
3	в	а
4	а	а
5	б	в
6	г	б
7	в	а
8	в	б
9	а	а
10	б	а

Практическое занятие № 2

Тема: Определение неисправностей стрелочных переводов, при наличии которых запрещается их эксплуатация

Цель: научиться определять неисправности стрелочных переводов, при наличии которых запрещается их эксплуатация

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Определить неисправности стрелочных переводов

Тема 2.4 Категории ж.д. переездов, устройство и оборудование

Устный опрос

1. Порядок установления мест пересечения железнодорожных путей автомобильными дорогами.
2. Виды и категории железнодорожных переездов, их устройство и оборудование, освещение, переездная сигнализация.
3. Пересечения железных дорог наземными и подземными устройствами (линиями электропередачи, продуктопроводами и др.).
4. Требования к устройству примыкания или пересечения железнодорожных линий в одном уровне, устройства для предотвращения самопроизвольного выхода подвижного состава на станцию или перегон.
5. Устройство сплетений путей.

Тема 2.5 Сооружения и устройства станционного хозяйства

Тест

Вариант 1

1. Вид горного сооружения на косогорах и в местах возможных горных обвалов:
 - а) дюкер;
 - б) галерея;
 - в) селеспуск;
 - г) мост.
2. Укладка смежных стрелочных переводов бывает:
 - а) встречная односторонняя;
 - б) параллельная односторонняя;
 - в) замкнутая;
 - г) последовательная.
3. Линия, характеризующая положение продольной оси железнодорожного пути в пространстве, — это:
 - а) план железнодорожного пути;
 - б) трасса железнодорожной линии;
 - в) профиль железнодорожного пути;
 - г) направление железнодорожной линии.
4. Геометрический элемент стрелочного перевода — это:
 - а) марка крестовины;
 - б) тангенс угла поворота;
 - в) вид рельсового крепления;
 - г) угол крестовины.
5. Максимально допустимая величина отклонений ширины колеи по уширению:
 - а) 2 мм;
 - б) 4 мм;
 - в) 8 мм;
 - г) 10 мм.
6. Место пересечения железной дороги в одном уровне с автомобильными дорогами:
 - а) путепровод;
 - б) железнодорожный переезд;
 - в) виадук;
 - г) железнодорожный мост.
7. К элементам конструкции стрелочных переводов относится:
 - а) переводной брус;
 - б) закладной брус;
 - в) выносной брус;
 - г) деревянный брус.
8. Часть железнодорожного пути, состоящая из рельсов со креплениями,

противоугонов, опор и балластного слоя — это:

- а) основная площадка;
- б) балластная призма;
- в) верхнее строение железнодорожного пути;
- г) шпалы.

9. По форме сечения деревянные шпалы бывают:

- а) брусковые;
- б) квадратные;
- в) прямоугольные;
- г) круглые.

10. Со стороны подхода поезда к переезду должен устанавливаться сигнальный знак:

- а) о подаче свистка;
- б) о соблюдении бдительности;
- в) о подходе к переезду;
- г) о подходе к автодороге.

11. Стрелочный перевод — это:

а) устройство железнодорожного пути, предназначенное для перевода железнодорожного подвижного состава с одного железнодорожного пути на другой;

б) устройство, предназначенное для соединения рельсов между собой и обеспечения плавности хода железнодорожного подвижного состава;

в) устройство, предназначенное для подвески контактных проводов контактной сети;

г) устройство для соединения железнодорожных путей.

12. Элемент стрелочного перевода, который направляет гребни колес в соответствующий желоб крестовины:

- а) контррельсы;
- б) усовики;
- в) остряки;
- г) рамные рельсы.

13. Для соединения рельсов между собой служат:

- а) отдельные скрепления;
- б) смешанные скрепления;
- в) стыковые скрепления;
- г) контррельсовые скрепления.

14. Расстояние между пикетами составляет:

- а) 50 м;
- б) 100 м;
- в) 150 м;
- г) 200 м.

15. Условная отметка — это:

- а) вертикальное расстояние от условного горизонта;
- б) горизонтальное расстояние от условной точки;

- в) вертикальное расстояние от уровня воды в Балтийском море;
 - г) точка на линии горизонта.
16. Отношение ширины сердечника крестовины в его корне к длине сердечника называют:
- а) углом крестовины;
 - б) маркой крестовины;
 - в) типом рельса;
 - г) маркой сердечника.
17. Р-65 — это:
- а) тип рельса;
 - б) марка рельса;
 - в) вес 1-го погонного метра рельса;
 - г) форма рельса.
18. Рельсовые опоры служат:
- а) для передачи давления от рельсов балластному слою;
 - б) для передачи давления от рельсов шпалам;
 - в) для передачи давления от рельсов основной площадке;
 - г) для крепления рельсов к земляному полотну.
19. Полоса, не закрытая балластом между подошвой балластной призмы и бровкой, — это:
- а) основание;
 - б) обочина;
 - в) берма;
 - г) откос.
20. Форма земляного полотна, при которой основная площадка находится частично выше уровня земли, а частично ниже уровня земли:
- а) полунасыпь;
 - б) полунасыпь-полувыемка;
 - в) полувыемка;
 - г) насыпь.
21. Укажите, что изображено на рисунке 4:
- а) встречная укладка по разные стороны от оси основного железнодорожного пути;
 - б) попутная укладка по разные стороны от оси основного железнодорожного пути;

- в) обратная укладка стрелочных переводов;
- г) параллельная укладка стрелочных переводов.

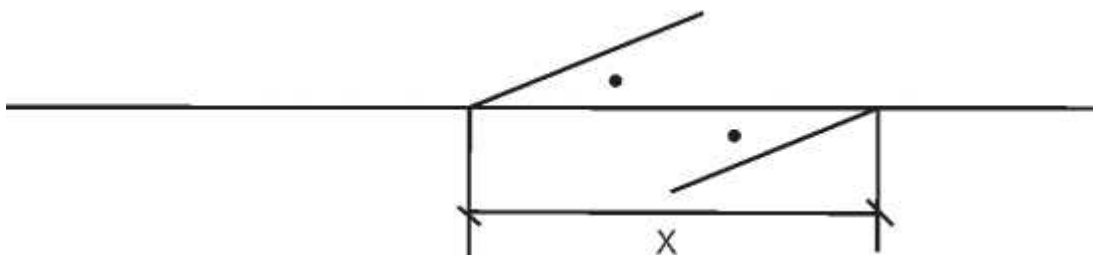


Рисунок 4 – Схема укладки стрелочных переводов

22. Промежуточные рельсовые скрепления бывают:
 - а) смежные;
 - б) токопроводные;
 - в) двойные;
 - г) переводные.
23. Полоса земли между подошвой насыпи и резервом — это:
 - а) обочина;
 - б) бровка;
 - в) берма;
 - г) канава.
24. Предельный столбик:
 - а) относится к сигнальным знакам;
 - б) относится к путевым знакам;
 - в) к сигнальным и путевым знакам не относится;
 - г) относится к устройству ограждения.
25. Боковые силы воздействия на верхнее строение железнодорожного пути (ВСП) возникают:
 - а) из-за силы тяжести локомотива и железнодорожного подвижного состава;
 - б) из-за влияния железнодорожного подвижного состава при повороте в кривых;
 - в) из-за силы трения;
 - г) из-за смещения осей железнодорожного пути и железнодорожного подвижного состава.
26. Длина шпал должна быть:
 - а) 2650 мм;
 - б) 2750 мм;
 - в) 2950 мм;
 - г) 3005 мм.
27. Совокупность точек с одинаковой отметкой — это:
 - а) отметка;
 - б) горизонталь;

- в) прямая;
 - г) линия.
28. Основание для укладки верхнего строения железнодорожного пути — это:
- а) земляное полотно;
 - б) балластный слой;
 - в) подошва;
 - г) подушка.
29. Расстояние от переднего стыка рамного рельса до начала остяков — это расстояние, обозначаемое буквой:
- а) m ;
 - б) b ;
 - в) g ;
 - г) a .
30. Элемент ВСП, служащий для передачи воздействия сил от железнодорожного подвижного состава на рельсовые опоры:
- а) шпалы;
 - б) рельсы;
 - в) переводные брусья;
 - г) стыковые скрепления.
31. Знак «Начало опасного места»:
- а) относится к сигнальным знакам;
 - б) относится к путевым знакам;
 - в) к сигнальным и путевым знакам не относится;
 - г) относится к устройству ограждения.
32. Машинист приближающегося поезда должен видеть переезд на расстоянии:
- а) 800 м;
 - б) 1000 м;
 - в) 500 м;
 - г) 400 м.
33. Искусственное сооружение для пересечения железных дорог с автомобильными магистралями в разных уровнях:
- а) эстакада;
 - б) акведук;
 - в) путепровод;
 - г) виадук.
34. Расстояние между стыком рамного рельса и центром стрелочного перевода обозначается буквой:
- а) a ;
 - б) b ;
 - в) f ;
 - г) m .
35. Определите, к какой категории относится переезд, если при

удовлетворительной видимости суточная работа — более 10 тыс. поездо-экипажей:

- а) к категории III;
 - б) к категории I;
 - в) к категории II;
 - г) к категории IV.
36. Форма поперечного профиля земляного полотна, при которой основная площадка находится ниже уровня земли и имеет два откоса:
- а) полунасыпь;
 - б) выемка;
 - в) насыпь;
 - г) полувыемка.
37. Переезд, не оборудованный устройствами переездной сигнализации, классифицируют как:
- а) регулируемый переезд;
 - б) нерегулируемый переезд;
 - в) одиночный переезд;
 - г) дежурный переезд.
38. Количество остряков обыкновенного стрелочного перевода равно:
- а) 1;
 - б) 2;
 - в) 3;
 - г) 4.
39. Полоса земли, на которую опирается насыпь, — это:
- а) основание;
 - б) основная площадка;
 - в) берма;
 - г) бровка.
40. Укажите, что изображено на рисунке 5:
- а) встречная укладка по разные стороны от оси основного железнодорожного пути;
 - б) попутная укладка по разные стороны от оси основного железнодорожного пути;
 - в) обратная укладка стрелочных переводов;
 - г) параллельная укладка стрелочных переводов.

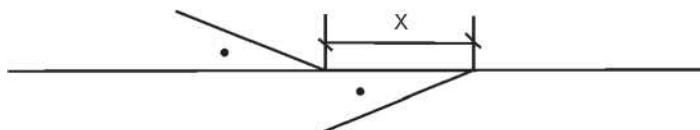


Рисунок 5 – Схема укладки стрелочных переводов

Вариант 2

1. Железнодорожный переезд, обслуживаемый дежурным работником, классифицируют как:
- а) регулируемый железнодорожный переезд;

- б) нерегулируемый железнодорожный переезд;
 - в) одиночный железнодорожный переезд;
 - г) необслуживаемый железнодорожный переезд.
2. Длина рельса:
- а) 25 м;
 - б) 35 м;
 - в) 15 м;
 - г) 20 м.
3. Укажите, что изображено на рисунке 6:
- а) встречная укладка по разные стороны от оси основного железнодорожного пути;
 - б) попутная укладка по одну стороны от оси основного железнодорожного пути;
 - в) обратная укладка стрелочных переводов;
 - г) параллельная укладка стрелочных переводов.

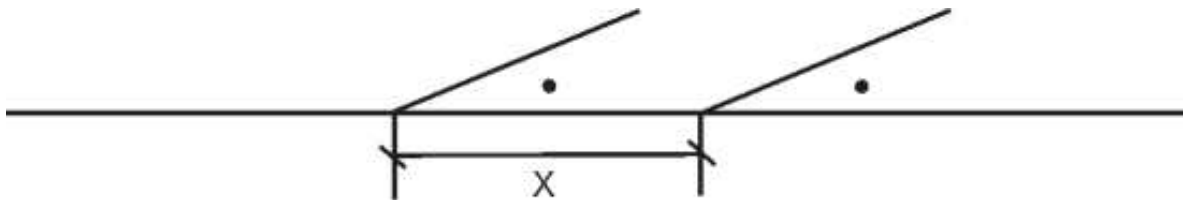


Рисунок 6 – Схема взаимной укладки стрелочных переводов

4. Изображение в вертикальной плоскости оси проектируемого земляного полотна — это:
- а) продольный профиль;
 - б) поперечный профиль;
 - в) план местности;
 - г) съемка местности.
5. Максимально допустимая величина отклонений ширины колеи по сужению составляет:
- а) 2 мм;
 - б) 4 мм;
 - в) 8 мм;
 - г) 6 мм.
6. Форма поперечного профиля земляного полотна, при которой основная площадка находится выше уровня земли и имеет два откоса, называется:
- а) полунасыпь;
 - б) выемка;
 - в) насыпь;
 - г) полувыемка.
7. Укажите, что служит для обеспечения постоянного расстояния между рельсами:
- а) балласт;

- б) рельсовые скрепления;
 - в) рельсовые опоры;
 - г) опора.
8. Искусственное сооружение при пересечении ущелий, глубоких долин:
- а) эстакада;
 - б) акведук;
 - в) виадук;
 - г) путепровод.
9. Пикетный столбик:
- а) относится к сигнальным знакам;
 - б) относится к путевым знакам;
 - в) к сигнальным и путевым знакам не относится;
 - г) относится к устройству ограждения.
10. Продольное перемещение рельсов относительно шпал называется:
- а) смещением железнодорожного пути;
 - б) уклоном в железнодорожном пути;
 - в) угоном железнодорожного пути;
 - г) уходом железнодорожного пути.
11. Назовите место пересечения рельсовых нитей у стрелочного перевода:
- а) остряки;
 - б) сердечник крестовины;
 - в) соединительные тяги;
 - г) усовики.
12. Назовите форму земляного полотна, при которой основная площадка находится ниже уровня земли, но имеет один откос:
- а) полунасыпь;
 - б) выемка;
 - в) полувыемка;
 - г) насыпь.
13. Абсолютная отметка — это:
- а) вертикальное расстояние от условного горизонта;
 - б) горизонтальное расстояние от среднеголетнего уровня Балтийского моря, определенного от нуля футштока в Кронштадте;
 - в) вертикальное расстояние от среднеголетнего уровня Балтийского моря, определенного от нуля футштока в Кронштадте;
 - г) высота рельефа местности относительно уровня Баренцева моря.
14. Стрелочные переводы не бывают:
- а) левосторонними;
 - б) правосторонними;
 - в) срединными;
 - г) симметричными.
15. Укажите, что изображено на рисунке 7:
- а) встречная укладка по разные стороны от оси основного железнодорожного пути;

- б) попутная укладка по разные стороны от оси основного железнодорожного пути;
- в) обратная укладка стрелочных переводов;
- г) параллельная укладка стрелочных переводов.

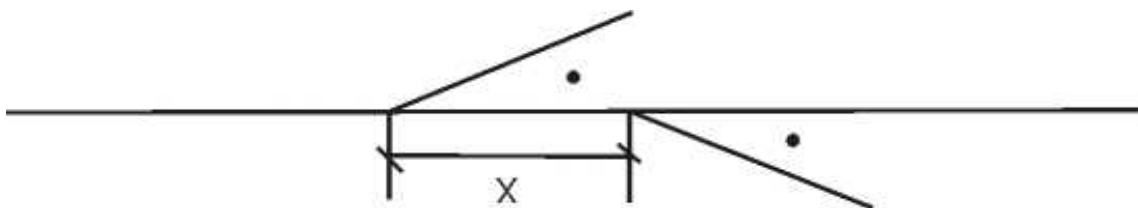


Рисунок 7 – Схема взаимной укладки стрелочных переводов

16. Номинальная ширина колеи на прямых участках:
 - а) 1530 мм;
 - б) 1520 мм;
 - в) 1510 мм;
 - г) 1500 мм.
17. Стрелочный перевод характеризуется:
 - а) маркой остряка;
 - б) маркой рамного рельса;
 - в) маркой крестовины;
 - г) маркой усовика.
18. Линия сопряжения основной площадки с откосом — это:
 - а) бровка;
 - б) берма;
 - в) подошва;
 - г) балласт.
19. Искусственное сооружение для пересечения железных дорог с городской территорией:
 - а) эстакада;
 - б) акведук;
 - в) путепровод;
 - г) мост.
20. Железнодорожные переезды подразделяются:
 - а) на три категории;
 - б) на четыре категории;
 - в) на пять категорий;
 - г) на шесть категорий.
21. На шейку рельса наносится следующая информация:
 - а) марка завода, месяц и год прокатки, тип рельса;
 - б) тип рельса, вид металла, завод-изготовитель;
 - в) день, месяц, год прокатки, вид металла, тип рельса;
 - г) тип рельса, год прокатки, завод-изготовитель.
22. К геометрическим элементам стрелочного перевода относят:

- а) радиус переводной кривой;
 - б) тип рельса;
 - в) тангенс угла поворота;
 - г) марка крестовины.
23. Расстояние между внутренними гранями головок рельсов является:
- а) шириной основной площадки земляного полотна;
 - б) шириной рельсовой колеи;
 - в) шириной междупутья;
 - г) шириной балластной призмы.
24. Если производство работ не вызывает угрозу безопасности движения, то должен быть установлен:
- а) знак уменьшения скорости;
 - б) сигнальный знак «С»;
 - в) знак остановки;
 - г) красный щит.
25. Горизонтали — это:
- а) линии, которые образовались в результате сечения горизонтальными плоскостями поверхности земли;
 - б) линии, которые образовались в результате вертикального разреза земляного полотна;
 - в) линии, которые показывают расстояние от условного уровня до точек на земной поверхности;
 - г) нулевые линии.
26. У обыкновенного стрелочного перевода насчитывается контррельсов:
- а) 2 контррельса;
 - б) 3 контррельса;
 - в) 4 контррельса;
 - г) 6 контррельсов.
27. Геометрический элемент стрелочного перевода a — это:
- а) расстояние от математического центра до торца крестовин;
 - б) расстояние от центра стрелочного перевода до начала остяков;
 - в) расстояние от переднего стыка рамного рельса до начала остяков;
 - г) расстояние от математического центра до начала остяков.
28. Промежуточные рельсовые скрепления бывают:
- а) смежные;
 - б) сдвоенные;
 - в) смешанные;
 - г) основные.
29. Основанием для рельсовых опор является:
- а) песчаная подушка;
 - б) балластный слой;
 - в) основная площадка;
 - г) земляное полотно.
30. Если при производстве путевых работ нарушается непрерывность рельсовой колеи, то должен устанавливаться знак:

- а) «Начало опасного места»;
 - б) сигнальный знак «С»;
 - в) знак остановки;
 - г) желтый щит.
31. Укажите, на каком расстоянии до переезда водителю автотранспортного средства должно быть видно приближающийся к переезду железнодорожный подвижной состав:
- а) 100 м;
 - б) 500 м;
 - в) 50м;
 - г) 1000 м.
32. Укажите вид стрелочных переводов:
- а) тройные;
 - б) одинарные;
 - в) двойные;
 - г) параллельные.
33. Двойные стрелочные переводы проектируются для соединения:
- а) двух железнодорожных путей в один;
 - б) трех железнодорожных путей в один;
 - в) четырех железнодорожных путей в один;
 - г) соединения участков железнодорожных путей.
34. Форма земляного полотна, при которой основная площадка находится выше уровня земли, но имеет один откос:
- а) полунасыпь;
 - б) выемка;
 - в) насыпь;
 - г) полувыемка.
35. Линия сопряжения откоса с основанием — это:
- а) подошва;
 - б) бровка;
 - в) берма;
 - г) балласт.
36. Местом соединения рельсов между собой является:
- а) наплыв;
 - б) стык;
 - в) головка;
 - г) основание.
37. Укажите, к какой категории относится переезд, если на нем идет пересечение автомобильной дороги III категории с железной дорогой:
- а) к III категории;
 - б) к I категории;
 - в) ко II категории;
 - г) к IV категории.
38. Километровый столбик:
- а) относится к сигнальному знаку;

- б) относится к путевому знаку;
 в) к сигнальным и путевым знакам не относится;
 г) относится к знаку ограждения.
39. Боковые силы воздействия на ВСП возникают:
- а) из-за силы тяжести локомотива и железнодорожного подвижного состава;
 б) из-за влияния железнодорожного подвижного состава при повороте его в кривых;
 в) из-за силы трения;
 г) из-за силы ветра.
40. Р-50 — это:
- а) тип рельса;
 б) марка рельса;
 в) вес погонного метра рельса;
 г) размер рельса.

Номер вопроса	Вариант 1	Вариант 2
1	Б	А
2	А	А
3	Б	Б
4	А	А
5	В	Б
6	Б	В
7	А	В
8	В	В
9	А	Б
10	А	В
11	А	Б
12	А	В
13	В	В
14	Б	В
15	А	Б
16	Б	Б
17	А	В
18	А	А
19	Б	А
20	Б	Б

21	В	А
22	Г	А
23	В	Б
24	А	Б
25	Б	А
26	Б	А
27	В	В
28	А	В
29	А	Б
30	Б	В
31	А	В
32	Б	В
33	В	Б
34	А	А
35	А	А
36	Б	Б
37	Б	В
38	Б	Б
39	А	Б
40	Б	А

Тема 2.6 Сооружения и устройства сигнализации, централизации и блокировки

Письменный опрос

Вариант 1

1. Поясните, допускаются ли временные изменения зависимостей устройств СЦБ.
2. Назовите, какие железнодорожные пути на железнодорожных станциях, расположенных на участках, оборудованных АБ или АЛСН, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, должны быть оборудованы путевыми устройствами АЛСН.
3. Поясните, что должны обеспечивать устройства диспетчерского контроля за движением поездов на участках, оборудованных АБ.
4. Назовите, кто производит управление устройствами въездной (выездной) и технологической сигнализации на железнодорожных путях необщего пользования.
5. Поясните, в течение какого времени после проследования железнодорожного подвижного состава автоматическая переездная

сигнализация должна продолжать действовать.

6. Поясните, в течение какого времени после проследования железнодорожного подвижного состава автоматические шлагбаумы должны оставаться в закрытом положении.

7. Укажите, допускается ли отсутствие путевых устройств АЛСН на железнодорожных путях железнодорожных станций.

8. Поясните, что должны обеспечивать средства автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава при срабатывании на ходу поезда.

Вариант 2

1. Поясните, что должны обеспечивать устройства ключевой зависимости.

2. Поясните, что должны обеспечивать устройства контроля схода железнодорожного подвижного состава при срабатывании.

3. Поясните, что должны обеспечивать устройства въездной (выездной) и технологической сигнализации на железнодорожных путях необщего пользования.

4. Назовите, какие железнодорожные пути на железнодорожных станциях, расположенных на участках, оборудованных ПАБ, должны быть оборудованы путевыми устройствами АЛСН.

5. Поясните, какими устройствами должна дополняться автоматическая блокировка.

6. Назовите, что должны обеспечивать устройства ДЦ и устройства телеуправления стрелками и светофорами прилегающих железнодорожных станций.

7. Поясните, возможно ли применять стрелочные контрольные замки одной и той же серии в пределах одной железнодорожной станции.

8. Дополните предложение: «Горочная централизация должна обеспечивать...»

Вариант 3

1. Назовите, что должны обеспечивать устройства автоматизированных сортировочных горок (кроме выполнения требований, предъявляемых к механизированным горкам с горочной автоматической централизацией).

2. Поясните, возможно ли применять стрелочные контрольные замки одной и той же серии на смежных стрелочных постах двух разных стрелочных районов, расположенных на крупных железнодорожных станциях.

3. Назовите, что должны обеспечивать устройства въездной (выездной) и технологической сигнализации на железнодорожных путях необщего пользования.

4. Перечислите, какими устройствами должна дополняться ПАБ.

5. Поясните, что должны обеспечивать внедряемые системы диспетчерской централизации.

6. Перечислите требования ПТЭ к стрелочным контрольным замкам.

7. Перечислите требования ПТЭ к устройствам механизации и

автоматизации сортировочных горок.

8. Поясните, чем должны дополнительно оборудоваться железнодорожные станции, оборудованные электрической централизацией стрелок и светофоров и перегоны, оборудованные устройствами АБ, в соответствии с планами владельцев инфраструктуры.

Вариант 4

1. Поясните, за какое время автоматическая переездная сигнализация должна обеспечивать подачу сигнала остановки в сторону автомобильной дороги.

2. Поясните, для каких поездов устанавливаются устройства контроля схода железнодорожного подвижного состава на двухпутных участках железнодорожного пути общего пользования, в том числе перед искусственными сооружениями.

3. Перечислите, что должны обеспечивать устройства дистанционного управления стрелками из кабины локомотива.

4. Перечислите, что должна обеспечивать, в соответствии с требованиями ПТЭ, станционная блокировка.

5. Перечислите требования ПТЭ к сбрасываемым устройствам, включенным в систему электрической централизации (ЭЦ).

6. Дополните предложение: «Устройства электрической централизации должны обеспечивать...»

7. Назовите, чего не должны допускать устройства ЭЦ.

8. Поясните, что должны обеспечивать приводы и замыкатели централизованных стрелок.

Вариант 5

1. Назовите, что должны обеспечивать путевые устройства АЛСН.

2. Дополните предложение: «Сигнал является ...»

3. Поясните, к какой категории относятся устройства, обозначаемые аббревиатурами: ПОНАБ, ДИСК, КТСМ.

4. Укажите, что должны обеспечивать, в соответствии с ПТЭ, устройства железнодорожного пути, СЦБ, электроснабжения, железнодорожный подвижной состав, независимо от его принадлежности.

5. Укажите, что должны обеспечивать, в соответствии с ПТЭ, путевые устройства АЛСН.

6. Поясните, что является границей блок-участка при АЛСН, применяемой как самостоятельное средство сигнализации при движении поездов (для машинистов поездов).

7. Поясните, что означает понятие «светофор открыт».

8. Назовите, кто управляет стрелками и сигналами на железнодорожной станции, входящей в участок ДЦ, после передачи этой железнодорожной станции на резервное управление.

Вариант 6

1. Закончите фразу в соответствии с требованиями ПТЭ: «Станционная блокировка должна обеспечивать...»

2. Поясните, какую функцию выполняет АЛСН на участках, оборудованных АБ.
3. Перечислите основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой.
4. Укажите, на каком расстоянии (не менее) от предельных столбиков пересечения (сплетения) железнодорожных путей или начала разводного моста устанавливаются светофоры прикрытия.
5. Назовите, чем должны быть обеспечены, в соответствии с требованиями ПТЭ, устройства АБ и ПАБ, ДЦ, диспетчерского контроля за движением поездов, ЭЦ стрелок и светофоров, механизации и автоматизации сортировочных горок и другие, выполняемые на базе аппаратно-программных средств.
6. Поясните, что должны обеспечивать устройства ключевой зависимости.
7. Назовите, в соответствии с требованиями ПТЭ, границу блок-участка при АБ на двухпутном перегоне при движении по неправильному железнодорожному пути по сигналам локомотивного светофора (для машиниста поезда).
8. Поясните, в каких случаях допускается проследование закрытого, в том числе с непонятным показанием или погасшего, светофора.

Вариант 7

1. Поясните, в каких случаях (кроме входящих в понятие «светофор закрыт») требуется остановка поезда.
2. Дополните фразу в соответствии с ПТЭ: «Автоматическая переездная сигнализация должна обеспечивать...»
3. Поясните, с какой целью устанавливаются устройства контроля схода подвижного состава (УКСПС) на двухпутных участках железнодорожного пути общего пользования.
4. Назовите, на какое расстояние (не менее) приводы и замыкатели централизованных стрелок должны отводить отжатый остряк от рамного рельса.
5. Перечислите, для каких железнодорожных путей не допускается установка групповых выходных и маршрутных светофоров.
6. Поясните, что означает понятие «светофор закрыт».
7. Укажите, на каком расстоянии (не менее) должны быть отчетливо различимы показания выходных и маршрутных светофоров: главных железнодорожных путей / боковых железнодорожных путей, а также пригласительных сигналов и маневровых светофоров.
8. Поясните, в чем при ДЦ принципиальное техническое отличие резервного управления железнодорожной станцией от местного управления стрелками.

Вариант 8

1. Перечислите устройства, обеспечивающие, в соответствии с ПТЭ, возможность управления устройствами СЦБ ряда железнодорожных станций

и перегонов.

2. Назовите расстояние (не менее), на котором должны быть отчетливо различимы днем и ночью из кабины управления железнодорожной подвижной единицей сигнальные огни светофоров (входных, предупредительных, проходных, заградительных и светофоров прикрытия) на прямых участках железнодорожного пути / в кривых участках железнодорожного пути.
3. Закончите фразу в соответствии с требованиями ПТЭ: «Устройства дистанционного управления стрелками из кабины локомотива должны обеспечивать...»
4. Поясните, что должно обеспечивать освещение сигнальных приборов.
5. Назовите, какое дополнительное требование, в соответствии с ПТЭ, предъявляется к устройствам путевой блокировки (АБ и ПАБ) при двустороннем движении поездов по одному главному железнодорожному пути перегона (в отличие от двухпутных перегонов, оборудованных односторонней АБ или ПАБ по каждому, то есть правильному главному железнодорожному пути).
6. Укажите, чем обусловлено минимальное расстояние между смежными светофорами при трехзначной АБ.
7. Перечислите, что обеспечивают, в соответствии с требованиями ПТЭ, устройства электрической централизации на железнодорожных станциях.
8. Назовите, какими системами управления стрелками должны быть оборудованы, в соответствии с требованиями ПТЭ, механизированные сортировочные горки.

Вариант 9

1. Назовите ответственных работников, контролирующих сохранность целостности пломб на аппаратах устройств СЦБ. Дополните фразу в соответствии с требованиями ПТЭ: «Стрелочные контрольные замки должны обеспечивать...»
2. Назовите, какие участки железнодорожного пути оборудуются четырехзначной сигнализацией.
3. Поясните, что, в соответствии с требованиями ПТЭ, не должны допускать устройства ЭЦ при нормальной работе.
4. Назовите светофоры, имеющие нормально разрешающее показание на участках, оборудованных АБ.
5. Поясните, где, в соответствии с требованиями ПТЭ, устанавливаются входные светофоры и сигнальные знаки «Граница станции» на электрифицированных участках.
6. Поясните, какие устройства обеспечивают возможность управления устройствами СЦБ ряда железнодорожных станций и перегонов.
7. Перечислите основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой.

Вариант 10

1. Укажите, на каком расстоянии должны быть отчетливо различимы

показания выходных и маршрутных светофоров главных железнодорожных путей / боковых железнодорожных путей.

2. Укажите, на каком расстоянии (не менее) должны быть отчетливо различимы показания пригласительных сигналов и маневровых светофоров главных железнодорожных путей / боковых железнодорожных путей.

3. Назовите время, за которое автоматические шлагбаумы должны принимать закрытое положение.

4. Назовите, кто производит управление устройствами въездной / выездной и технологической сигнализации на железнодорожных путях необщего пользования.

5. Поясните, для каких поездов устанавливаются устройства контроля схода железнодорожного подвижного состава на двухпутных участках железнодорожного пути общего пользования, в том числе перед искусственными сооружениями.

6. Перечислите, что должны обеспечивать устройства дистанционного управления стрелками из кабины локомотива.

7. Перечислите, что должна обеспечивать станционная блокировка.

8. Назовите, какие участки железнодорожного пути оборудуются четырехзначной сигнализацией.

Тема 2.7 Осмотр сооружений и устройств, их ремонт

Устный опрос

1. Порядок устройства сооружений, устройств и служебно-технических зданий.

2. Периодичность осмотра стрелочных переводов на главных и приемоотправочных путях станций, ведение Журнала осмотра.

3. Ремонт сооружений и устройств, порядок закрытия (открытия) перегона или путей для производства работ, содержание инструкций по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ и работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ.

4. Оформление записей в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.

Практическое занятие № 3

Тема: Проведение месячного комиссионного осмотра станционных путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи. Оформление записей в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети

Цель: ознакомиться с проведением месячного комиссионного осмотра станционных путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи. Оформление записей в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.

2. Заполнить журнал ф. ДУ-46.

Тема 2.8 Пересечения, переезды и примыкания железных дорог

Устный опрос

1. Порядок открытия вночь на действующих переездах трамвайного и троллейбусного движения.
2. Проезд транспортных средств, самоходных машин, прогон скота. Примыкания вночь строящихся линий и путей необщего пользования.
3. Путевые и сигнальные знаки

Раздел 3 Система сигнализации

Тема 3.1 Общие положения. Сигналы

Вариант 1

Задание 1

Ответьте на тестовые вопросы. Выберите один правильный вариант ответа.

1. Укажите, место установки выходного светофора:
 - а) впереди места, предназначенного для стоянки локомотива отправляющего поезда;
 - б) на расстоянии 50 м от остяков стрелочного перевода;
 - в) сразу за стыком;
 - г) на расстоянии 50 м от стыка.
2. Виды сигналов по способу восприятия:
 - а) видимые и звуковые;
 - б) круглосуточные и ночные;
 - в) звуковые и ручные;
 - г) круглогодичные.
3. Действие, которое должен выполнить машинист локомотива, если произошел взрыв петарды:
 - а) доложить диспетчеру поезвному;
 - б) немедленно остановиться;
 - в) проследовать с уменьшенной скоростью;
 - г) подать один длинный звуковой сигнал.
4. Ночные сигналы должны применяться при неблагоприятных условиях, когда видимость дневных сигналов уменьшения скорости составляет:
 - а) менее 200 м;
 - б) менее 400 м;
 - в) менее 1000 м;
 - г) менее 100 м.
5. Укажите, можно ли использовать для подачи звуковых сигналов ручные свистки:
 - а) да;
 - б) нет;
 - в) можно на перегоне;
 - г) можно в исключительных случаях.
6. Укажите название светофора, который разрешает или запрещает

- проследовать поезду с одного района железнодорожной станции в другой:
- а) входной;
 - б) маневровый;
 - в) маршрутный;
 - г) выходной групповой.
7. Укажите название светофора, который разрешает или запрещает следовать поезду с одного блок-участка на другой и предупреждает о показании путевого светофора, к которому приближается поезд:
- а) проходной;
 - б) локомотивный;
 - в) маршрутный;
 - г) маневровый.
8. Укажите название светофора, который оповещает о разрешающем показании светофора, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается:
- а) повторительный;
 - б) предупредительный;
 - в) заградительный;
 - г) маршрутный.
9. Определите, как сигнализирует светофор, если разрешается движение с установленной скоростью, следующий светофор открыт и требует его проследования с уменьшенной скоростью:
- а) два желтых, верхний мигающий огни;
 - б) желтый мигающий огонь;
 - в) желтый огонь;
 - г) зеленый огонь.
10. Укажите, какое показание имеет светофор, если значение сигнала обозначено как «светофор закрыт»:
- а) погасшие огни;
 - б) горит красным или синим огнем;
 - в) закрежен двумя планками;
 - г) горит желтым огнем.
11. Расстояние, на котором должны быть различимы сигнальные огни светофоров на прямых участках из кабины управления локомотива:
- а) не менее 500 м;
 - б) не менее 400 м;
 - в) не менее 1000 м;
 - г) не менее 300 м.
12. Расстояние сильно пересеченной местности, на котором допускается сокращение видимости сигнальных огней светофоров:
- а) не менее 200 м;
 - б) не менее 100 м;
 - в) не менее 400 м;
 - г) не менее 50 м.
13. Определите, на каком расстоянии должны быть отчетливо различимы

показания маршрутных указателей боковых железнодорожных путей:

- а) не менее 200 м;
- б) не менее 100 м;
- в) не менее 400 м;
- г) не менее 300 м.

14. Укажите расстояние между смежными светофорами на линиях, оборудованных автоблокировкой с трехзначной сигнализацией, при скорости движения пассажирских поездов — не более 120 км/ч и 80 км/ч для грузовых поездов:

- а) не менее 400 м;
- б) не менее тормозного пути;
- в) не менее 50 м;
- г) не менее 100 м.

15. Определите, с какой стороны по направлению движения устанавливаются светофоры:

- а) с правой;
- б) с левой;
- в) с любой стороны;
- г) в междупутье.

16. Нормальным для проходных светофоров на участках, оборудованных автоблокировкой, является показание:

- а) разрешающее;
- б) запрещающее;
- в) погасшие огни;
- г) синий огонь.

17. Входной светофор должен быть установлен на расстоянии от острька противошерстного стрелочного перевода:

- а) не менее тормозного пути;
- б) не менее 50 м;
- в) не менее 15 м;
- г) не менее 20 м.

Вариант № 2

1. Укажите, на каком расстоянии противошерстного стрелочного перевода допускается установка входного светофора на железнодорожных путях необщего пользования:

- а) не ближе стыка рамного рельса;
- б) не менее 15 м;
- в) не менее 3,5 м;
- г) не менее 20 м.

2. Указатель путевого заграждения относится к сигналам:

- а) видимым, дневным;
- б) круглосуточным;
- в) сигнальным;
- г) ночным.

3. Определите, какой сигнал горит на светофоре, если значение сигнала светофора обозначено как «светофор открыт»:
- а) зеленый или лунно-белый огонь;
 - б) зеленый, желтый, лунно-белый огонь или их сочетание;
 - в) сигнал погашен;
 - г) красный огонь.
4. Определите, одинаково или различно значение звуковых сигналов днем и ночью:
- а) одинаково;
 - б) различно;
 - в) ночью звуковые сигналы сопровождаются видимыми;
 - г) различно, в зависимости от поездной обстановки.
5. Показание, которое является нормальным для выходных, маршрутных и входных светофоров на участках, оборудованных автоблокировкой:
- а) разрешающее;
 - б) запрещающее;
 - в) погасшие огни светофоров;
 - г) синий огонь.
6. Ночные сигналы должны быть использованы в условиях плохой видимости, если расстояние видимости дневного сигнала при маневрах:
- а) менее 200 м;
 - б) менее 100 м;
 - в) менее 50 м;
 - г) менее 150 м.
7. Сигнальные огни светофоров на кривых участках из кабины управления локомотива должны быть различимы на расстоянии:
- а) не менее 50 м;
 - б) не менее 1000 м;
 - в) не менее 400 м;
 - г) не менее 200 м.
8. Действие, которое должен выполнить машинист, если сигнальным прибором подано непонятное указание:
- а) снизить скорость и продолжить движение с готовностью остановиться;
 - б) остановить поезд;
 - в) проследовать без остановки;
 - г) доложить поездному диспетчеру.
9. Укажите место установки выходного светофора:
- а) за стыком рамного рельса;
 - б) на расстоянии 50 м от предельного столбика;
 - в) впереди места, предназначенного для стоянки локомотива отправляющего поезда;
 - г) на расстоянии 100 м от предельного столбика.
10. Светофоры по способу восприятия относятся к сигналам:

- а) видимым, круглосуточным;
- б) ночным;
- в) ручным;
- г) локомотивным.

11. Укажите, допускается ли установка светофоров над осью ограждаемого ими железнодорожного пути:

- а) да;
- б) нет;
- в) не знаю;
- г) допускается в исключительных случаях.

12. Отметьте, что должно устанавливаться перед всеми входными и проходными светофорами и светофорами прикрытия:

- а) светофоры прикрытия;
- б) предупредительные светофоры;
- в) АЛС;
- г) УКСПС.

13. Светофор, который разрешает или запрещает поезду следовать с перегона на железнодорожную станцию:

- а) маршрутный светофор;
- б) предупредительный светофор;
- в) входной светофор;
- г) выходной светофор.

14. Светофор, требующий остановки при опасности для движения, возникшей на железнодорожных переездах:

- а) светофор прикрытия;
- б) заградительный светофор;
- в) повторительный светофор;
- г) маршрутный светофор.

15. Определите, как сигнализирует светофор, если поезду разрешается движение с уменьшенной скоростью с отклонением по стрелочному переезду, и следующий светофор открыт:

- а) два желтых, верхний мигающий огни;
- б) два желтых огня;
- в) зеленый мигающий огонь;
- г) синий огонь.

16. Входные, выходные, маршрутные и маневровые светофоры на железнодорожных станциях обозначаются:

- а) цифрами;
- б) буквами, буквами с цифрами;
- в) только буквами;
- г) римскими цифрами.

17. Укажите, в каком случае допускается размещение светофоров с левой стороны:

- а) по местным условиям;
- б) с разрешения владельца инфраструктуры;

- в) в случае отсутствия габарита для установки светофора с правой стороны;
- г) не допускается.

Тема 3.2 Светофоры

Устный опрос

1. Виды светофоров, их назначение, место установки, обозначения, значение подаваемых ими сигналов.
2. Входные и маршрутные светофоры: место установки, подаваемые сигналы, в том числе при приеме с неправильного пути, на боковые пути со стрелочными переводами пологих марок; случаи применения сигналов «зеленый мигающий огонь», «три желтых огня».
3. Выходные светофоры: место установки, подаваемые сигналы на участках с автоблокировкой и полуавтоматической блокировкой, на участках, оборудованных АЛС как самостоятельным средством сигнализации и связи; применение маршрутного указателя и сигналов «три зеленых огня», «один желтый мигающий и один лунно-белый огонь».
4. Порядок отправления поездов на ответвление, не оборудованное путевой блокировкой.
5. Пригласительный сигнал.
6. Проходные светофоры: показания на участках, оборудованных автоблокировкой, полуавтоматической блокировкой; показания проходных, входных, маршрутных и выходных светофоров на участках, оборудованных четырехзначной сигнализацией; применение дополнительных указателей на светофорах, ограничивающих блок-участок длиной меньше тормозного пути, условно-разрешающий сигнал.
7. Светофоры прикрытия и заградительные, предупредительные и повторительные.
8. Локомотивные светофоры: показания на участках, оборудованных автоблокировкой и АЛС; на участках, где АЛС применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи. Обозначение недействующих светофоров.

Тема 3.3 Сигналы ограждения

Практическое задание

Составьте схему ограждения мест производства работ на перегоне в указанной ситуации (по вариантам).

Вариант 1

Схема ограждения места препятствий и производства работ на железнодорожных путях общего пользования на однопутном участке.

Вариант 2

Схема ограждения места препятствий и производства работ на железнодорожных путях необщего пользования на однопутном участке.

Вариант 3

Схема ограждения места препятствий и производства работ на одном из железнодорожных путей общего пользования двухпутного участка.

Вариант 4

Схема ограждения места препятствий и производства работ на обоих железнодорожных путях общего пользования двухпутного участка.

Вариант 5

Схема ограждения места препятствий и производства работ на одном из железнодорожных путей необщего пользования двухпутного участка.

Вариант 6

Схема ограждения места препятствий и производства работ на обоих железнодорожных путях необщего пользования двухпутного участка.

Вариант 7

Схема ограждения места препятствий и производства работ на однопутном перегоне вблизи железнодорожной станции.

Практическое занятие № 4

Тема: Ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ (не требующих остановки поезда) на перегонах и станциях.

Цель: изучить ограждение мест препятствий для движения поездов и мест производства работ (не требующих остановки поезда) на перегонах и станциях.

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Обозначить ограждение на схемах.

Практическое занятие № 5

Тема: Ограждение мест препятствий на станции.

Цель: изучить ограждение мест препятствий на станции

Порядок выполнения:

3. Ответить на контрольные вопросы.
4. Обозначить ограждение на схемах.

Тема 3.4 Ручные сигналы

Практическое задание

Покажите ручные сигналы и назовите вид сигналов или сигнальных указателей в соответствии с заданной ситуацией.

1. Сигнал «Разрешается движение со скоростью, указанной в предупреждении на перегоне» (ночью).
2. Сигнал «Произвести пробное торможение» (днем).
3. Сигнал «Производить движение поезда с уменьшенной скоростью» (на перегоне ночью).
4. Сигнал «Прием поезда на боковой железнодорожный путь»

(ночью).

5. Сигнал остановки, подается машинисту с поезда (ночью).
6. На перегонах обходчики железнодорожных путей встречают поезда (днем).
7. В случае внезапного обнаружения повреждения контактной сети — сигнал «Опустить токоприемник» (ночью).
8. Сигнал «Отпустить тормоза» (ночью).
9. При маневрах — сигнал «Тише» (днем).
10. Сигналы, которые не выполнимы для машиниста тепловоза (днем).
11. При маневрах — сигнал «Разрешается локомотиву следовать управлением назад» (ночью).
12. Сигналы, подаваемые дежурным стрелочного поста (ДСТП) при отправлении поезда с железнодорожной станции (ночью).
13. Сигнал, показываемый днем проводниками пассажирских вагонов при отправлении пассажирского поезда в сторону пассажирской платформы.
14. При маневрах — сигнал «Стой!» (днем).
15. Сигнал, подаваемый ДСТП ночью при принятии поезда на боковой железнодорожный путь.
16. Действия сигналиста в случае приема поезда на железнодорожную станцию с остановкой (ночью).
17. Сигнал «Отпустить тормоза» (днем).
18. Сигналы, не являющиеся выполнимыми для машиниста тепловоза (ночью).
19. Сигнал «Прием поезда на боковой железнодорожный путь» (днем).
20. Действия сигналиста при пропуске поезда по главному железнодорожному пути без остановки (ночью).
21. При маневрах — сигнал «Разрешается локомотиву следовать управлением вперед» (ночью).
22. При маневрах — сигнал «Тише» (ночью).
23. Сигнал остановки, подается машинисту с поезда (днем).
24. Сигнал, подаваемый ДСТП днем при принятии поезда на боковой железнодорожный путь.
25. В случае внезапного обнаружения повреждения контактной сети — сигнал «Опустить токоприемник» (днем).
26. При маневрах — сигнал «Разрешается локомотиву следовать управлением назад» (днем).
27. Действия сигналиста в случае приема поезда на железнодорожную станцию с остановкой (днем).
28. Сигнал, показываемый ночью проводниками пассажирских вагонов при отправлении пассажирского поезда в сторону пассажирской платформы.
29. При маневрах — сигнал «Стой!» (ночью).

30. Сигнал, подаваемый ДСП при отправлении поезда с железнодорожной станции (днем).
31. Сигнал «Разрешается движение со скоростью, указанной в предупреждении» (днем).
32. Сигнал «Произвести пробное торможение» (ночью).
33. Сигналы, подаваемые ДСП при проходе по железнодорожной станции без остановки (ночью).
34. Сигналы, которыми на перегонах обходчики железнодорожных путей встречают поезда (ночью).
35. Сигнал «Производить движение поезда с уменьшенной скоростью» (на перегоне днем).
36. Сигнал «Стой! Движение запрещено» (ночью). Укажите все возможные варианты ответов.

Тема 3.5 Сигнальные указатели и знаки

Устный опрос

1. Указатели: маршрутные, стрелочные, устройств сбрасывания и путевого заграждения и прочие; показания и место установки.
2. Постоянные и временные сигнальные знаки, их назначение и место установки.

Тема 3.6 Сигналы при маневровой работе

Устный опрос

1. Показания и значения сигналов, подаваемых маневровыми и горочными светофорами.
2. Ручные и звуковые сигналы, подаваемые при маневрах.

Тема 3.7 Сигналы, применяемые для обозначения поездов и локомотивов, других подвижных единиц

1. Сигналы, применяемые для обозначения грузовых и пассажирских поездов, локомотивов, снегоочистителей, других подвижных единиц.

Тема 3.8 Звуковые сигналы и сигналы тревоги

Письменный опрос

Вариант 1

1. Опишите порядок подачи днем и ночью ручных сигналов:
— «Стой!»;

- «Тише»;
 - «Пробное торможение»;
 - «Отпустить тормоза»;
 - «Движение локомотива вперед»;
 - «Движение локомотива назад»;
 - «Опустить токоприемник».
2. Опишите порядок подачи и определение звуковых сигналов:
 - оповестительного сигнала;
 - сигнала бдительности.
 3. Закончите фразу: «Звуковые сигналы, применяемые при движении поездов, подаются при помощи...»
 4. Поясните, в каких случаях и кем подаются оповестительный сигнал и сигнал бдительности.
 5. Перечислите сигналы тревоги, применяемые на железнодорожном транспорте.
 6. Укажите последовательность действий работников железнодорожного транспорта при подаче сигналов тревоги.
 7. Опишите порядок подачи ручных сигналов.
 8. Опишите порядок подачи звуковых сигналов.
 9. Опишите порядок действий работников железнодорожного транспорта при подаче сигналов.

Вариант 2

1. Звуковой сигнал «Отправиться» поезду.
2. Звуковой сигнал при следовании с подталкивающим локомотивом «Начать подталкивание».
3. Звуковой сигнал при проследовании проходного светофора с красным огнем и дальнейшим следованием по блок-участку.
4. Звуковой сигнал «Общая тревога».
5. Звуковой сигнал при требовании к работникам, обслуживающим поезд, тормозить.
6. Звуковой сигнал при восприятии ручного сигнала «Опустить токоприемник» при движении по неправильному железнодорожному пути.
7. Звуковой сигнал «Пожарная тревога».
8. Звуковой сигнал оповещения о приближении четного поезда, подаваемый сигналистами на железнодорожных станциях.
9. Звуковой сигнал «Воздушная тревога».
10. Оповестительный звуковой сигнал, подаваемый при приближении поезда к кривым участкам железнодорожного пути, при движении по правильному железнодорожному пути.

Вариант 3

1. Оповестительный звуковой сигнал, подаваемый при приближении поезда к кривым участкам железнодорожного пути, при движении по правильному железнодорожному пути.
2. Звуковой сигнал при следовании с подталкивающим локомотивом

«Прекратить подталкивание и возвратиться обратно».

3. Звуковой сигнал о прибытии поезда на железнодорожную станцию в неполном составе.
4. Звуковой сигнал «Радиационная опасность», подаваемый в течение 2 — 3 минут на перегоне.
5. Звуковой сигнал «Общая тревога».
6. Звуковой сигнал «Воздушная тревога».
7. Звуковой сигнал, подаваемый при подходе к проходному светофору с красным огнем, имеющему условно-разрешающий сигнал, и дальнейшем следовании по блок-участку.
8. Звуковой сигнал вызова к локомотиву помощника машиниста при остановке поезда на перегоне.
9. Звуковой сигнал «Пожарная тревога».
10. Звуковой сигнал «Отправиться» поезду.

Вариант 4

1. Звуковой сигнал «Пожарная тревога».
2. Звуковой сигнал «Общая тревога».
3. Звуковой сигнал — требование к машинисту второго локомотива «опустить токоприемник», при следовании двойной тягой.
4. Звуковой сигнал, подаваемый при приближении к находящимся на железнодорожном пути людям.
5. Звуковой сигнал, подаваемый при приеме поезда на железнодорожную станцию при запрещающем показании входного сигнала.
6. Звуковой сигнал «Стой!».
7. Звуковой сигнал «Воздушная тревога».
8. Звуковой сигнал — требование «прекратить подталкивание, но не отставать от поезда», при следовании с подталкивающим локомотивом.
9. Звуковой сигнал при маневрах — «Тише».
10. Звуковой сигнал о прибытии поезда на железнодорожную станцию в неполном составе.

Раздел 4 Требования к подвижному составу и специальному подвижному составу

Устный опрос

Вариант 1

1. Перечислите требования ПТЭ к вновь построенному железнодорожному подвижному составу.
2. Назовите отличительные знаки и надписи на железнодорожном подвижном составе.
3. Поясните назначение и порядок ведения технического паспорта (формуляр) единицы железнодорожного подвижного состава.
4. Перечислите требования ПТЭ к оборудованию локомотивов.

5. Перечислите требования ПТЭ к оборудованию моторвагонного железнодорожного подвижного состава.
6. Укажите порядок обращения (курсирования) собственного железнодорожного подвижного состава.

Вариант 2

1. Поясните, что входит в понятие «освидетельствование колесной пары».
2. Перечислите требования ПТЭ к освидетельствованию и формированию колесных пар.
3. Назовите знаки и клейма, наносимые на колесные пары.
4. Перечислите требования ПТЭ к нанесению знаков и клейм на колесные пары.
5. Назовите неисправности, при которых колесные пары не допускаются в эксплуатацию и к следованию в поездах.

Раздел 5 Организация поездов

Тема 5.1 Требования к графику движения поездов движения Письменный опрос

Задание

Вариант 1

1. Опишите назначение сводного графика движения поездов (ГДП).
2. Перечислите отдельные пункты, являющиеся разграничением при организации движения поездов на участках железнодорожных линий.
3. Закончите предложение в соответствии с требованиями ПТЭ:
«Сводный график движения поездов должен обеспечивать...
— выполнение технологического...;
— согласованность работы железнодорожного.»
4. Установите приоритетность указанных видов поездов:
а) грузобагажный;
б) хозяйственный;
в) снегоочиститель;
г) высокоскоростной пассажирский в пределах Российской Федерации;
д) специальный.

Вариант 2

1. Опишите, как определяется порядок утверждения сводного графика движения поездов.
2. Укажите, что должен иметь каждый отдельный пункт, вспомогательный пост и пассажирский остановочный пункт, в соответствии с требованиями ПТЭ.
3. Закончите предложение в соответствии с требованиями ПТЭ:
«Сводный график движения поездов должен обеспечивать.:
— эффективное использование.»

- соблюдение установленной.»
- 4. Установите приоритетность указанных видов поездов:
 - а) сборный;
 - б) пригородный;
 - в) пожарный;
 - г) воинский эшелон;
 - д) скорый пассажирский в пределах РФ.

Вариант 3

1. Приведите классификацию пассажирских поездов по видам сообщений.
2. Перечислите устройства на железнодорожных станциях и перегонах, которые, в соответствии с требованиями ПТЭ, должны иметь номера.
3. Закончите предложение в соответствии с требованиями ПТЭ:
«Сводный график движения поездов должен обеспечивать...:
 - удовлетворение потребностей.;
 - возможность производства работ по текущему.»
4. Установите приоритетность указанных видов поездов:
 - а) вывозной;
 - б) почтово-багажный;
 - в) пригородный;
 - г) восстановительный;
 - д) специальный.

Вариант 4

1. Поясните, как устанавливается приоритетность поездов.
2. Опишите, чем принципиально отличается установление границ раздельного пункта на двухпутных участках от однопутных.
3. Закончите предложение в соответствии с требованиями ПТЭ:
«Сводный график движения поездов должен обеспечивать...:
 - безопасность.;
 - рациональное использование.»
4. Установите приоритетность указанных видов поездов:
 - а) локомотив без вагонов;
 - б) передаточный;
 - в) высокоскоростной в пределах РФ;
 - г) высокоскоростной в международном сообщении;
 - д) грузобагажный.

Ответы к заданию

Вариант 1

1. Основой организации движения поездов по инфраструктуре является сводный график движения поездов, который объединяет деятельность всех подразделений, выражает заданный объем эксплуатационной работы подразделений владельцев инфраструктур.
2. Раздельными пунктами являются железнодорожные станции, разъезды,

обгонные пункты и путевые посты, проходные светофоры автоблокировки, а также границы блок-участков при АЛС, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.

3. «— выполнение технологического процесса по своевременной перевозке грузов;

— согласованность работы железнодорожного транспорта общего и необщего пользования».

4. в, г, а, д, б.

Вариант 2

1. Сводный график движения поездов утверждается в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, на основании предложенных владельцами инфраструктур графиков движения поездов в пределах инфраструктур [1].

2. Каждый отдельный пункт, вспомогательный пост и пассажирский остановочный пункт должен иметь наименование или номер. Наименование должно быть помещено на пассажирском здании (здании поста) с фасада, с обеих сторон подхода поездов, а при необходимости также на концах пассажирских платформ.

3. «— эффективное использование пропускной и провозной способности участков и перерабатывающей способности железнодорожных станций;

— соблюдение установленной продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад».

4. в, г, д, б, а.

Вариант 3

1. По видам сообщения пассажирские поезда делятся на дальние, следующие на расстояние свыше 700 км, местные — до 700 км и пригородные — до 150 км.

2. На железнодорожных станциях каждый железнодорожный путь, стрелочный перевод, станционный пост централизации и стрелочный пост, а на перегонах — каждый главный железнодорожный путь — должен иметь номер.

3. «— удовлетворение потребностей в перевозках пассажиров и грузов;

— возможность производства работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути, сооружений, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи и электроснабжения».

4. г, в, б, д, а.

Вариант 4

1. Приоритетность поездов устанавливается в зависимости от очередности перевозок.

2. Границами железнодорожной станции являются:

на однопутных участках — входные светофоры; на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны — входной светофор, а с другой — сигнальный знак «Граница станции», установленный на расстоянии не менее 50 м за последним

выходным стрелочным переводом.

3. «— безопасность движения поездов;
— рациональное использование железнодорожного подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств».
4. а, г, в, д, б.

Тема 5.2 Организация технической работы станции

Письменный опрос

Задание

1. Приведите правила нумерации железнодорожных путей и стрелочных переводов.
2. Опишите, что является границей железнодорожной станции на однопутном участке.
3. Опишите, что является границей железнодорожной станции на двухпутном участке.
4. Перечислите виды отдельных пунктов с путевым развитием.
5. Перечислите виды отдельных пунктов без путевого развития.
6. Укажите содержание ТРА железнодорожной станции.
7. Опишите порядок разработки, проверки и утверждения ТРА железнодорожной станции.
8. Перечислите приложения к ТРА железнодорожной станции.
9. Перечислите выписки из ТРА железнодорожной станции.
10. Опишите понятие «нормальное положение стрелок».
11. Опишите организацию работы стрелочных постов.
12. Опишите, как производится перевод, запираание, ремонт и обслуживание нецентрализованных стрелочных переводов.
13. Перечислите требования правил охраны труда при очистке стрелочных переводов.
14. Приведите порядок хранения ключей от стрелок.
15. Опишите нормальное положение стрелочных переводов на главных железнодорожных путях.
16. Опишите нормальное положение стрелочных переводов на приемо-отправочных железнодорожных путях.
17. Опишите обязанности ДСП.

Тема 5.3 Формирование поездов. Порядок включения тормозов в поездах

Тест

Вариант 1

1. Нормы массы и длины грузовых поездов по направлениям и по каждому участку устанавливаются:
 - а) в ПТЭ;

- б) в ИДП;
 - в) в сводном ГДП;
 - г) в ИСИ.
2. Не допускается ставить в грузовой поезд:
- а) вагоны, загруженные сверх их грузоподъемности;
 - б) порожние грузовые вагоны;
 - в) нецельнометаллические вагоны служебно-технического назначения;
 - г) вагоны-лаборатории контактной сети.
3. Формирование сборных грузовых поездов производится:
- а) без подборки вагонов по количеству осей и весу;
 - б) с подборкой вагонов по количеству осей и весу;
 - в) с подборкой групп по железнодорожным станциям назначения;
 - г) по специальным схемам формирования.
4. Укажите, какие вагоны используются для прикрытия вагонов, занятых людьми:
- а) вагоны с опасными грузами;
 - б) цистерны со сжиженными газами;
 - в) платформы с негабаритными грузами боковой 4-й и большей степени негабаритности;
 - г) порожние вагоны.
5. Пассажирские и грузовые вагоны, занятые людьми, ставятся в грузовые поезда одной группой и от локомотива должны иметь прикрытия:
- а) не менее двух вагонов;
 - б) не менее трех вагонов;
 - в) не менее пяти вагонов;
 - г) не менее одного вагона.
6. При формировании грузовых тяжеловесных поездов порожние вагоны должны ставиться:
- а) в последнюю треть поезда;
 - б) в «хвост» поезда;
 - в) в «голову» поезда;
 - г) в середину поезда.
7. В грузовые поезда может ставиться железнодорожный подвижной состав с пролетной магистралью, но не более:
- а) 16 осей в одной группе;
 - б) 8 осей в одной группе;
 - в) 4 осей в одной группе;
 - г) 24 осей в одной группе.
8. Укажите, какое количество порожних вагонов в качестве прикрытия прицепляется к вагонам метрополитена при постановке их в состав грузового поезда:
- а) один вагон;
 - б) три вагона;
 - в) два вагона;
 - г) четыре вагона.

9. Полное опробование тормозов производится:
- после всякого разъединения рукавов;
 - после смены локомотива;
 - после смены локомотивных бригад;
 - на железнодорожных станциях, предшествующих перегонам с затяжными подъемами.
10. Укажите, какими средствами, в соответствии с требованиями ПТЭ, должен быть обеспечен пассажирский поезд:
- средствами газовой защиты;
 - средствами личной гигиены;
 - средствами оказания первой медицинской помощи;
 - средствами химической защиты.
11. Определите, какое количество вагонов прикрытия должны иметь вагоны с грузами боковой и нижней негабаритности 4, 5, и 6-й степеней с «головы» поезда:
- не менее двух вагонов;
 - не менее пяти вагонов;
 - не менее трех вагонов;
 - не менее одного вагона.
12. Укажите, в какие поезда запрещается ставить вагоны с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности, кроме грузов 1 — 3 степеней:
- в соединенные поезда;
 - в поезда повышенного веса;
 - в длинносоставные поезда;
 - в поезда повышенной длины.
13. Определите, в каких случаях производится сокращенное опробование тормозов:
- перед выдачей моторвагонного железнодорожного подвижного состава из депо;
 - в пассажирских поездах, после стоянки более 20 минут;
 - после смены локомотива;
 - на железнодорожных станциях формирования.
14. Для отправления недеятельных локомотивов в составе поезда составляется акт, в котором должно быть указано:
- вид неисправности локомотива;
 - вес локомотива;
 - условная длина локомотива;
 - скорость следования локомотива.
15. Укажите форму справки о тормозах:
- форма ВУ-45;
 - форма ВУ-25;
 - форма ВУ-15;
 - форма ВУ-35.
16. Укажите, от какого железнодорожного подвижного состава не

должны иметь прикрытие вагоны с грузами, требующими особой осторожности при постановке их поезда:

- а) от локомотива;
- б) от вагона с людьми;
- в) от вагона с цементом;
- г) между собой.

17. Укажите, каким количеством порожних платформ должен быть отделен локомотив от вагона с контрольной рамой:

- а) двумя платформами;
- б) тремя платформами;
- в) четырьмя платформами;
- г) одной платформой.

18. Укажите, в каком документе машинист груженого хоп-пердозаторного маршрута должен сделать запись о готовности следования:

- а) в накладной;
- б) в пересылочной ведомости;
- в) в натурном листе;
- г) в вагонном листе.

19. Определите, с какой скоростью должен осуществляться пропуск вагонов метрополитена по железнодорожным путям в кривых радиусом более 300 м:

- а) 60 км/ч;
- б) 65 км/ч;
- в) 70 км/ч;
- г) 75 км/ч.

20. Укажите, в каком журнале делается запись о полном опробовании автотормозов в моторвагонных поездах:

- а) в Журнале технического состояния пассажирского вагона;
- б) в Журнале технического состояния прицепного вагона;
- в) в Журнале технического состояния локомотива;
- г) в Журнале технического состояния моторного вагона.

21. Определите, какие вагоны не допускается ставить в людской поезд:

- а) грузовые вагоны с негабаритным грузом 1-й степени боковой негабаритности;
- б) цистерны с молоком;
- в) вагоны с опасными грузами;
- г) полувагоны с углем.

22. Укажите, кто не может привлекаться к сокращенному опробованию тормозов на железнодорожных станциях при обслуживании локомотивов пассажирских поездов одним машинистом:

- а) начальник пассажирского поезда;
- б) проводник головного вагона;
- в) проводник хвостового вагона;
- г) ДС.

23. Укажите, какой вагон должен применяться для проверки режимов

управления тормозами в поездах, обращающихся на железнодорожных путях общего пользования:

- а) путеизмерительный;
- б) тормозоиспытательный;
- в) дефектоскопный;
- г) крытый с ручным тормозом.

24. Укажите, в какую часть поезда ставится моторвагонный железнодорожный подвижной состав при следовании в ремонт:

- а) в «хвост» поезда;
- б) в «голову» поезда;
- в) в середину поезда;
- г) запрещается установка в поезд.

25. Укажите, какой вагон не допускается ставить в грузовые поезда, в которых находится десять и более вагонов, занятых людьми:

- а) цистерну с молоком;
- б) цистерну с бензином;
- в) цистерну из-под сжиженных газов;
- г) цистерну со спиртом.

Вариант 2

1. Укажите количество вагонов метрополитена, которое можно отправить сплоткой в грузовом поезде:

- а) 6 вагонов;
- б) 12 вагонов;
- в) 24 вагона;
- г) 8 вагонов.

2. Определите, какое количество вагонов прикрытия должны иметь вагоны с грузами боковой и нижней негабаритности 4, 5 и 6-й степеней с «хвоста» поезда:

- а) не менее двух вагонов;
- б) не менее одного вагона;
- в) не менее трех вагонов;
- г) не менее пяти вагонов.

3. В справке формы ВУ-45 обязательно должен быть указан:

- а) номер первого вагона;
- б) номер вагона с пролетной магистралью;
- в) номер вагона с ручным тормозом;
- г) номер хвостового вагона.

4. Укажите, в каком случае производится полное опробование тормозов:

- а) после перемены кабины управления;
- б) после смены локомотивных бригад, когда локомотив от поезда не отцеплялся;
- в) на железнодорожных станциях формирования перед отправлением поезда;
- г) после перекрытия концевого крана.

5. В грузовые поезда перед двумя последними хвостовыми вагонами могут быть поставлены вагоны с пролетной магистралью, но не более:
- 8 осей в одной группе;
 - 16 осей в одной группе;
 - 24 осей в одной группе;
 - 4 осей в одной группе.
6. Включение почтовых и багажных вагонов в состав пассажирского поезда допускается только с постановкой их:
- первыми;
 - возле штабного вагона;
 - в середине состава;
 - возле вагона-ресторана.
7. Грузовые транспортеры допускается включать в составы поездов, но их грузоподъемность не должна превышать:
- 240 т;
 - ___0т;
 - 200 т;
 - 120 т.
8. Хоппер-дозаторы могут быть отправлены только при наличии:
- заявки на отправление;
 - пересылочных документов;
 - грузовых документов;
 - справки об их исправности.
9. Укажите, какой вагон не допускается ставить в людской поезд:
- грузовой;
 - цистерну с молоком;
 - порожнюю цистерну из под сжиженных газов;
 - полувагон с углем.
10. Укажите минимальное количество вагонов прикрытия вагона, занятого людьми (в грузовом поезде), от цистерны с ликеро-водочными изделиями:
- три вагона;
 - прикрытие не требуется;
 - два вагона;
 - совместное следование запрещено.
11. Укажите, каким количеством тормозных башмаков должны быть снабжены локомотивы в случае необходимости закрепления железнодорожного подвижного состава на перегоне:
- четырьмя;
 - тремя;
 - двумя;
 - одним.
12. Не допускается ставить в поезда:
- платформы с незакрытыми бортами;
 - вагоны с опасными грузами;

- в) цистерны для перевозки молока;
 - г) служебно-технические вагоны.
13. Укажите случай сокращенного опробования тормозов:
- а) после смены локомотива;
 - б) в грузовых поездах после стоянки более 30 минут;
 - в) на железнодорожных станциях, предшествующих перегонам с затяжными спусками;
 - г) на железнодорожных станциях формирования перед отправлением поезда.
14. Укажите, возможно ли включение почтовых и багажных вагонов в состав моторвагонного поезда:
- а) возможно всегда;
 - б) возможно в исключительных случаях по разрешению владельца инфраструктуры;
 - в) не допускается в любом случае;
 - г) возможно в исключительных случаях по разрешению ДС.
15. Укажите, чем не должны быть снабжены локомотивы, выдаваемые под поезда:
- а) двумя носимыми радиостанциями;
 - б) средствами пожаротушения;
 - в) запасной колесной парой;
 - г) средствами подъема железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь.
16. Определите, с какой скоростью должен осуществляться пропуск вагонов метрополитена по железнодорожным путям в кривых радиусом более 60 м:
- а) 15 км/ч;
 - б) 60 км/ч;
 - в) 30 км/ч;
 - г) 45 км/ч.
17. Укажите, сколько вагонов должно быть поставлено между вагоном с контрольной рамой и вагоном со сверхгабаритным грузом:
- а) 5 вагонов;
 - б) 10 вагонов;
 - в) 15 вагонов;
 - г) 20 вагонов.
18. Укажите, в какую часть грузового поезда, при весе его менее 3 тыс. т, разрешается ставить порожние транспортеры:
- а) в «голову» поезда;
 - б) в «хвост» поезда;
 - в) в любую часть поезда;
 - г) в середину поезда.
19. Укажите, какое количество актов составляется после проверки технического состояния локомотивов, которые отправляются в недействующем состоянии:

- а) один акт;
 - б) два акта;
 - в) четыре акта;
 - г) три акта.
20. Укажите, возможен ли пропуск сплотов из вагонов метрополитена через сортировочную горку:
- а) возможен всегда;
 - б) возможен в исключительных случаях по разрешению владельца инфраструктуры;
 - в) не допускается в любом случае;
 - г) допускается с разрешения ДС.
21. Вагоны, имевшие сход с рельсов, допускаются к использованию только:
- а) после их ремонта;
 - б) с разрешения начальника локомотивного депо;
 - в) после признания их годными для движения;
 - г) с разрешения ДС.
22. Во всех пассажирских поездах в первом и последнем вагонах переходные площадки должны быть закреплены:
- а) в поднятом положении;
 - б) в опущенном положении;
 - в) в рабочем положении;
 - г) в любом положении.
23. Краны на железнодорожном ходу отправляются с железнодорожных станций только:
- а) по разрешению владельца инфраструктуры;
 - б) по указанию поездного диспетчера;
 - в) по указанию ДСП;
 - г) по заявкам организаций владельцев.
24. О готовности маршрута из порожних хоппер-дозаторов машинист должен сделать запись:
- а) в натурном листе поезда;
 - б) в вагонном листе поезда;
 - в) в маршрутном листе поезда;
 - г) в пересылочной ведомости.
25. Укажите, допускается ли отправление поезда, если при сокращенном опробовании тормозов не сработали тормоза двух хвостовых вагонов:
- а) возможно всегда;
 - б) допускается в исключительных случаях по разрешению владельца инфраструктуры;
 - в) не допускается в любом случае;
 - г) допускается с разрешения ДС.

Вариант 3

1. Скорость пропуска вагонов метрополитена в поездах по железным дорогам не должна превышать в прямых участках и кривых 300 м:

- а) 75 км/ч;
 - б) 70 км/ч;
 - в) 65 км/ч;
 - г) 60 км/ч.
2. Укажите минимальное количество вагонов прикрытия для вагона, занятого людьми (в грузовом поезде), от полувагона с бревнами:
- а) три вагона;
 - б) прикрытия не требуется;
 - в) один вагон;
 - г) совместное следование запрещено.
3. Не допускается ставить в поезда:
- а) вагоны, имевшие сход с рельсов;
 - б) вагоны с опасными грузами;
 - в) цистерны для перевозки молока;
 - г) служебно-технические вагоны.
4. Курсирование по железнодорожным путям общего пользования думпкаров производится в порядке, установленном:
- а) ДНЦ;
 - б) владельцем инфраструктуры;
 - в) специальной комиссией;
 - г) владельцами вагонов думпкаров.
5. Определите, какой вагон должен ставиться в хозяйственных поездах, следующих с работой на перегоне, для проезда кондуктора:
- а) специальный вагон для проезда кондуктора;
 - б) специализированная платформа;
 - в) вагон с переходными площадками;
 - г) пассажирский вагон.
6. Укажите, какой вагон не допускается ставить в пассажирский поезд:
- а) нецельнометаллический вагон служебно-технического назначения;
 - б) четырехосный крытый вагон;
 - в) автономный рефрижераторный вагон;
 - г) вагон с истекшим межремонтным сроком.
7. Укажите, сколько вагонов должно быть поставлено между вагоном с контрольной рамой и вагоном со сверхгабаритным грузом в составе специального поезда:
- а) 15 вагонов;
 - б) 5 вагонов;
 - в) 20 вагонов;
 - г) 10 вагонов.
8. Укажите, в каком документе указываются нормы прикрытия для вагонов с опасными грузами:
- а) в ПТЭ;
 - б) в ИДП;
 - в) в Правилах перевозок грузов;
 - г) в местных инструкциях.

9. Укажите порядок пересылки одиночных вагонов с исправными ходовыми частями, непригодными для следования в составе поезда к пунктам ремонта:
- а) в составе грузовых поездов;
 - б) одиночными локомотивами;
 - в) отдельными локомотивами;
 - г) в составе пассажирских поездов.
10. Укажите количество вагонов прикрытия для порожних транспортеров при постановке в состав грузового поезда:
- а) прикрытие не требуется;
 - б) не менее одного вагона;
 - в) не менее трех вагонов;
 - г) не менее пяти вагонов.
11. Определите, в какую часть состава поезда должны ставиться порожние вагоны при формировании тяжеловесных и длинносоставных поездов:
- а) в «голову» поезда;
 - б) в середину поезда;
 - в) в последнюю треть поезда;
 - г) запрещается ставить в состав поезда.
12. На железнодорожных станциях, где не предусмотрены должности осмотрщиков вагонов, к проверке действия автотормозов в пассажирских поездах могут привлекаться:
- а) ДС;
 - б) ДСП;
 - в) дежурный по вокзалу;
 - г) проводники пассажирских вагонов.
13. Количество хоппер-дозаторов в каждом маршруте определяется:
- а) исходя из технических требований;
 - б) исходя из условий разгрузки;
 - в) исходя из условий погрузки;
 - г) исходя из технических условий.
14. Для следования сопровождающего вагоны метрополитена работника используется в зимнее время:
- а) вагон-теплушка;
 - б) один из вагонов метрополитена;
 - в) крытый вагон;
 - г) пассажирский вагон.
15. Не допускается ставить в грузовые поезда:
- а) вагоны, занятые людьми;
 - б) вагоны с опасными грузами;
 - в) полувагоны с открытыми дверями;
 - г) служебно-технические вагоны.
16. Определите, с какой скоростью должен осуществляться пропуск вагонов метрополитена по железнодорожным путям в кривых радиусом 100

м:

- а) 15 км/ч;
- б) 30 км/ч;
- в) 45 км/ч;
- г) 60 км/ч.

17. Укажите, в какой поезд, не допускается ставить вагоны с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности, кроме грузов негабаритности 1-й и 3-й степеней:

- а) в поезд повышенного веса;
- б) в поезд повышенной длины;
- в) в тяжеловесный поезд;
- г) в длинносоставный поезд.

18. Обозначьте, какие зависимости не используются при установлении технического оснащения железнодорожного подвижного состава тормозными средствами:

- а) между скоростью движения и величиной уклона;
- б) между скоростью движения и тормозным нажатием;
- в) между скоростью движения и полезной длиной железнодорожного пути;
- г) между скоростью движения и тормозным путем.

19. Укажите вид опробования автотормозов, которое производится при смене направления движения поездов с «головой» на «хвост», если не меняется локомотив:

- а) полное;
- б) сокращенное;
- в) специальное;
- г) техническое.

20. Перед затяжными спусками 0,0__ и круче полное опробование автотормозов производится:

- а) с двадцатиминутной выдержкой;
- б) с пятнадцатиминутной выдержкой;
- в) с десятиминутной выдержкой;
- г) с пятиминутной выдержкой.

21. Укажите, кому вручает осмотрщик вагонов справку о тормозах:

- а) помощнику машиниста поезда;
- б) машинисту поезда;
- в) кондуктору;
- г) составителю.

22. Укажите, какое количество вагонов прикрытия должны иметь вагоны с грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней с «головой» и с «хвоста» поезда:

- а) не менее двух вагонов;
- б) не менее одного вагона;
- в) не менее трех вагонов;
- г) не менее пяти вагонов.

23. Вагоны, имевшие сход с рельсов, допускаются к использованию только после:
- окраски;
 - ремонта;
 - признания годными для движения;
 - запрещаются к использованию.
24. Укажите, кому не вручается акт о проверке технического состояния недействующего локомотива при постановке его в состав поезда:
- машинисту поезда;
 - проводнику локомотива;
 - отправителю;
 - ДС.
25. В справке формы ВУ-45 не указывается:
- номер хвостового вагона;
 - требуемое тормозное нажатие;
 - номер первого вагона;
 - фактическое тормозное нажатие.

Номер вопроса	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1	В	б	Г
2	А	б	В
3	В	г	А
4	Г	в	Б
5	Г	г	В
6	А	а	Г
7	Б	а	Б
8	В	г	В
9	Б	в	В
10	В	б	А
11	Г	а	в
12	В	а	г
13	Б	б	б
14	г	в	а
15	а	в	в
16	в	а	б
17	г	Г	Г
18	а	в	в
19	г	Г	б

20	в	в	в
21	в	в	б
22	г	а	б
23	б	г	в
24	а	г	г
25	в	в	в

Практическое занятие № 6

Тема: Упражнения по составлению схемы поезда, определению массы и длины поезда. Проверка обеспечения поезда тормозами.

Цель: научиться составлять схемы поезда, определять массу и длину поезда, проверять обеспечение поезда тормозами.

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Составить схему поезда.
3. Определить массу и длину поезда.
4. Проверить обеспечение поезда тормозами.

Тема 5.4 Движение поездов. Общие положения

Вариант 1

1. ИДП устанавливает:
 - а) требования, предъявляемые к железнодорожному подвижному составу;
 - б) порядок подачи сигналов при производстве маневровой работы;
 - в) порядок приема и отправления поездов при производстве ремонтных работ;
 - г) порядок приема поезда на пути необщего пользования.
2. При сообщении о следовании пассажирского поезда, обслуживаемого одним машинистом, к номеру поезда добавляются буквы:
 - а) ВМ;
 - б) М;
 - в) ОМ;
 - г) ПМ.
3. Закрытие перегона для движения поездов производится приказом:
 - а) ДС;
 - б) дежурного по региону;
 - в) ДСП;
 - г) ДНЦ.
4. На двухпутных участках, оборудованных АБ, передача уведомлений о прибытии, отправления поездов не установлена:
 - а) только о поездах, следующих в соответствии с расписанием;
 - б) только о поездах, следующих с отклонением от ГДП;

- в) только о тяжеловесных поездах;
 - г) только о поездах повышенной длины.
5. При сообщении и следовании поезда, в составе которого имеются вагоны с опасными грузами класса 1 (ВМ), к номеру поезда добавляются буквы:
- а) ПМ;
 - б) ОМ;
 - в) ВМ;
 - г) СМ.
6. Перед передачей текста приказа о приеме поезда при запрещающем показании входного светофора ДСП обязан сообщить:
- а) номер приказа;
 - б) время передачи приказа;
 - в) время передачи и номер приказа;
 - г) свою фамилию.
7. При сообщении о следовании грузовых поездов повышенной длины к номеру поезда добавляются буквы:
- а) ПВ;
 - б) Т;
 - в) М;
 - г) ПД.
8. При сообщении о следовании грузовых поездов повышенного веса к номеру поезда добавляются буквы:
- а) ПВ;
 - б) Т;
 - в) ПД;
 - г) Н.
9. Вступив на дежурство, ДСП обязан:
- а) проверить явку ДС;
 - б) проверить наличие инвентаря по описи;
 - в) через работников железнодорожной станции проверить правильность закрепления железнодорожного подвижного состава;
 - г) ознакомиться с планом предстоящей работы.
10. Укажите, что не обязан делать ДСП при приеме поезда по пригласительному сигналу:
- а) убедиться в свободности железнодорожного пути приема;
 - б) привести приборы управления в положение, соответствующее запрещающему показанию светофора;
 - в) сообщить дежурному по региону;
 - г) нажать кнопку пригласительного сигнала.
11. На двухпутных участках, оборудованных АБ, передача уведомлений о прибытии, отправления и проследования поездов может быть установлена:
- а) только о пассажирских поездах и поездах, обслуживаемых одним машинистом;
 - б) только о поездах, в составе которых имеются вагоны с ВМ;

- в) только о поездах, следующих с отклонением от ГДП;
 - г) о всех вышеперечисленных поездах.
12. Время фактического отправления, прибытия или проследования каждого поезда ДСП обязан отметить в журнале:
- а) формы ДУ-1;
 - б) формы ДУ-2;
 - в) формы ДУ-6;
 - г) формы ДУ-8.
13. При обнаружении неисправности устройств СЦБ, ДСП обязан:
- а) сделать об этом запись в журнале формы ДУ-46;
 - б) сообщить об этом ДНЦ;
 - в) вызвать ДС;
 - г) выполнить все указанные выше действия.
14. В случае неисправности поездной радиосвязи машинист грузового поезда обязан следовать приказу поездного диспетчера, передаваемому дежурным по железнодорожным станциям, ограничивающим перегон:
- а) до ближайшей железнодорожной станции, где будет произведена замена локомотива;
 - б) до ближайшей железнодорожной станции;
 - в) до пункта смены локомотивных бригад;
 - г) до ближайшей железнодорожной станции для сдачи локомотива в ремонт.
15. Закрытие перегона или одного из железнодорожных путей перегона для производства работ производится приказом:
- а) начальника железной дороги;
 - б) ДС;
 - в) ДНЦ;
 - г) дежурного по региону.
16. При отсутствии на железнодорожной станции приборов контроля и старших дежурных стрелочных постов, ДСП обязан проверить правильность приготовления маршрута приема:
- а) по докладам ДСП;
 - б) по докладу ДС;
 - в) лично;
 - г) по докладам других работников железнодорожной станции.
17. Для обеспечения безопасного приема поездов ДСП обязан:
- а) принимать поезда на железнодорожные пути, указанные в ТРА железнодорожной станции;
 - б) принимать поезда на свободные от железнодорожного подвижного состава железнодорожные пути;
 - в) принимать поезда на железнодорожные пути по согласованию с ДС;
 - г) принимать поезда на железнодорожные пути, свободные и в соответствии со специализацией, указанной в ТРА железнодорожной станции.

18. Укажите, в каком документе железнодорожной станции указывается порядок проверки свободности железнодорожного пути приема:
- а) в ТРА железнодорожной станции;
 - б) в ИСИ;
 - в) в ТПРС;
 - г) в ПТЭ.
19. Для пропуска поезда по железнодорожному пути, расположенному между стоящим пассажирским поездом и пассажирским зданием, ДСП обязан:
- а) оповестить пассажиров по имеющейся связи;
 - б) предупредить локомотивные бригады;
 - в) расставить работников железнодорожной станции для своевременного оповещения пассажиров;
 - г) выполнить все указанные выше действия.
20. Проверка свободности железнодорожного пути на железнодорожных станциях, оборудованных электрической изоляцией приемо-отправочных железнодорожных путей, при нормальном их действии производится:
- а) по докладам ДСП;
 - б) по контрольным приборам аппарата управления;
 - в) лично ДСП;
 - г) по докладам ДС, свободного от дежурства ДСП.
21. Прием поезда на железнодорожный путь, не предусмотренный ТРА железнодорожной станции:
- а) запрещается во всех случаях;
 - б) разрешается в исключительных случаях, по разрешению ДС;
 - в) разрешается в исключительных случаях, по разрешению поездного диспетчера;
 - г) разрешается в исключительных случаях, по разрешению дежурного по региону.
22. Изменять маршрут приема или отправления поезда после открытия сигнала:
- а) допускается в исключительных случаях после предупреждения машиниста поезда;
 - б) допускается в исключительных случаях после отмены заданного маршрута и установки нового;
 - в) запрещается во всех случаях;
 - г) допускается после предупреждения машиниста, отмены заданного маршрута и установки нового.
23. Проверка положения и исправности отдельных стрелок на железнодорожной станции, расположенных на значительном расстоянии от стрелочного поста, производится:
- а) перед каждым принимаемым и отправляемым поездом;
 - б) перед вступлением на дежурство;
 - в) при вступлении на дежурство и периодически во время дежурства;

- г) не производится.
24. При сообщении о времени прибытия поезда повышенной длины к номеру поезда добавляются буквы:
- а) ВМ;
 - б) Т;
 - в) Д;
 - г) ПД.
25. После отправления поезда ДСП должен:
- а) установить стрелки в нормальное положение, а в случае занятости — на свободный железнодорожный путь;
 - б) оставить стрелки в установленном положении;
 - в) установить стрелки в нормальное положение;
 - г) записать время отправления.

Вариант 2

1. При обнаружении неисправности устройств СЦБ, ДСП обязан:
- а) сделать об этом запись в журнале формы ДУ-46;
 - б) сообщить об этом поездному диспетчеру;
 - в) известить работника, обслуживающего устройства;
 - г) выполнить все указанные выше действия.
2. В случае возникновения неисправности поездной радиосвязи машинист поезда обязан следовать по приказу поездного диспетчера, передаваемому дежурным по железнодорожным станциям, ограничивающим перегон:
- а) до ближайшей железнодорожной станции;
 - б) до ближайшей железнодорожной станции, где должна быть произведена замена устройств без отцепки локомотива;
 - в) до пункта смены локомотивных бригад;
 - г) до ближайшей железнодорожной станции, где выполняют ремонт локомотива.
3. Укажите должностное лицо, приказом которого производится закрытие перегона или одного из железнодорожных путей перегона для производства работ:
- а) владелец инфраструктуры;
 - б) ДСП;
 - в) ДНЦ;
 - г) старший дорожный диспетчер.
4. Перед передачей текста приказа машинисту поезда по радиосвязи о приеме поезда при запрещающем показании входного светофора ДСП обязан сообщить:
- а) время передачи приказа;
 - б) свою фамилию;
 - в) номер приказа;
 - г) время передачи и номер приказа.
5. Укажите форму передачи сообщения о прибытии поезда на

железнодорожную станцию:

- а) «В ... ч ... мин на железнодорожную станцию прибыл поезд №...»;
 - б) «Поезд №. прибыл в ... ч ... мин»;
 - в) «На железнодорожную станцию ... (наименование) прибыл поезд № ...»;
 - г) «поезд № . прибыл на железнодорожную станцию . (наименование)».
6. При отправлении поезда по пригласительному сигналу, ДСП обязан:
- а) доложить ДНЦ о готовности маршрута отправления;
 - б) привести приборы управления в положение, соответствующее запрещающему показанию светофора;
 - в) убедиться в свободности первого блок-участка;
 - г) выполнить все указанные выше действия.
7. Прием поезда на железнодорожный путь, не предусмотренный ТРА железнодорожной станции:
- а) запрещается во всех случаях;
 - б) разрешается в исключительных случаях, по разрешению ДС;
 - в) разрешается в исключительных случаях, по регистрируемому приказу ДНЦ;
 - г) осуществляется с разрешения ДС.
8. За не вызванную необходимостью задержку поезда у входного светофора с запрещающим показанием несет ответственность:
- а) ДСП;
 - б) дежурный по почтово-багажному отделению;
 - в) ДС;
 - г) машинист поезда.
9. Для обеспечения безопасного приема поездов ДСП обязан:
- а) принимать поезда на железнодорожные пути, указанные в ТРА железнодорожной станции;
 - б) принимать поезда на свободные от железнодорожного подвижного состава железнодорожные пути;
 - в) принимать поезда на железнодорожные пути, по согласованию с ДС;
 - г) принимать поезда на железнодорожные пути, свободные от железнодорожного подвижного состава и в соответствии со специализацией, указанной в ТРА железнодорожной станции.
10. Изменять маршрут приема или отправления поезда после открытия сигнала:
- а) допускается в исключительных случаях после предупреждения машиниста поезда;
 - б) допускается в исключительных случаях после отмены заданного маршрута и установки нового;
 - в) запрещается во всех случаях;
 - г) допускается после предупреждения машиниста, отмены заданного маршрута и установки нового.
11. Укажите, в каком документе железнодорожной станции указывается порядок проверки свободности железнодорожного пути общего пользования

на железнодорожной станции:

- а) в ТРА железнодорожной станции;
- б) в Инструкции по охране труда;
- в) в ТПРС;
- г) в ПТЭ.

12. Проверка свободности железнодорожного пути на железнодорожных станциях, оборудованных электрической изоляцией приемо-отправочных железнодорожных путей, при нормальном их действии производится:

- а) по докладам ДСП;
- б) по индикации на аппарате управления;
- в) лично ДСП, визуально;
- г) по докладам ДС, свободного от дежурства ДСП.

13. Проверку положения и исправности отдельных стрелок на железнодорожной станции, расположенных на значительном расстоянии от стрелочного поста, необходимо производить:

- а) перед каждым принимаемым и отправляемым поездом;
- б) перед вступлением на дежурство;
- в) при вступлении на дежурство и периодически во время дежурства;
- г) проверка не производится.

14. Перед отправлением поезда ДСП обязан:

- а) убедиться в свободности первого блок-участка или перегона, установить маршрут и открыть сигнал;
- б) убедиться в свободности 1-го блок-участка или перегона, прекратить маневровую работу, установить маршрут и открыть сигнал;
- в) прекратить маневровую работу, установить маршрут и открыть сигнал;
- г) убедиться в свободности 1-го блок-участка, установить маршрут и открыть сигнал.

15. Укажите способ приема поезда, при использовании которого при запрещающем показании входного сигнала требуется остановить поезд у входного сигнала:

- а) пригласительный сигнал;
- б) регистрируемый приказ ДНЦ по радиосвязи;
- в) письменное разрешение;
- г) регистрируемый приказ ДСП по радиосвязи.

16. При приеме поезда при запрещающем показании входного светофора по письменному разрешению оно должно быть заверено:

- а) штемпелем железнодорожной станции;
- б) подписью ДСП;
- в) штемпелем железнодорожной станции и указанием даты, времени заполнения;
- г) штемпелем железнодорожной станции, подписью ДСП и указанием даты, времени заполнения.

17. При отправлении поезда, при запрещающем показании светофора, машинист поезда во время вручения письменного разрешения обязан

убедиться:

- а) соответствует ли выданное разрешение номеру поезда;
 - б) указана ли фамилия машиниста в разрешении;
 - в) имеется ли подпись ДСП;
 - г) указан ли железнодорожный путь отправления поезда.
18. Оставлять грузовой поезд на длительное время на железнодорожном пути, расположенном между пассажирским зданием и железнодорожным путем, где стоит пассажирский поезд:
- а) запрещается во всех случаях;
 - б) разрешается без расцепки грузового поезда;
 - в) разрешается при расцепке грузового поезда для прохода пассажиров;
 - г) разрешается во всех случаях.
19. Для пропуска поезда по железнодорожному пути, расположенному между стоящим пассажирским поездом и пассажирским зданием, ДСП обязан:
- а) предупредить локомотивные бригады;
 - б) оповестить пассажиров по имеющейся связи;
 - в) расставить работников железнодорожной станции для своевременного оповещения пассажиров;
 - г) выполнить все указанные выше действия.
20. Укажите, какая отметка о приеме поезда при запрещающем показании входного сигнала должна быть сделана в Журнале движения, если поезд принимается по письменному разрешению:
- а) ПС;
 - б) ПР;
 - в) РС;
 - г) МС.
21. Перед приемом и отправлением каждого поезда ДСП обязан:
- а) прекратить маневровую работу с выходом на маршрут приема, отправления поезда;
 - б) доложить о приеме, отправлении поезда ДС;
 - в) сообщить машинисту прибывающего или отправляющего поезда о производстве маневровой работы;
 - г) прекратить маневровую работу на железнодорожной станции.
22. Проверка свободности железнодорожного пути на железнодорожных станциях, оборудованных электрической изоляцией приемо-отправочных железнодорожных путей, при нормальном их действии производится:
- а) по докладам ДСП;
 - б) по контрольным приборам аппарата управления;
 - в) лично ДСП;
 - г) по докладам ДС, свободного от дежурства ДСП.
23. Укажите порядок проверки положения и исправности отдельных стрелок на железнодорожной станции, расположенных на значительном расстоянии от стрелочного поста:
- а) перед каждым принимаемым и отправляемым поездом;

- б) перед вступлением на дежурство;
 - в) при вступлении на дежурство и периодически во время дежурства;
 - г) не проверяется.
24. При сообщении о времени прибытия поезда повышенной длины к номеру поезда добавляются буквы:
- а) ВМ;
 - б) Т;
 - в) Д;
 - г) ПД.
25. За не вызванную необходимостью задержку поезда у закрытого сигнала несет ответственность:
- а) ДСП;
 - б) дежурный по региону;
 - в) ДС;
 - г) машинист поезда.

Вариант 3

1. ИДП не устанавливает:
- а) правила приема, отправления и пропуска поездов при различных устройствах СЦБ и связи на железнодорожной станции;
 - б) правила выдачи предупреждений на поезда;
 - в) правила производства маневров на железнодорожной станции;
 - г) требования, предъявляемые к сооружениям и устройствам.
2. Управление устройствами СЦБ, открытие и закрытие светофоров на путевом посту производится:
- а) ДНЦ;
 - б) ДСП;
 - в) оператором при ДСП;
 - г) ДСП.
3. Укажите, какая отметка должна быть сделана в Журнале движения поездов напротив номера поезда, в случае приема или отправления поезда при запрещающем показании светофора по пригласительному сигналу:
- а) ПР;
 - б) РС;
 - в) ПС;
 - г) литер светофора, время и номер приказа.
4. Обозначьте, в каком документе указывается порядок вручения машинисту поезда письменного разрешения на отправление поезда при запрещающем показании выходного светофора железнодорожной станции, расположенной на железнодорожных путях общего пользования:
- а) в ТПРС;
 - б) в ИДП;
 - в) в ИСИ;
 - г) в ТРА железнодорожной станции.
5. Перед приемом и отправлением каждого поезда ДСП обязан:
- а) сообщить машинисту прибывающего или отправляющегося поезда о

производстве маневровой работы;

б) доложить о приеме, отправлении поезда ДС;

в) прекратить маневровую работу с выходом на маршрут приема, отправления поезда;

г) проверить исправность радиосвязи.

6. При сообщении о следовании пассажирского поезда, обслуживаемого одним машинистом, к номеру поезда добавляются буквы:

а) Т;

б) ПВ;

в) ПД;

г) М.

7. Для восприятия открытого положения сигнала машинистом маршрут приема поезда должен быть приготовлен ДСП:

а) после получения сообщения от ДСП соседней железнодорожной станции об отправлении поезда;

б) после согласования железнодорожного пути приема с ДНЦ;

в) за 30 минут до прибытия поезда;

г) за время, необходимое для своевременного восприятия сигнала машинистом, с тем чтобы не допустить снижения скорости при входе поезда на железнодорожную станцию.

8. При отсутствии на железнодорожной станции приборов контроля и старших дежурных стрелочных постов ДСП обязан проверить правильность приготовления маршрута приема:

а) по докладам ДСП;

б) по докладам других работников железнодорожной станции;

в) по докладу ДС;

г) лично.

9. При отправлении поезда при запрещающем показании светофора машинист поезда во время вручения письменного разрешения обязан убедиться:

а) подписано ли выданное разрешение ДСП;

б) указана ли фамилия машиниста в разрешении;

в) соответствует ли выданное разрешение номеру поезда и перегону;

г) указан ли в разрешении железнодорожный путь отправления поезда.

10. При сообщении о следовании грузовых длинносоставных поездов к номеру поезда добавляются буквы:

а) Д;

б) Т;

в) М;

г) Н.

11. Оставлять грузовой поезд на длительное время на железнодорожном пути, расположенном между пассажирским зданием и железнодорожным путем, где стоит пассажирский поезд:

а) разрешается во всех случаях;

б) разрешается в исключительных случаях при расцепке грузового

поезда для прохода пассажиров;

в) разрешается в исключительных случаях без расцепки грузового поезда;

г) запрещается во всех случаях.

12. При приеме поезда, при запрещающем показании светофора, в Журнале движения поездов напротив номера поезда кроме букв РС должны быть указаны:

а) номер приказа, время передачи приказа, литер светофора;

б) время передачи приказа, литер светофора;

в) дата;

г) номер приказа.

13. Для пропуска поезда по железнодорожному пути, расположенному между стоящим пассажирским поездом и пассажирским зданием, ДСП обязан:

а) сообщить ДНЦ;

б) принять меры, обеспечивающие безопасность посадки и высадки пассажиров;

в) сообщить ДНЦС;

г) действовать порядком, указанным в ТРА железнодорожной станции.

14. Перед вступлением на дежурство ДСП не обязан:

а) проверить наличие инвентаря;

б) ознакомиться с записями в журналах формы ДУ-2 и других;

в) убедиться в исправности приборов управления устройствами СЦБ;

г) проверить явку на работу составителей поездов.

15. При сообщении о следовании соединенных, грузовых поездов к номеру поезда добавляются буквы:

а) ПД;

б) ПВ;

в) М;

г) СП.

16. Вступив на дежурство, ДСП обязан:

а) ознакомиться с записями в соответствующих журналах;

б) через соответствующие журналы убедиться в исправном состоянии технических средств;

в) проверить явку на работу ДС;

г) ознакомиться с планом предстоящей работы.

17. При сообщении об отправлении поездов с негабаритными грузами к номеру поезда добавляется цифровой индекс:

а) Н;

б) Т;

в) М;

г) Д.

18. На двухпутных участках с интенсивным движением, оборудованных АБ, передача уведомлений о прибытии, отправлении и проследовании поездов может быть установлена:

- а) только о пассажирских поездах, обслуживаемых одним машинистом;
 - б) только о грузовых поездах, в составе которых вагоны с неопасными грузами;
 - в) только о поездах, следующих в соответствии с расписанием;
 - г) только о поездах, в составе которых имеются проводники.
19. Время фактического отправления, прибытия или проследования каждого поезда ДСП обязан отметить в журнале:
- а) формы ДУ-1;
 - б) формы ДУ-2;
 - в) формы ДУ-6;
 - г) формы ДУ-8.
20. Укажите способ приема поезда, при использовании которого, при запрещающем показании входного сигнала, требуется остановить поезд у входного сигнала:
- а) пригласительный сигнал;
 - б) регистрируемый приказ ДНЦ по радиосвязи;
 - в) письменное разрешение;
 - г) регистрируемый приказ ДСП по радиосвязи.
21. Поезда с вагонами, загруженными грузами ВМ, принимаются на железнодорожные пути, указанные:
- а) в ИДП;
 - б) в ТРА железнодорожной станции;
 - в) в инструктивных указаниях;
 - г) во всех вышеперечисленных документах.
22. Укажите, в каком документе железнодорожной станции указывается порядок проверки свободности железнодорожного пути приема:
- а) в ТРА железнодорожной станции;
 - б) в Инструкция по охране труда;
 - в) в ТПРС;
 - г) в ПТЭ.
23. Для восприятия открытого положения сигнала машинистом маршрут приема поезда должен быть подготовлен ДСП:
- а) после согласования железнодорожного пути приема с ДС;
 - б) после получения сообщения от маневрового диспетчера об окончании маневровой работы;
 - в) за время, необходимое для своевременного восприятия сигнала машинистом, с тем чтобы не допустить снижения скорости при входе поезда на железнодорожную станцию;
 - г) за 30 минут до прибытия поезда.
24. Для обеспечения безопасного приема поездов ДСП обязан:
- а) принимать поезда на железнодорожные пути, указанные в технологической карте;
 - б) принимать поезда на свободные участки железнодорожных путей от железнодорожного подвижного состава;
 - в) принимать поезда на железнодорожные пути по согласованию с ДС;

г) принимать поезда на железнодорожные пути, свободные и в соответствии со специализацией, указанной в ТРА железнодорожной станции.

25. При приеме поезда при запрещающем показании входного светофора по письменному разрешению в нем должны быть указаны:

- а) приказ по установленной форме, штампель железнодорожной станции;
- б) приказ по установленной форме, подпись ДСП;
- в) приказ по установленной форме, штампель железнодорожной станции, дата;
- г) приказ по установленной форме, дата, время заполнения, подпись ДСП.

Вариант 4

1. При сообщении об отправлении поездов с негабаритными грузами к номеру поезда добавляется:

- а) Т — индекс;
- б) Н — индекс;
- в) Н;
- г) Т.

2. При приеме поезда, при запрещающем показании светофора, в Журнале движения поездов напротив номера поезда кроме букв РС должны быть указаны:

- а) время передачи и литер светофора;
- б) дата и время передачи приказа;
- в) литер светофора и номер приказа;
- г) номер, время передачи приказа, литер светофора.

3. При сообщении о следовании грузовых тяжеловесных поездов к номеру поезда добавляются буквы:

- а) Д;
- б) М;
- в) Н;
- г) Т.

4. Порядок вручения машинисту поезда письменного разрешения на прием поезда при запрещающем показании входного светофора указывается:

- а) в ИДП;
- б) в ТРА железнодорожной станции;
- в) в ПТЭ;
- г) в ИСИ.

5. Время фактического проследования каждого поезда по железнодорожной станции ДСП обязан отметить в журнале:

- а) формы ДУ-5;
- б) формы ДУ-4;
- в) формы ДУ-6;
- г) формы ДУ-2.

6. Укажите форму передачи сообщения об отправлении поезда с

железнодорожной станции:

- а) «В ... ч ... мин с железнодорожной станции отправился поезд»;
- б) «Поезд № ... отправился с железнодорожной станции ...»;
- в) «Поезд №. отправился в ... ч ... мин»;
- г) «С железнодорожной станции ... поезд № ... отправился в ... ч ...

мин».

7. Перед вступлением на дежурство ДСП обязан:

- а) при наличии недостатков принять необходимые меры, обеспечивающие нормальную работу и безопасность движения;
- б) ознакомится с записями в Журнале движения и других журналах;
- в) убедиться в наличии пломб на приборах управления;
- г) выполнить все указанные выше действия.

8. Управление приборами СЦБ на железнодорожных станциях участка с ДЦ производится:

- а) ДСП;
- б) ДСП;
- в) оператором при ДСП;
- г) ДНЦ.

9. ДСП после передачи регистрируемого приказа обязан:

- а) подтвердить правильность его восприятия и указать время передачи приказа машинисту;
- б) подтвердить правильность его восприятия и указать дату передачи приказа машинисту;
- в) подтвердить правильность его восприятия и указать свою фамилию;
- г) подтвердить правильность его восприятия и указать номер приказа.

10. При обнаружении неисправности устройств СЦБ, ДСП обязан:

- а) сообщить ДНЦ;
- б) сообщить работнику, обслуживающему устройства;
- в) сделать запись в журнале формы ДУ-46;
- г) выполнить все указанные выше действия.

11. При следовании соединенных, грузовых поездов к номеру поезда добавляются буквы:

- а) ПД;
- б) СП;
- в) СВ;
- г) СД.

12. Определите, какая отметка должна быть сделана в Журнале движения поездов напротив номера поезда в случае отправления его при запрещающем показании светофора по пригласительному сигналу:

- а) ПС;
- б) ПР;
- в) РС;
- г) литер светофора.

13. При сообщении о следовании грузовых длинносоставных поездов к номеру поезда добавляются буквы:

- а) Т;
- б) М;
- в) Д;
- г) Н.

14. В случае неисправности поездной радиосвязи, при обслуживании пассажирского поезда одним машинистом, машинист обязан следовать по приказу ДНЦ, передаваемому ДСП:

- а) до ближайшей железнодорожной станции, где будет произведена замена локомотива;
- б) до ближайшей железнодорожной станции;
- в) до пункта смены локомотивных бригад;
- г) до ближайшей железнодорожной станции для сдачи локомотива в ремонт.

15. При приеме поезда, при запрещающем показании светофора, в Журнале движения поездов напротив номера поезда кроме букв РС должны быть указаны:

- а) время передачи и литер светофора;
- б) дата и время передачи приказа;
- в) литер светофора и номер приказа;
- г) номер, время передачи приказа, литер светофора.

16. При сообщении о следовании грузовых повышенной длины поездов к номеру поезда добавляются буквы:

- а) ПВ;
- б) Т;
- в) М;
- г) ПД.

17. Перед вступлением на дежурство ДСП обязан:

- а) проверить наличие инвентаря;
- б) ознакомиться с записями в Журнале формы ДУ-2 и других журналах;
- в) проверить явку на работу ДС;
- г) проверить явку на работу составителей поездов.

18. При сообщении о следовании соединенных, грузовых поездов, к номеру поезда добавляются буквы:

- а) ПД;
- б) ПВ;
- в) М;
- г) СП.

19. Вступив на дежурство, ДСП обязан:

- а) проверить явку на работу ДСП;
- б) ознакомиться с записями в Журнале формы ДУ-2 и других журналах;
- в) ознакомиться с записями в соответствующих журналах;
- г) ознакомиться с планом предстоящей работы.

20. При сообщении об отправлении поездов с негабаритными грузами к

номеру поезда добавляется:

- а) Н — индекс;
- б) Т — индекс;
- в) М — индекс;
- г) Д — индекс.

21. Прием поезда на железнодорожный путь, не предусмотренный ТРА железнодорожной станции:

- а) запрещается во всех случаях;
- б) разрешается в исключительных случаях, по разрешению ДС;
- в) разрешается в исключительных случаях, по разрешению ДНЦ;
- г) разрешается в исключительных случаях, по разрешению дежурного

по региону.

22. После отправления поезда ДСПП должен:

- а) установить стрелки в нормальное положение, а в случае занятости — на свободный железнодорожный путь;
- б) оставить стрелки в установленном положении;
- в) установить стрелки в нормальное положение;
- г) записать время отправления.

23. При отсутствии на железнодорожной станции приборов контроля и старших ДСПП, правильность приготовления маршрута приема обязан проверить ДСП:

- а) по докладам ДСПП;
- б) по докладу ДС;
- в) лично;
- г) по докладам других работников железнодорожной станции.

24. Для обеспечения безопасного приема поездов ДСП обязан:

- а) принимать поезда на железнодорожные пути, указанные в ТРА железнодорожной станции;
- б) принимать поезда на свободные от железнодорожного подвижного состава железнодорожные пути;
- в) принимать поезда на железнодорожные пути по согласованию с ДС;
- г) принимать поезда на железнодорожные пути, свободные и в соответствии со специализацией, указанной в ТРА железнодорожной станции.

25. Укажите, в каком документе железнодорожной станции указывается порядок проверки свободности железнодорожных путей приема:

- а) в ТРА железнодорожной станции;
- б) в Инструкции по охране труда ДСП;
- в) в ТПРС;
- г) в ПТЭ

Номер вопроса	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
1	в	г	г	б
2	б	б	б	г

3	Г	В	В	Г
4	а	Г	Г	б
5	В	б	В	Г
6	В	Г	Г	В
7	Г	В	Г	Г
8	а	а	а	Г
9	В	Г	В	В
10	В	Г	а	Г
11	Г	а	б	б
12	б	б	а	а
13	Г	а	Г	В
14	а	б	Г	а
15	В	В	Г	Г
16	а	а	б	Г
17	Г	а	а	б
18_	а	В	а	Г
19	Г	Г	Г	а
20	б	б	а	а
21	В	а	Г	В
22	Г	б	б	а
23	а	В	В	а
24	Г	Г	Г	Г
25	а	а	В	а

Тема 5.5 Движение поездов при автоблокировке

Практическое задание

Рассмотрите производственные ситуации по отправлению поезда с железнодорожной станции. Приведите соответственно ситуациям все возможные варианты разрешений из приведенного перечня.

Отправление поезда с железнодорожной станции:

- 1) по групповым светофорам, оборудованным маршрутными указателями железнодорожного пути отправления;
- 2) с железнодорожных путей, имеющих индивидуальные выходные светофоры;
- 3) когда «голова» поезда перекрывает выходной светофор, и его невозможно открыть на разрешающее показание;

- 4) с возвращением поезда с перегона на железнодорожную станцию;
- 5) с железнодорожного пути, не имеющего выходного светофора;
- 6) с подталкивающим локомотивом на часть перегона и возвращением обратно;
- 7) по групповому светофору при неисправности маршрутных указателей железнодорожного пути отправления;
- 8) когда «голова» поезда находится за выходным светофором с разрешающим показанием, но машинисту его не видно;
- 9) с подталкивающим локомотивом, следующим по всему перегону;
- 10) при неисправности выходного светофора по правильному железнодорожному пути двухпутного перегона;
- 11) в случае неисправности АБ;
- 12) по групповым светофорам при наличии на железнодорожном пути повторителей разрешающего показания выходного светофора;
- 13) по групповым светофорам при неисправности повторителей разрешающего показания выходного светофора на железнодорожные пути;
- 14) по неправильному железнодорожному пути двухпутного перегона, каждый из железнодорожных путей которого оборудован односторонней АБ;
- 15) при неисправности выходного светофора по неправильному железнодорожному пути двухпутного перегона.

Перечень разрешений

1. Разрешающее показание выходного светофора.
2. Письменное разрешение формы ДУ-54, пункт 1.
3. Письменное разрешение формы ДУ-54, пункт 2.
4. Письменное разрешение формы ДУ-50.
5. Цифра номера железнодорожного пути на маршрутном указателе железнодорожного пути отправления.
6. Повторитель разрешающего показания группового светофора.
7. Письменное разрешение формы ДУ-52, пункт 1.
8. Письменное разрешение формы ДУ-52, пункт 2.
9. Письменное разрешение формы ДУ-64.
10. Письменное разрешение формы ДУ-56.
11. Регистрируемый приказ ДСП по радиосвязи.
12. Ключ-жезл.

Практическое занятие № 7

Тема: Порядок прекращения действия автоблокировки, вследствие её неисправности, при перерыве действия поездной диспетчерской связи

Цель: изучить порядок прекращения действия автоблокировки, вследствие её неисправности, при перерыве действия поездной диспетчерской связи

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить необходимые документы.

Практическое занятие № 8

Тема: Отправление поездов при неисправностях автоматической блокировки на однопутном и двухпутном участке

Цель: изучить порядок отправления поездов при неисправностях автоматической блокировки на однопутном и двухпутном участке

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить необходимые документы.

Тема 5.6 Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией

Вариант 1

1. Управление всеми станционными светофорами и стрелками на участках, оборудованных ДЦ, осуществляется:
 - а) ДСП;
 - б) ДНЦ;
 - в) маневровым диспетчером;
 - г) дежурным по региону.
2. Работник, переводящий стрелки при выполнении маневров, после каждого перевода должен убеждаться:
 - а) в правильности положения остряков;
 - б) в нормальном состоянии стрелки по контрольному прибору;
 - в) переведена ли стрелка;
 - г) в рабочем состоянии пульта.
3. По окончании маневров стрелочные и маневровые рукоятки, а также ключ местного управления устанавливаются в нормальное положение, руководитель маневров докладывает об окончании работы:
 - а) маневровому диспетчеру;
 - б) составителю поездов;
 - в) ДС;
 - г) ДНЦ.
4. Если после открытия входного или выходного светофора возникает необходимость изменить маршрут, диспетчер сообщает об этом:
 - а) ДС;
 - б) электромеханику;
 - в) машинисту;
 - г) ДСП.
5. Переводить переданные на местное управление стрелки для проверки правильности их работы, если передача на местное управление вызвана необходимостью ремонта устройств СЦБ, разрешается:
 - а) составителю поездов;
 - б) маневровому диспетчеру;
 - в) ДНЦ;

- г) электромеханику.
6. Укажите, в каком случае железнодорожные станции переводятся на резервное управление:
- а) при неисправности пульта управления;
 - б) при неисправности ключа-железа;
 - в) при неисправности ключа-железа или при его отсутствии;
 - г) при неправильных показаниях приборов.
7. Форма разрешения ДНЦ на прием поезда, если при правильно установленном маршруте входной светофор не открывается:
- а) «Разрешаю ввести поезд № ... на железнодорожную станцию ... на ... железнодорожный путь при запрещающем показании ...»;
 - б) «Поезд № ... разрешаю ввести на железнодорожную станцию ... на ... железнодорожный путь при запрещающем показании ...»;
 - в) «Разрешаю ввести на железнодорожную станцию ... поезд № ... на ... железнодорожный путь при запрещающем показании ...»;
 - г) «Разрешаю ввести поезд № ... на ... железнодорожный путь железнодорожной станции ... при запрещающем показании ...»
8. Форма журнала, в котором должны записываться все регистрируемые приказы, а также все приказы диспетчеров соседних участков, адресованные диспетчеру данного участка:
- а) форма ДУ-2;
 - б) форма ДУ-46;
 - в) форма ДУ-58;
 - г) форма ДУ-61.
9. Отправление хозяйственных поездов с работой на перегоне и прибытием на соседнюю железнодорожную станцию, а также поездов с подталкивающими локомотивами, следующими на весь перегон, производится по сигналам:
- а) ПАБ;
 - б) АБ;
 - в) ДЦ;
 - г) ЭЦ.
10. При невозможности перевода стрелки с центрального пульта, ДНЦ первым делом обязан:
- а) осмотреть стрелку и устранить причину неисправности;
 - б) вызвать работника, производящего очистку стрелки;
 - в) прекратить пропуск поездов;
 - г) вызвать электромеханика СЦБ.

Вариант 2

1. Фактический перевод стрелок и открытие входного сигнала проверяются:
- а) по показаниям соответствующих контрольных приборов;
 - б) лично ДСП;
 - в) по докладам работников железнодорожной станции;

- г) не проверяется.
2. Приказ о закрытии перегона ДНЦ дает по форме:
- а) «Для производства работ на ... км ... железнодорожный путь перегона ... с ... ч ... мин закрывается для движения всех поездов»;
- б) «Для производства восстановительных работ на ... км ... железнодорожный путь перегона ... с ... ч ... мин закрывается для движения всех поездов, кроме восстановительных»;
- в) «Для производства восстановительных работ ... железнодорожный путь перегона ... с ... ч ... мин закрывается для движения всех поездов, кроме восстановительных»;
- г) «Для производства восстановительных работ на ... км ... железнодорожный путь перегона закрывается для движения всех поездов, кроме восстановительных».
3. Укажите, каким словом / сочетанием слов диспетчер подтверждает приказ:
- а) «правильно»;
- б) «производите»;
- г) «выполняйте»;
- в) «выполняйте немедленно».
4. Скорость проследования запрещающего показания входного светофора на железнодорожных путях общего пользования равна:
- а) 15 км/ч;
- б) 20 км/ч;
- в) 10 км/ч;
- г) 5 км/ч.
5. В случае необходимости приема поезда на железнодорожный путь, показывающий ложную занятость при ДЦ, прием осуществляется:
- а) по письменному разрешению;
- б) по разрешающему показанию входного светофора;
- в) по пригласительному сигналу;
- г) по регистрируемому приказу ДНЦ.
6. На участках, оборудованных ДЦ, основным средством сигнализации и связи при движении поездов является:
- а) ПАБ;
- б) АБ;
- в) телефон;
- г) ЭЖС.
7. Укажите, в каком случае железнодорожные станции переводятся на резервное управление:
- а) при неисправности пульта управления;
- б) при неисправности ключа-железа;
- в) при неисправности ключа-железа или при его отсутствии;
- г) при неправильных показаниях приборов.
8. Отправление на перегон хозяйственного поезда с возвращением обратно или поезда с подталкивающим локомотивом, возвращающимся на

железнодорожную станцию отправления, производится с выдачей руководителю работ (главному кондуктору) или машинисту подталкивающего локомотива:

- а) письменного разрешения;
- б) ключа-жезла;
- в) разрешения формы ДУ-50;
- г) разрешения формы ДУ-52.

9. Определите, в каких случаях машинистам выдаются разрешения на бланке белого цвета с красной полосой по диагонали:

- а) при отправлении грузовых поездов;
- б) при отправлении пассажирских поездов;
- в) при отправлении поездов с негабаритными грузами;
- г) при отправлении пожарных и восстановительных поездов.

10. В случае, если приборы автоматического контроля прибытия поезда в полном составе (при ПАБ) не зафиксировали освобождения перегона, машинист после остановки поезда должен направить помощника для проверки:

- а) целостности железнодорожного пути перегона;
- б) на перегоне нахождения отцепившихся вагонов;
- в) номера хвостового вагона и наличия на нем поездного сигнала;
- г) целостности автосцепки.

Вариант 3

1. В случае необходимости приема поезда на железнодорожный путь, показывающий ложную занятость, прием осуществляется после передачи железнодорожной станции на резервное управление:

- а) по письменному разрешению формы ДУ-54, пункт 1;
- б) по разрешающему показанию входного светофора;
- в) по пригласительному сигналу;
- г) по регистрируемому приказу диспетчера.

2. Отправление вспомогательного локомотива после передачи железнодорожной станции на местное управление производится:

- а) по письменному разрешению формы ДУ-54, пункт 1;
- б) по письменному разрешению формы ДУ-64;
- в) по письменному разрешению формы ДУ-50;
- г) по письменному разрешению формы ДУ-54, пункт 2.

3. При невозможности перевода стрелки с центрального пульта, ДНЦ первым делом обязан:

- а) осмотреть стрелку и устранить причину неисправности;
- б) вызвать работника, производящего очистку стрелки;
- в) прекратить пропуск поездов;
- г) вызвать электромеханика СЦБ.

4. Скорость проследования входного светофора с запрещающим показанием на железнодорожных путях необщего пользования равна:

- а) 20 км/ч;
- б) 5 км/ч;

- в) 10 км/ч;
 - г) 15 км/ч.
5. Форма регистрируемого приказа ДНЦ на отправление поезда, если при правильно установленном маршруте выходной светофор не открывается:
- а) «(Разрешаю отправить поезд № . .. с железнодорожной станции ... на ... железнодорожный путь при запрещающем показании ...)»;
 - б) «Поезд № ... разрешаю отправить с железнодорожной станции ... на ... железнодорожный путь при запрещающем показании ...)»;
 - в) «Разрешаю поезду № ... отправиться с железнодорожной станции ... с ... железнодорожного пути при запрещающем показании выходного светофора ...)»;
 - г) «(Разрешаю вести поезд № . .. на ... железнодорожный путь железнодорожной станции ... при запрещающем показании ...)»
6. Определите, в каком случае диспетчеру запрещается руководствоваться показаниями приборов, контролирующих положение железнодорожных путей, стрелок и сигналов этих железнодорожных станций:
- а) при ложной занятости железнодорожного пути приема;
 - б) при ложной свободности железнодорожного пути приема;
 - в) при передаче горловины на местное управление;
 - г) при передаче железнодорожной станции на резервное управление.
7. Отправление на перегон хозяйственного поезда с возвращением обратно или поезда с подталкивающим локомотивом, возвращающимся на железнодорожную станцию отправления, производится с выдачей руководителю работ (главному кондуктору) или машинисту подталкивающего локомотива:
- а) письменного разрешения;
 - б) ключа-жезла;
 - в) разрешения формы ДУ-50;
 - г) разрешения формы ДУ-52.
8. До оформления перехода на телефонную связь ДНЦ обязан:
- а) передать стрелки железнодорожной станции на местное управление;
 - б) передать приказ о переходе на телефонную связь;
 - в) установить свободность межстанционного перегона;
 - г) сообщить машинистам поездов о переходе на телефонные средства связи.
9. Машинист поезда, при проходе которого сработало устройство контроля схода, после остановки поезда обязан направить помощника для осмотра поезда с обеих сторон:
- а) с целью проверки исправности автосцепки;
 - б) с целью проверки наличия хвостового сигнала;
 - в) с целью проверки исправности напольных устройств контроля схода;
 - г) с целью обнаружения волочения деталей.
10. Запрещается переводить стрелку с пульта местного управления:
- а) до освобождения стрелки от железнодорожного подвижного состава;

- б) до получения соответствующего приказа от ДНЦ;
- в) до получения соответствующего приказа от работника, на которого возложено выполнение операций по приему и отправлению поездов;
- г) в любом случае.

Номер вопроса	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1	б	а	в
2	б	б	б
3	а	г	б
4	в	б	г
5	г	г	в
6	г	б	г
7	а	г	б
8	в	а	в
9	б	г	б
10	б	в	а

Тема 5.7 Движение поездов при полуавтоматической блокировке

Письменный опрос

Задание 1

Определите последовательность выполнения действий ДСП при приеме поезда на железнодорожную станцию, имеющую электрическую изоляцию железнодорожных путей и стрелок.

1. После прохода поезда входной светофор автоматически перекрывается.
2. ДСП подает на железнодорожную станцию отправления блокировочный сигнал прибытия.
3. ДСП заблаговременно готовит маршрут приема.
4. ДСП убеждается в прибытии поезда в полном составе.
5. ДСП открывает входной светофор.
6. По телефону ДСП извещает соседнюю железнодорожную станцию о времени прибытия поезда.
7. ДСП устанавливает сигнальную кнопку в положение закрытия сигнала.
8. ДСП делает запись в журнале формы ДУ-2 о времени прибытия поезда на железнодорожную станцию.

Задание 2

Определите последовательность выполнения действий ДСП, если после приема поезда не сработали устройства контроля прибытия поезда в полном составе.

1. ДНЦ дает разрешение на подачу блок-сигнала прибытия на обе железнодорожные станции.
2. ДСП подает блок-сигнал прибытия посредством вспомогательной

кнопки.

3. ДСП убеждается в прибытии поезда в полном составе.
4. ДСП делает запись в журнале формы ДУ-46 о срыве пломбы с вспомогательной кнопки.
5. ДНЦ убеждается путем переговоров в свободе перегона.
6. ДСП следует доложить ДНЦ о неисправности устройств контроля прибытия поезда в полном составе.
7. ДСП делает запись о неисправности устройств в журнале формы ДУ-2
8. ДСП вызывает дежурного электромеханика.

Практическое занятие № 9

Тема: Порядок действий при несрабатывании устройств контроля прибытия поезда, ложной занятости изолированного стрелочного участка, при необходимости задержки на станции поезда, выходной сигнал которому был открыт, а также, если голова поезда находится за выходным светофором.

Цель: изучить порядок действий при несрабатывании устройств контроля прибытия поезда, ложной занятости изолированного стрелочного участка, при необходимости задержки на станции поезда, выходной сигнал которому был открыт, а также, если голова поезда находится за выходным светофором.

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить необходимые документы

Практическое занятие № 10

Тема: Движение поездов при неисправности устройств полуавтоматической блокировки. Порядок заполнения бланков разрешения формы ДУ-52

Цель: изучить порядок движения поездов при неисправности устройств полуавтоматической блокировки. Порядок заполнения бланков разрешения формы ДУ-52

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить необходимые документы.

Тема 5.8 Движение поездов при электрожелезнодорожной системе **Устный опрос**

1. Требования ИДП к устройствам электрожелезнодорожной системы.
2. Прием и отправление поездов.
3. Неисправности электрожелезнодорожной системы, организация движения при неисправностях.
4. Порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах.

Тема 5.9 Движение поездов при телефонных средствах связи

Письменный опрос

Заполните журнал формы ДУ-47 по указанной ниже ситуации.

1. Отправление поезда, возвращающегося с перегона на железнодорожную станцию отправления.
2. Отправление поезда с подталкивающим локомотивом, возвращающимся обратно на железнодорожную станцию отправления.
3. Отправление поезда на примыкание, обслуживаемое вспомогательным постом.

Практическое занятие № 11

Тема: Заполнение форм путевых записок. Ведение журнала поездных телефонограмм. Заполнение форм поездных телефонограмм.

Цель: изучить порядок заполнения форм путевых записок. Ведение журнала поездных телефонограмм. Заполнение форм поездных телефонограмм.

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить необходимые документы.

Тема 5.10 Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи

Устный опрос

1. Порядок движения на однопутных и двухпутных перегонах.
2. Формы письменных разрешений и извещений.

Практическое занятие № 12

Тема: Движение поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи. Ведение поездной документации, заполнение бланков разрешений формы ДУ-56 и извещений формы ДУ-55.

Цель: изучить порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи. Ведение поездной документации, заполнение бланков разрешений формы ДУ-56 и извещений формы ДУ-55..

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить необходимые документы.

Тема 5.11 Движение восстановительных, пожарных поездов, ССПС, и вспомогательных локомотивов

Устный опрос

1. Назначение и отправление восстановительных и пожарных поездов.

2. Возвращение поезда с перегона на станцию отправления.
3. Оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда.

Практическое занятие № 13

Тема: Порядок назначения и отправления восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава и вспомогательных локомотивов

Цель: изучить порядок назначения и отправления восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного подвижного состава и вспомогательных локомотивов

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить необходимые документы.

Тема 5.12 Маневровая работа на станциях

Устный опрос

1. Общие положения.
2. Руководство маневровой работой.
3. Требования к работникам при производстве маневровой работы.
4. Закрепление вагонов.
5. Маневры на станционных путях, расположенных на уклонах.
6. Скорости при маневрах.
7. Маневры на сортировочных горках и вытяжных путях.
8. Производство маневров с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1(ВМ) и цистернами со сжиженным газом.
9. Порядок передвижения вагонов вручную.
10. Маневры на главных и приемо-отправочных путях и с пересечением главных и приемоотправочных путей.
11. Маневры с выездом за границу станции.
12. Маневровая работа в районах станций, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов.

Практическое занятие № 14

Тема: Расчет норм закрепления подвижного состава тормозными башмаками.

Цель: изучить порядок расчет норм закрепления подвижного состава тормозными башмаками.

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Рассчитать нормы закрепления вагонов при заданных параметрах.

Практическое занятие № 15

Тема: Производство маневров с выездом за границу станции

Цель: изучить порядок производства маневров с выездом за границу станции

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить соответствующие документы.

Тема 5.13 Работа поездного диспетчера

Устный опрос

1. Обязанности поездного диспетчера.
2. Регистрируемые приказы поездного диспетчера.
3. Сведения, указываемые на графике исполненного движения

Практическое занятие № 16

Тема: Регистрируемые приказы поездного диспетчера

Цель: научиться оформлять приказы поездного диспетчера

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить соответствующие документы.

Тема 5.14 Порядок выдачи предупреждений

Устный опрос

1. Виды предупреждений.
2. Должностные лица, имеющие право на подачу заявки на выдачу (отмену) предупреждений.
3. Ведение книги предупреждений.

Практическое занятие № 17

Тема: Ведение книги записи предупреждений, заполнение бланков предупреждений.

Цель: научиться оформлять записи предупреждений.

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить соответствующие документы.

Тема 5.15 Порядок приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станции

Устный опрос

1. Действия дежурного по станции при возникновении отклонений от нормального показания контрольных приборов.

2. Порядок действий при ложной занятости стрелочного изолированного участка; ложной занятости (свободности) пути приема; при отсутствии контроля положения централизованной стрелки; если стрелка не переводится с пульта управления; если разрешающее показание открытого входного (маршрутного) светофора самопроизвольно изменилось на запрещающее; при неисправности контрольного замка на стрелке, оборудованной ключевой зависимостью.

3. Порядок действий дежурного по станции перед приемом (отправлением) поезда по пригласительному сигналу или другим разрешениям при запрещающем показании светофоров.

Практическое занятие № 18

Тема: Прием поездов при запрещающем показании входного сигнала

Цель: изучить действия ДСП при приеме поезда при запрещающем показании.

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить соответствующие документы.

Тема 5.16 Порядок производства маневровой работы, формирование и пропуск поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (ВМ)

Устный опрос

1. Общие положения.
2. Формирование поездов.
3. Сопровождение вагонов с ВМ.
4. Следование поездов с ВМ.
5. Действия в аварийных ситуациях при движении поезда на перегонах и станциях.

Практическое занятие № 19

Тема: Порядок формирования поезда с постановкой вагонов загруженных опасными грузами класса 1(ВМ)

Цель: Порядок формирования поезда с постановкой вагонов загруженных опасными грузами класса 1(ВМ)

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить соответствующие документы.

Тема 5.18 Движение поездов с разграничением временем

Устный опрос

1. Порядок установления движения поездов с разграничением временем.
2. Поезда, которые запрещается отправлять с разграничением временем (вслед).
3. Формы телефонограмм

Практическое занятие № 20

Тема: Составление ТРА промежуточной станции

Цель: Научиться составлять ТРА станции

Порядок выполнения:

1. Ответить на контрольные вопросы.
2. Заполнить соответствующие документы.

Тема 6.1 Организация обеспечения безопасности движения на железных дорогах

Устный опрос

1. Нарушения безопасности движения в поездной и маневровой работе.
2. Крушения поездов, аварии, особые случаи брака в работе и случаи брака в работе.
3. Основные причины нарушения безопасности движения в хозяйстве перевозок.
4. Порядок служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе.
5. Регламент действий работников в аварийных и нестандартных ситуациях.

4.2 Задания для проведения промежуточной аттестации (пакет экзаменатора)

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

Дисциплина ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения

Курс – 3 Семестр – 5 Группы _____,

Форма контроля – ДФК (другие формы контроля)

Количество разделов и тем: 21

Количество вопросов: 42

Количество карточек - 21

Максимальное время выполнения всего задания для каждого студента – 15 мин

Общее время проведения – 1 час.

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозки, выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно - правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ПК 4.1	Ознакомление с полученным сменным заданием согласно сменно-суточному плану работы железнодорожной станции по выполнению погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.2	Ведение учета выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.3	Организация правильного хранения грузов в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащих выгрузке и выдаче их в местах общего пользования станций
ПК 4.4	Учет груза на местах общего пользования

ПК 4.5	Ведение регистрации уведомлений грузоотправителей о начале и об окончании погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.6	Предъявление технического состояния вагонов под погрузку с последующей отметкой в журнале регистрации
ПК 4.7	Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.8	Проведение визуального осмотра состояния весовых приборов и приведение их при необходимости в рабочее состояние для обеспечения качественного взвешивания погруженных вагонов и контроля массы груза с последующей отметкой в журнале регистрации
ПК 4.9	Оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ЛР 14	Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных
ЛР 28	Демонстрирующий уровень подготовки, соответствующий современным стандартам и передовым технологиям, потребностям регионального рынка труда и цифровой экономики, в том числе требованиям стандартов Ворлдскиллс

ЛР 33	Осознанно выполняющий профессиональные требования, пунктуальный, критически мыслящий, демонстрирующий профессиональную жизнестойкость
ЛР 36	Мотивированный к освоению функционально близких видов профессиональной деятельности, имеющих общие объекты (условия, цели) труда, либо иные схожие характеристики
ЛР 37	Принимающий и исполняющий стандарты антикоррупционного поведения
ЛР 38	Способный ставить перед собой цели под возникающие жизненные задачи, подбирать способы решения и средства развития, в том числе с использованием цифровых средств; содействующий поддержанию престижа своей профессии и образовательной организации
ЛР 42	Умеющий анализировать рабочую ситуацию, осуществляющий текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, несущий ответственность за результаты своей работы

КРИТЕРИИ ОЦЕНОК ПО ДИСЦИПЛИНЕ ОП.09 СТАНЦИИ И УЗЛЫ

Оценка «5»	– ответ полный и правильный на основании изученных теорий; – материал изложен в определенной логической последовательности;
Оценка «4»	– ответ полный и правильный на основании изученных теорий; – материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены две-три несущественные ошибки, исправленные по требованию преподавателя.
Оценка «3»	– ответ неполный, несвязный.
Оценка «2»	– при ответе обнаружено непонимание студентом основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые студент не смог исправить при наводящих вопросах преподавателя.

Используемые источники:

1. **Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с изменениями и дополнениями):** по состоянию на 20.08.2022: утверждены Приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 № 250. - «Гарант»: справочная система: сайт. – Москва. - 2022. – URL: <http://www.garant.ru> - Режим доступа: для пользователей ЛиТЖТ.

Дополнительная:

1. **Малыгин, Е. А.** Технические средства и технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: учебное пособие / Е. А. Малыгин. – Екатеринбург: УрГУПС, 202__ . – 448 с. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umcزدt.ru/books/1306/262077/>

Преподаватель _____

**Перечень вопросов для подготовки к ДФК по ОП.10 Техническая
эксплуатация и безопасность движения
5 семестр**

- 1) Назовите основные размеры габарита приближения строений. Дайте определение понятию.
- 2) На каком расстоянии от оси крайнего пути устанавливают сооружения и устройства.
- 3) Сколько существует степеней негабаритности в зависимости от величины выхода груза за габарит погрузки.
- 4) Назовите расстояния между осями путей на перегоне и станции
- 5) Приведите неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатация
- 6) Перечислите неисправности стрелочных переводов, которые могут быть выявлены визуально, без применения инструментов
- 7) Какие устройства для перехода подвижного состава с одного пути на другой, по соединению и пересечению путей, относящиеся к верхнему строению.
- 8) Чем отличаются стрелочные переводы?
- 9) Из каких типов рельсов изготавливают стрелочные переводы?
- 10) Что должно быть уложено перед остряками всех противошерстных стрелочных переводов?
- 11) Перечислите марки крестовин стрелочных переводов и область их применения.
- 12) Назначение крестовины стрелочного перевода.
- 13) Назовите три составные части обыкновенного стрелочного перевода.
- 14) Периодичность комиссионного осмотра?
- 15) Состав комиссии при комиссионных осмотрах.
- 16) На какие устройства обращают внимание в первую очередь при комиссионных осмотрах?
- 17) Какие отклонения в содержании стрелочных переводов считаются недопустимыми?
- 18) Какие отклонения в содержании пути считаются недопустимыми?
- 19) Как правильно произвести запись в Журнале осмотра при обнаружении неисправностей?
- 20) Перечислите сигнальные знаки, применяемые при ограждении опасных мест.
- 21) Какими сигнальными знаками ограждаются места производства работ на пути, не требующие ограждения сигналами уменьшения скорости?
- 22) Перечислите, какие сигналы относят к переносным
- 23) Приведите требования, предъявляемые к переносным сигналам
- 24) Опишите как ограждаются препятствия на перегоне
- 25) Опишите как ограждаются препятствия на станции
- 26) Перечислите переносные сигналы, применяемые для ограждения мест препятствий.
- 27) Как оградить место внезапно возникшего препятствия?
- 28) Поясните порядок формирования поездов, согласно требований ПТЭ.

- 29) Как определить массу поезда?
- 30) Как определить длину поезда?
- 31) От чего зависит обеспеченность поезда автоматическими и ручными тормозами?
- 32) Перечислите, что относят к ручным сигналам
- 33) Дайте определение понятию «сигнал»
- 34) Приведите классификацию сигналов по способу их восприятия
- 35) Приведите классификацию сигналов по назначению и месту установки
- 36) Приведите классификацию светофоров
- 37) Опишите основные значения сигналов светофора
- 38) Дайте определение понятию «график движения поездов»
- 39) Перечислите, что должен обеспечивать график движения поездов
- 40) Приведите приоритетность поездов
- 41) Приведите виды станционных путей
- 42) Назовите отличительные знаки и надписи на железнодорожном подвижном составе

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____	Карточка № 1 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
---	---	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Назовите основные размеры габарита приближения строений. Дайте определение понятию.

2 Какими сигнальными знаками ограждаются места производства работ на пути, не требующие ограждения сигналами уменьшения скорости?

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____	Карточка № 2 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
---	---	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 На каком расстоянии от оси крайнего пути устанавливают сооружения и устройства

2 Перечислите, какие сигналы относят к переносным

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 3 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	---	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Сколько существует степеней негабаритности в зависимости от величины выхода груза за габарит погрузки

2 Приведите требования, предъявляемые к переносным сигналам

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 4 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	---	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Назовите расстояния между осями путей на перегоне и станции

2 Опишите как ограждаются препятствия на перегоне

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 5 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	---	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Приведите неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатация

2 Опишите как ограждаются препятствия на станции

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол №__ от «__» _____ 202__ Председатель _____	Карточка № 6 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР В.И. Полухина «__» _____ 202__
--	---	--

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Перечислите неисправности стрелочных переводов, которые могут быть выявлены визуально, без применения инструментов

2 Перечислите переносные сигналы, применяемые для ограждения мест препятствий

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____
**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол №__ от «__» _____ 202__ Председатель _____	Карточка № 7 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР В.И. Полухина «__» _____ 202__
--	---	--

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Чем отличаются стрелочные переводы?

2 Как оградить место внезапно возникшего препятствия?

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____
**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол №__ от «__» _____ 202__ Председатель _____	Карточка № 8 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР В.И. Полухина «__» _____ 202__
--	---	--

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Какие устройства служат для перехода подвижного состава с одного пути на другой, по соединению и пересечению путей, относящиеся к верхнему строению.

2 Приведите классификацию светофоров

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 9 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	---	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Из каких типов рельсов изготавливают стрелочные переводы?

2 Поясните порядок формирования поездов, согласно требований ПТЭ.

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 10 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Что должно быть уложено перед острьяками всех противошерстных стрелочных переводов?

2 От чего зависит обеспеченность поезда автоматическими и ручными тормозами?

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 11 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Перечислите марки крестовин стрелочных переводов и область их применения

2 Приведите классификацию сигналов по способу их восприятия

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____	Карточка № 12 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
---	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Приведите назначение крестовины стрелочного перевода

2 Опишите основные значения сигналов светофора

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____	Карточка № 13 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
---	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Назовите три составные части обыкновенного стрелочного перевода

2 Перечислите, что должен обеспечивать график движения поездов

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____	Карточка № 14 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
---	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Периодичность комиссионного осмотра?

2 Приведите приоритетность поездов

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 15 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Приведите виды станционных путей

2 Состав комиссии при комиссионных осмотрах.

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 16 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

На какие устройства обращают внимание в первую очередь при комиссионных осмотрах?

2 Как определить массу поезда?

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 17 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Какие отклонения в содержании стрелочных переводов считаются недопустимыми?

2 Как определить длину поезда?

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 18 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Как правильно произвести запись в Журнале осмотра при обнаружении неисправностей?

2 Перечислите, что относят к ручным сигналам

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 19 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Перечислите сигнальные знаки, применяемые при ограждении опасных мест.

2 Назовите отличительные знаки и надписи на железнодорожном подвижном составе

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 20 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Приведите требования, предъявляемые к переносным сигналам

2 Какие отклонения в содержании пути считаются недопустимыми?

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 21 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа _____ 5 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Приведите классификацию сигналов по назначению и месту установки

2 Дайте определение понятию «график движения поездов»

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ специальности 23.02.01 протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ Председатель _____ _____	Карточка № 21 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения очная форма обучения группа Д-325 семестр	УТВЕРЖДАЮ: Зам директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 202__
--	--	---

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций: ОК 1–9, ПК 1.1–1.3, ПК 2.1–2.3, ПК 3.3, ПК 4.1–4.9

Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ-филиал РГУПС

ЗАДАНИЯ

1 Дайте определение понятию «сигнал»

2 Приведите виды габаритов, их назначение

Инструкция по выполнению: Ответ на вопросы карточки дается в устной форме. Максимальное время выполнения всего задания 15 минут.

Преподаватель _____

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

Дисциплина/МДК ОП.09 Техническая эксплуатация и безопасность движения

Курс 4 Семестр 7 Группа

Форма контроля дифференцированный зачет

Количество вопросов: 38

- Максимальное время выполнения всего задания для каждого студента – не более 30 мин
- Общее время проведения зачета – 90 мин

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозки выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно - правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ПК 4.1	Ознакомление с полученным сменным заданием согласно сменно-суточному плану работы железнодорожной станции по выполнению погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.2	Ведение учета выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.3	Организация правильного хранения грузов в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащих выгрузке и выдаче их в местах общего пользования станций
ПК 4.4	Учет груза на местах общего пользования
ПК 4.5	Ведение регистрации уведомлений грузоотправителей о начале и об окончании погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.6	Предъявление технического состояния вагонов под погрузку с последующей отметкой в журнале регистрации

ПК 4.7	Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.8	Проведение визуального осмотра состояния весовых приборов и приведение их при необходимости в рабочее состояние для обеспечения качественного взвешивания погруженных вагонов и контроля массы груза с последующей отметкой в журнале регистрации
ПК 4.9	Оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоне согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ЛР 14	Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных
ЛР 28	Демонстрирующий уровень подготовки, соответствующий современным стандартам и передовым технологиям, потребностям регионального рынка труда и цифровой экономики, в том числе требованиям стандартов Ворлдскиллс
ЛР 33	Осознанно выполняющий профессиональные требования, пунктуальный, критически мыслящий, демонстрирующий профессиональную жизнестойкость

ЛР 36	Мотивированный к освоению функционально близких видов профессиональной деятельности, имеющих общие объекты (условия, цели) труда, либо иные схожие характеристики
ЛР 37	Принимающий и исполняющий стандарты антикоррупционного поведения
ЛР 38	Способный ставить перед собой цели под возникающие жизненные задачи, подбирать способы решения и средства развития, в том числе с использованием цифровых средств; содействующий поддержанию престижа своей профессии и образовательной организации
ЛР 42	Умеющий анализировать рабочую ситуацию, осуществляющий текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, несущий ответственность за результаты своей работы

КРИТЕРИИ ОЦЕНОК ПО ДИСЦИПЛИНЕ ОП.09 Техническая эксплуатация и безопасность движения

Оценка «5»	- ответ полный и правильный на основании изученных теорий; - материал изложен в определенной логической последовательности;
Оценка «4»	- ответ полный и правильный на основании изученных теорий; - материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены две-три несущественные ошибки, исправленные по требованию преподавателя.
Оценка «3»	- ответ неполный, несвязный.
Оценка «2»	- при ответе обнаружено непонимание студентом основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые студент не смог исправить при наводящих вопросах преподавателя.

Преподаватель _____

Вопросы для подготовки к промежуточной аттестации

1. Движение поездов при автоблокировке. Что является разрешением на занятие поездом блок-участка?
2. Порядок движения поездов на двухпутном перегоне, оборудованном автоблокировкой по каждому пути в одном направлении, при следовании по неправильному пути.
3. Приём поездов при АБ.
4. Отправление поездов при АБ.
5. Порядок действий при неисправностях АБ.
6. Неисправности АБ, при которых необходимо прекращать её действие.
7. Обязанности ДСП при получении сообщения о неисправности автоблокировки.
8. Порядок прекращения и восстановления действия АБ при перерыве связи с ДНЦ.
9. Порядок движения поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.
10. Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоматической локомотивной сигнализации.
11. Производство маневров при ДЦ. Перевод стрелок при маневрах.
12. Порядок действий при неисправностях устройств ДЦ.
13. Порядок приёма и отправления поездов при полуавтоматической блокировке.
14. Неисправности ПАБ при которых её действия должно быть прекращено.
15. Порядок ведения журнала поездных телефонограмм.
16. Формы телефонограмм при движении поездов на однопутных участках.
17. Формы поездных телефонограмм на двухпутных участках.
18. Порядок движения поездов на однопутных участках при перерыве всех средств сигнализации и связи.
19. Порядок движения поездов на двухпутных участках при перерыве всех

- средств сигнализации и связи.
20. Порядок отправления восстановительных, пожарных и вспомогательных поездов на перегон. Какие сведения должны быть указаны при затребовании таких поездов?
 21. Возвращение поезда с перегона на станцию отправления в случае невозможности дальнейшего его движения.
 22. Порядок оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда.
 23. Порядок отправления хозяйственных поездов на закрытый для ремонта сооружений и устройств перегон.
 24. Порядок отправления хозяйственных поездов с перегона по окончании работ. Порядок открытия перегона (с пути перегона).
 25. Обязанности поездного диспетчера.
 26. Сведения, указываемые на графике исполненного движения поездным диспетчером.
 27. Приказы, регистрируемые в Журнале диспетчерских распоряжений, передаваемые ДНЦ.
 28. Порядок отправления поезда по неправильному пути в порядке регулировки движения.
 29. Приготовление маршрутов при производстве маневровой работы на станциях.
 30. Порядок производства маневров с грузами отдельных категорий. Передвижение вагонов вручную.
 31. Руководство маневровой работой.
 32. Требования к работникам при производстве маневров. Обязанности руководителя маневров перед началом и в процессе маневровой работы.
 33. Порядок взаимоконтроля за закреплением вагонов на станционных путях.
 34. Маневры на сортировочных горках. Какие вагоны запрещается распускать с горки. Роспуск рефрижераторных секций и АРВ.
 35. Обязанности регулировщика скорости движения при роспуске вагонов с

горки, где запрещается устанавливать тормозные башмаки.

36. Виды предупреждений. Заявки о выдаче предупреждений. Кто имеет право подавать заявки и на какой срок? В какие адреса и в какие сроки они подаются?
37. Сведения, которые должны быть указаны в заявках о выдаче предупреждений. Порядок ведения книги предупреждений. Порядок отмены предупреждений.
38. Действия ДСП при получении от любого лица заявления о замеченной им неисправности пути, контактной сети, сооружений или устройств.

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС	
Карточка №1	
ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам)	
Очная форма обучения	
Группа _____	семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите случаи, при которых выдаются предупреждения. 2. Перечислите виды предупреждений. 3. Назовите порядок отмена предупреждений, в зависимости от вида предупреждений. 	
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>	

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС	
Карточка №2	
ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам)	
Очная форма обучения	
Группа _____	семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите перечень должностей, которые имеют право на подачу заявок о выдаче предупреждений о предстоящих работах на срок до 12 часов. 2. Назовите перечень должностей, которые имеют право на подачу заявок о выдаче предупреждений о предстоящих работах на срок до 5 суток. 3. Назовите перечень должностей, которые имеют право на подачу заявок о выдаче предупреждений о предстоящих работах на срок до 10 суток. 	
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>	

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №3 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите порядок действий в случае получения заявки на выдачу непредвиденного предупреждения. 2. Назовите порядок передачи заявок, телеграмм или телефонограмм об установлении и отмене предупреждений. 3. Что является подтверждением о принятии заявки на выдачу предупреждения к исполнению.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №4 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Укажите перечень информации, который должен содержаться в заявке на выдачу предупреждения. 2. Дайте определение непредвиденному предупреждению. 3. Расскажите порядок выдачи бланка предупреждения.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №5
ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам)
Очная форма обучения
Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Действия ДСП станции ограничивающей перегон, на котором установлено предупреждение, перед наступлением срока его действия. 2. Кто имеет право отмены предупреждения, действующего до отмены? 3. Назовите порядок ведения книги ДУ-60.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №6
ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам)
Очная форма обучения
Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Расскажите порядок переноса действующих предупреждений из оконченной книги в новую. 2. Расскажите порядок переноса действующих предупреждений в книге ДУ-60 на 1 число каждого нового месяца. 3. Назовите работника, который имеет право руководить движением поездов на участке.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №7
ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам)
Очная форма обучения
Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Обязанности ДНЦ в соответствии с требованием приложения 10 ИДП. 2. Назовите порядок вступления ДНЦ на дежурство в соответствии с требованием приложения 10 ИДП. 3. Что должно указываться на графике исполненного движения.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №8
ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам)
Очная форма обучения
Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Что должно указываться на графике исполненного движения. 2. Назовите журнал, название и форму, в котором производится регистрация приказов поездного диспетчера. 3. Назовите перечень распоряжений ДНЦ, которые подлежат обязательной регистрации.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №9 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите порядок передачи регистрируемых приказов ДНЦ. 2. Перечислите основания, в соответствии с которыми ДНЦ закрывает перегон/путь перегона. 3. Дать определение приказов на закрытие перегонов/путей перегонов в соответствии с формами, установленными приложением 10 ИДП.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №10 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите порядок организации пропуска поезда по неправильному пути двухпутного перегона оборудованного односторонней автоблокировкой. 2. Назовите порядок открытия для движения по перегону или железнодорожному пути. 3. Назовите основание для пропуска поезда по неправильному пути двухпутного перегона, оборудованного двусторонней автоблокировкой.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №11 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите случаи, при которых выдаются предупреждения. 2. Назовите основание для пропуска поезда по неправильному пути двухпутного перегона, оборудованного двусторонней автоблокировкой. 3. Назовите порядок проследования переездов при следовании поезда по неправильному пути.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №12 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Что является подтверждением о принятии заявки на выдачу предупреждения к исполнению. 2. Что должно указываться на графике исполненного движения. 3. Назовите порядок проследования переездов при следовании поезда по неправильному пути.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №13
ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам)
Очная форма обучения
Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Обязанности ДНЦ в соответствии с требованием приложения 10 ИДП. 2. Назовите порядок организации пропуска поезда по неправильному пути двухпутного перегона оборудованного односторонней автоблокировкой. 3. Назовите порядок открытия для движения по перегону или железнодорожному пути.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №14
ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам)
Очная форма обучения
Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите порядок передачи заявок, телеграмм или телефонограмм об установлении и отмене предупреждений. 2. Обязанности ДНЦ в соответствии с требованием приложения 10 ИДП. 3. Назовите перечень распоряжений ДНЦ, которые подлежат обязательной регистрации.

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №15 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите порядок действий в случае получения заявки на выдачу непредвиденного предупреждения. 2. Укажите перечень информации, который должен содержаться в заявки на выдачу предупреждения. 3. Расскажите порядок переноса действующих предупреждений из оконченной книги в новую.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №16 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите перечень должностей, которые имеют право на подачу заявок о выдаче предупреждений о предстоящих работах на срок до 5 суток. 2. Укажите перечень информации, который должен содержаться в заявки на выдачу предупреждения. 3. Перечислите основания, в соответствии с которыми ДНЦ закрывает перегон/путь перегона.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №17 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите случаи, при которых выдаются предупреждения. 2. Назовите порядок вступление ДНЦ на дежурство в соответствии с требованием приложения 10 ИДП. 3. Перечислите основания, в соответствии с которыми ДНЦ закрывает перегон/путь перегона.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №18 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите перечень должностей, которые имеют право на подачу заявок о выдаче предупреждений о предстоящих работах на срок до 12 часов. 2. Что является подтверждением о принятии заявки на выдачу предупреждения к исполнению. 3. Назовите перечень распоряжений ДНЦ, которые подлежат обязательной регистрации. 4. Назовите порядок передачи регистрируемых приказов ДНЦ. 5.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №19 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Дайте определение непредвиденному предупреждению. 2. Что должно указываться на графике исполненного движения. 3. Назовите порядок организации пропуска поезда по неправильному пути двухпутного перегона оборудованного односторонней автоблокировкой.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №20 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите случаи, при которых выдаются предупреждения. 2. Назовите порядок действий в случае получения заявки на выдачу непредвиденного предупреждения. 3. Обязанности ДНЦ в соответствии с требованием приложения 10 ИДП.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №21 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите порядок передачи заявок, телеграмм или телефонограмм об установлении и отмене предупреждений. 2. Кто имеет право отмены предупреждения, действующего до отмены? 3. Назовите порядок проследования переездов при следовании поезда по неправильному пути.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №22 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите порядок передачи заявок, телеграмм или телефонограмм об установлении и отмене предупреждений. 2. Дать определение приказов на закрытие перегонов/путей перегонов в соответствии с формами, установленными приложением 10 ИДП. 3. Назовите порядок организации пропуска поезда по неправильному пути двухпутного перегона оборудованного односторонней автоблокировкой.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №23 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Перечислите виды предупреждений. 2. Назовите перечень должностей, которые имеют право на подачу заявок о выдаче предупреждений о предстоящих работах на срок до 10 суток. 3. Назовите перечень распоряжений ДНЦ, которые подлежат обязательной регистрации.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ РГУПС
Карточка №24 ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность на транспорте (по видам) Очная форма обучения Группа _____ семестр 7
Коды проверяемых профессиональных компетенций ОК 1-9; ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.3; ПК 4.1-4.9
<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите порядок действий в случае получения заявки на выдачу непредвиденного предупреждения. 2. Кто имеет право отмены предупреждения, действующего до отмены? 3. Назовите порядок передачи регистрируемых приказов ДНЦ.
<p>Инструкции по выполнению: Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме. Максимальное время выполнения всего задания для студентов – 20 минут. Общее время проведения зачета – 90 минут.</p>

Преподаватель _____

Пакет экзаменатора

Дисциплина **ОП. 10 «Техническая эксплуатация и безопасность движения», ОП. 13 «Транспортная безопасность»**

Курс – **4 Семестр 8** Группа **Д-41, Д-42**

Форма контроля – **Комплексный экзамен**

Количество вопросов **91**

Максимальное время выполнения всего задания для каждого студента – не более 30 мин

Общее время проведения – 90 мин

ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозки выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно - правовых документов.
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика
ПК 4.1	Ознакомление с полученным сменным заданием согласно сменно-суточному плану работы железнодорожной станции по выполнению погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.2	Ведение учета выполнения погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.3	Организация правильного хранения грузов в открытых и закрытых складах, вагонах, подлежащих выгрузке и выдаче их в местах общего пользования станций
ПК 4.4	Учет груза на местах общего пользования

ПК 4.5	Ведение регистрации уведомлений грузоотправителей о начале и об окончании погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагоны согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.6	Предъявление технического состояния вагонов под погрузку с последующей отметкой в журнале регистрации
ПК 4.7	Прием груза к перевозке согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ПК 4.8	Проведение визуального осмотра состояния весовых приборов и приведение их при необходимости в рабочее состояние для обеспечения качественного взвешивания погруженных вагонов и контроля массы груза с последующей отметкой в журнале регистрации
ПК 4.9	Оформление документов, установленных в автоматизированных системах и на бумажных носителях, при выполнении погрузочно-разгрузочных операций при работе с грузом, погруженным в вагон согласно техническим условиям размещения и крепления груза или правилам перевозки груза
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 2	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ЛР 14	Приобретение обучающимся навыка оценки информации в цифровой среде, ее достоверность, способности строить логические умозаключения на основании поступающей информации и данных
ЛР 28	Демонстрирующий уровень подготовки, соответствующий современным стандартам и передовым технологиям, потребностям регионального рынка

	труда и цифровой экономики, в том числе требованиям стандартов Ворлдскиллс
ЛР 33	Осознанно выполняющий профессиональные требования, пунктуальный, критически мыслящий, демонстрирующий профессиональную жизнестойкость
ЛР 36	Мотивированный к освоению функционально близких видов профессиональной деятельности, имеющих общие объекты (условия, цели) труда, либо иные схожие характеристики
ЛР 37	Принимающий и исполняющий стандарты антикоррупционного поведения
ЛР 38	Способный ставить перед собой цели под возникающие жизненные задачи, подбирать способы решения и средства развития, в том числе с использованием цифровых средств; содействующий поддержанию престижа своей профессии и образовательной организации
ЛР 42	Умеющий анализировать рабочую ситуацию, осуществляющий текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, несущий ответственность за результаты своей работы

Критерии оценок по дисциплинам ОП.10 «Техническая эксплуатация и безопасность движения», ОП. 13 «Транспортная безопасность»

Оценка «5»	- ответ полный и правильный на основании изученных теорий; - материал изложен в определенной логической последовательности;
Оценка «4»	- ответ полный и правильный на основании изученных теорий; - материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены две-три несущественные ошибки, исправленные по требованию преподавателя.
Оценка «3»	- ответ неполный, несвязный.
Оценка «2»	- при ответе обнаружено непонимание студентом основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые студент не смог исправить при наводящих вопросах преподавателя.

На экзамене разрешается пользоваться стендами по ограждению мест препятствия на перегонах и станциях.

Преподаватель _____

Преподаватель _____

Вопросы для подготовки к комплексному экзамену ОП.10 Техническая эксплуатация и безопасность движения

1. Движение поездов при автоблокировке. Что является разрешением на занятие поездом блок-участка?
2. Порядок движения поездов на двухпутном перегоне, оборудованном автоблокировкой по каждому пути в одном направлении, при следовании по неправильному пути.
3. Приём поездов при АБ.
4. Отправление поездов при АБ.
5. Порядок действий при неисправностях АБ.
6. Неисправности АБ, при которых необходимо прекращать её действие.
7. Обязанности ДСП при получении сообщения о неисправности автоблокировки.
8. Порядок прекращения и восстановления действия АБ при перерыве связи с ДНЦ.
9. Порядок движения поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.
10. Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоматической локомотивной сигнализации.
11. Производство маневров при ДЦ. Перевод стрелок при маневрах.
12. Порядок действий при неисправностях устройств ДЦ.
13. Порядок приёма и отправления поездов при полуавтоматической блокировке.
14. Неисправности ПАБ при которых её действия должно быть прекращено.
15. Порядок ведения журнала поездных телефонограмм.
16. Формы телефонограмм при движении поездов на однопутных участках.
17. Формы поездных телефонограмм на двухпутных участках.
18. Порядок движения поездов на однопутных участках при перерыве всех средств сигнализации и связи.
19. Порядок движения поездов на двухпутных участках при перерыве всех средств сигнализации и связи.
20. Порядок отправления восстановительных, пожарных и вспомогательных поездов на перегон. Какие сведения должны быть указаны при затребовании таких поездов?
21. Возвращение поезда с перегона на станцию отправления в случае невозможности дальнейшего его движения.
22. Порядок оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда.
23. Порядок отправления хозяйственных поездов на закрытый для ремонта сооружений и устройств перегон.
24. Порядок отправления хозяйственных поездов с перегона по окончании работ. Порядок открытия перегона (с пути перегона).
25. Обязанности поездного диспетчера.
26. Сведения, указываемые на графике исполненного движения поездным

диспетчером.

27. Приказы, регистрируемые в Журнале диспетчерских распоряжений, передаваемые ДНЦ.
28. Порядок отправления поезда по неправильному пути в порядке регулировки движения.
29. Приготовление маршрутов при производстве маневровой работы на станциях.
30. Порядок производства маневров с грузами отдельных категорий. Передвижение вагонов вручную.
31. Руководство маневровой работой.
32. Требования к работникам при производстве маневров. Обязанности руководителя маневров перед началом и в процессе маневровой работы.
33. Порядок взаимоконтроля за закреплением вагонов на станционных путях.
34. Маневры на сортировочных горках. Какие вагоны запрещается распускать с горки. Роспуск рефрижераторных секций и АРВ.
35. Обязанности регулировщика скорости движения при роспуске вагонов с горки, где запрещается устанавливать тормозные башмаки.
36. Виды предупреждений. Заявки о выдаче предупреждений. Кто имеет право подавать заявки и на какой срок? В какие адреса и в какие сроки они подаются?
37. Сведения, которые должны быть указаны в заявках о выдаче предупреждений. Порядок ведения книги предупреждений. Порядок отмены предупреждений.
38. Действия ДСП при получении от любого лица заявления о замеченной им неисправности пути, контактной сети, сооружений или устройств.
39. Действия ДСП при возникновении каких-либо отключений от нормального показания контрольных приборов СЦБ.
40. Порядок движения поездов по стрелке, не имеющей контроля положения, а также когда стрелка не переводится с пульта.
41. Прием поездов по пригласительному сигналу. Сроки выключения централизованных стрелок, изолированных участков, контрольных стрелочных замков и др. устройств с сохранением пользования сигналами и кто их устанавливает?
42. Порядок движения поездов с разграничением времени. Какие поезда запрещается отправлять с разграничением времени? Средства связи при отправлении поездов с разграничением времени.
43. Какие случаи нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железных дорогах классифицируются как крушения?
44. Какие случаи нарушений безопасности движения классифицируются как авария?
45. Особые случаи брака в работе. Какие случаи нарушений к ним относятся?
46. Случаи брака в работе.
47. Регламент действий работников при нарушении графика движения поездов.
48. Действия работников при осложнении ситуации пропуском пассажирского поезда, не предусмотренного расписанием.

49. Порядок приёма поезда, потерявшего управление тормозами.
50. Действия ДСП при получении сообщения о приближении неуправляемого поезда.
51. Действия ДСП при получении сообщения об уходе вагонов со станции на перегон.
52. Действия работников, при вынужденной остановке поезда на перегоне, в т.ч. и на затяжном спуске.
53. Действия машиниста, дежурных по станции и других работников при получении сообщения по радиосвязи: «Внимание, внимание! Слушайте все!».
54. Действия работников при внезапном повреждении контактной сети или других устройств электроснабжения.
55. Действия работников при сходе вагонов на перегоне с выходом за габарит.
56. Неисправность рельсовой нити («толчок»).
57. ТРА станции. Порядок составления и утверждения.
58. Порядок расчёта потребности закрепления вагонов на станции.
59. Приложения к ТРА.

Преподаватель

Вопросы для подготовки к комплексному экзамену

ОП. 13 «Транспортная безопасность»

1. Опишите цели и задачи обеспечения транспортной безопасности на объектах инфраструктуры.
2. Категорирование объектов и транспортных средств, порядок установления категорий по степени опасности.
3. Назовите принципы организации обеспечения транспортной безопасности.
4. Назовите основные угрозы безопасности населения на транспорте и способы противодействия угрозам.
5. Дайте определение уровню безопасности, порядок установления уровней безопасности на объектах железнодорожного транспорта.
6. Обеспечение экологической безопасности на железнодорожном транспорте.
7. Обеспечение санитарно-эпидемиологическим благополучием населения при перевозке грузов и пассажиров, меры профилактики по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения при перевозке грузов и пассажиров.
8. Перечислите основные принципы обеспечения пожарной безопасности объектов.
9. Перечислите требования пожарной безопасности, предъявляемые к зданиям и сооружениям объектов железнодорожного транспорта.
10. Опишите права и обязанности представителей контролирующих органов в области транспортной безопасности.
11. Назовите, каким требованиям ПТЭ должны соответствовать сооружения, устройства, механизмы и оборудование на станциях и путях общего пользования.
12. Опишите порядок перевозки сверхгабаритного груза по путям общего пользования.
13. Назовите основные требования к объектам, на территориях которых осуществляются производство, хранение, погрузка, транспортировка и выгрузка опасных грузов.
14. Поясните, в чем заключается административная и уголовная ответственность владельцев путей необщего и общего пользования за не обеспечение транспортной безопасности.
15. Назовите классы опасных грузов, дайте их краткую характеристику.
16. Назовите общие требования к погрузке и выгрузке опасных и специальных грузов.
17. Перечислите требования, предъявляемые к работникам осуществляющих

- погрузочно – разгрузочные работы опасных грузов.
18. Назовите, какие объекты железнодорожного транспорта и грузы подлежат охране в пути следования и на железнодорожных станциях. Какие ведомства осуществляют охрану грузов и объектов.
 19. Опишите мероприятия, проводимые отделами внутренних дел на транспорте (ОВДТ) по борьбе с терроризмом на железнодорожном транспорте.
 20. Назначение и виды технических средств по предотвращению террористических актов.
 21. Опишите особенности организации деятельности ОВДТ по борьбе с хищениями цветных и черных металлов.
 22. Перечислите обязанности транспортной полиции. Опишите порядок сопровождения пассажирских поездов.
 23. Дайте определение «чрезвычайная ситуация», «катастрофа», назовите силы и средства, привлекаемые для ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.
 24. Опишите порядок организации ликвидации последствий транспортных нарушений.
 25. Перечислите причины пожаров на объектах железнодорожного транспорта и какая специальная техника используется в ликвидации пожаров.
 26. Опишите порядок и особенности ликвидации пожаров в поездах на электрофицированных участках пути.
 27. Назовите первоочередные действия при выполнении аварийно – спасательных работ при ликвидации аварий на железнодорожном транспорте.
 28. Назовите, какие силы и организации привлекаются при ликвидации крупномасштабных аварий с опасными грузами, мероприятия, проводимые при спасении пострадавших в аварии при перевозке опасных грузов.
 29. Опишите меры в случае возникновения очага биологического поражения при аварии на железнодорожном транспорте.
 30. Перечислите меры защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.
 31. Виды восстановительных работ инфраструктуры железнодорожной станции.
 32. Опишите порядок действий работников перевозочного процесса в случае угрозы террористического акта, пожара.

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 1 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от « ___ » _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 20__
	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Опишите цели и задачи обеспечения транспортной безопасности на объектах инфраструктуры.		
2. Движение поездов при автоблокировке. Что является разрешением на занятие поездом блок-участка?		
3. Приложения к ТРА.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
 Преподаватель _____
**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 2 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от « ___ » _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 20__
	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	

Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Назовите основные угрозы безопасности населения на транспорте и способы противодействия угрозам.		
2. Порядок движения поездов на двухпутном перегоне, оборудованном автоблокировкой по каждому пути в одном направлении, при следовании по неправильному пути.		
3. Порядок расчёта потребности закрепления вагонов на станции.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
 Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 3 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от « ____ » _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина « ____ » _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Дайте определение уровню безопасности, порядок установления уровней безопасности на объектах железнодорожного транспорта.		
2. Приём поездов при АБ.		
3. Неисправность рельсовой нити («толчок»).		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 4 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от « ____ » _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина « ____ » _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Обеспечение экологической безопасности на железнодорожном транспорте.		
2. Порядок прекращения и восстановления действия АБ при перерыве связи с ДНЦ.		
3. Действия работников при сходе вагонов на перегоне с выходом за габарит.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 5 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от «__» _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина «__» _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Перечислите основные принципы обеспечения пожарной безопасности объектов.		
2. Порядок движения поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи.		
3. Действия машиниста, дежурных по станции и других работников при получении сообщения по радиосвязи: «Внимание, внимание! Слушайте все!».		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 6 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от «__» _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина «__» _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Опишите права и обязанности представителей контролирующих органов в области транспортной безопасности.		
2. Неисправности, при которых необходимо прекращать действие автоматической локомотивной сигнализации.		
3. Действия работников, при вынужденной остановке поезда на перегоне, в т.ч. и на затяжном спуске.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 7 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от «__» _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина «__» _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Назовите, каким требованиям ПТЭ должны соответствовать сооружения, устройства, механизмы и оборудование на станциях и путях общего пользования.		
2. Производство маневров при ДЦ. Перевод стрелок при маневрах.		
3. Действия ДСП при получении сообщения о приближении неуправляемого поезда.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподователь _____
Преподователь _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 8 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от «__» _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина «__» _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Перечислите требования пожарной безопасности, предъявляемые к зданиям и сооружениям объектов железнодорожного транспорта.		
2. Неисправности ПАБ при которых её действия должно быть прекращено.		
3. Регламент действий работников при нарушении графика движения поездов.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподователь _____
Преподователь _____
**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 9 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина « ____ » _____ 20__
от « ____ » _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Опишите порядок перевозки сверхгабаритного груза по путям общего пользования.		
2. Особые случаи брака в работе. Какие случаи нарушений к ним относятся?		
3. Порядок движения поездов на однопутных участках при перерыве всех средств сигнализации и связи.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 10 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина « ____ » _____ 20__
от « ____ » _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Назовите основные требования к объектам, на территориях которых осуществляются производство, хранение, погрузка, транспортировка и выгрузка опасных грузов.		
2. Порядок отправления восстановительных, пожарных и вспомогательных поездов на перегон. Какие сведения должны быть указаны при затребовании таких поездов?		
3. Порядок движения поездов с разграничением времени. Какие поезда запрещается отправлять с разграничением времени? Средства связи при отправлении поездов с разграничением времени.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____

Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 11 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от «__» _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина «__» _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Поясните, в чем заключается административная и уголовная ответственность владельцев путей необщего и общего пользования за не обеспечение транспортной безопасности.		
2. Порядок оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду локомотивом сзади идущего поезда.		
3. Приём поездов по пригласительному сигналу. Сроки выключения централизованных стрелок, изолированных участков, контрольных стрелочных замков и др. устройств с сохранением пользования сигналами и кто их устанавливает?		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
 Преподаватель _____
ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 12 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от «__» _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина «__» _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Назовите общие требования к погрузке и выгрузке опасных и специальных грузов.		
2. Порядок отправления хозяйственных поездов с перегона по окончании работ. Порядок открытия перегона (с пути перегона).		
3. Регламент действий работников при нарушении графика движения поездов.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
 Преподаватель _____
ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 13 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от «__» _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина «__» _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Опишите мероприятия, проводимые отделами внутренних дел на транспорте (ОВДТ) по борьбе с терроризмом на железнодорожном транспорте.		
2. Обязанности поездного диспетчера.		
3. Порядок движения поездов по стрелке, не имеющей контроля положения, а также когда стрелка не переводится с пульта.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
 Преподаватель _____
ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 14 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от «__» _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина «__» _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Назначение и виды технических средств по предотвращению террористических актов.		
2. Сведения, указываемые на графике исполненного движения поездным диспетчером.		
3. Действия ДСП при возникновении каких-либо отключений от нормального показания контрольных приборов СЦБ.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
 Преподаватель _____
ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 15 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от « ___ » _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Перечислите обязанности транспортной полиции. Опишите порядок сопровождения пассажирских поездов.		
2. Порядок отправления поезда по неправильному пути в порядке регулировки движения.		
3. Действия ДСП при получении от любого лица заявления о замеченной им неисправности пути, контактной сети, сооружений или устройств.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 16 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от « ___ » _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина « ___ » _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Назовите, какие объекты железнодорожного транспорта и грузы подлежат охране в пути следования и на железнодорожных станциях. Какие ведомства осуществляют охрану грузов и объектов.		
2. Приготовление маршрутов при производстве маневровой работы на станциях.		
3. Сведения, которые должны быть указаны в заявках о выдаче предупреждений. Порядок ведения книги предупреждений. Порядок отмены предупреждений.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 17 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от « ____ » _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина « ____ » _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Дайте определение «чрезвычайная ситуация», «катастрофа», назовите силы и средства, привлекаемые для ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.		
2. Требования к работникам при производстве маневров. Обязанности руководителя маневров перед началом и в процессе маневровой работы.		
3. Какие случаи нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе на железных дорогах классифицируются как крушения?		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № __ по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от « ____ » _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина « ____ » _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Опишите порядок организации ликвидации последствий транспортных нарушений.		
2. Обязанности регулировщика скорости движения при роспуске вагонов с горки, где запрещается устанавливать тормозные башмаки.		
3. Маневры на сортировочных горках. Какие вагоны запрещается распускать с горки. Роспуск рефрижераторных секций и АРВ.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 19 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина « ____ » _____ 20__
от « ____ » _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Назовите первоочередные действия при выполнении аварийно – спасательных работ при ликвидации аварий на железнодорожном транспорте.		
2. Порядок взаимоконтроля за закреплением вагонов на станционных путях.		
3. Приказы, регистрируемые в Журнале диспетчерских распоряжений, передаваемые ДНЦ.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 20 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ: Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина « ____ » _____ 20__
от « ____ » _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
1. Назовите, какие силы и организации привлекаются при ликвидации крупномасштабных аварий с опасными грузами, мероприятия, проводимые при спасении пострадавших в аварии при перевозке опасных грузов.		
2. Формы поездных телефонограмм на двухпутных участках.		
3. Порядок движения поездов на двухпутных участках при перерыве всех средств сигнализации и связи.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподаватель _____
Преподаватель _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 21 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от «__» _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина «__» _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
4. Перечислите обязанности транспортной полиции. Опишите порядок сопровождения пассажирских поездов.		
5. Порядок отправления поезда по неправильному пути в порядке регулировки движения.		
6. Действия ДСП при получении от любого лица заявления о замеченной им неисправности пути, контактной сети, сооружений или устройств.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподователь _____
Преподователь _____

**ЛИХОВСКОЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА -
ФИЛИАЛ РГУПС**

Рассмотрено ЦМК ОПД и ПМ 23.02.01 протокол № _____	Экзаменационный билет № 22 по комплексному экзамену	УТВЕРЖДАЮ:
от «__» _____ 20__ Председатель	ОП. 09 Техническая эксплуатация и безопасность движения ОП.12 Транспортная безопасность	Зам. директора по УР _____ В.И. Полухина «__» _____ 20__
_____	очная форма обучения	
_____	Группа _____ семестр 8	
Коды проверяемых профессиональных и общих компетенций ОК 1-9. ПК 1.2-1.3; 2.1-2.3;		
Условия выполнения задания: место выполнения задания: ЛиТЖТ филиал РГУПС		
ЗАДАНИЯ		
4. Назовите, какие объекты железнодорожного транспорта и грузы подлежат охране в пути следования и на железнодорожных станциях. Какие ведомства осуществляют охрану грузов и объектов.		
5. Приготовление маршрутов при производстве маневровой работы на станциях.		
6. Сведения, которые должны быть указаны в заявках о выдаче предупреждений. Порядок ведения книги предупреждений. Порядок отмены предупреждений.		
Инструкция по выполнению:		
Ответ на теоретическую часть билета выполняется в письменной или устной форме.		
Максимальное время выполнения всего задания 30 минут.		

Преподователь _____
Преподователь _____

5 Используемые источники

1. **Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с изменениями и дополнениями):** по состоянию на 20.08.2022: утверждены Приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 № 250. - «Гарант»: справочная система: сайт. – Москва. - 2022. – URL: <http://www.garant.ru> - Режим доступа: для пользователей ЛиТЖТ.

Дополнительная:

1. **Малыгин, Е. А.** Технические средства и технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: учебное пособие / Е. А. Малыгин. – Екатеринбург: УрГУПС, 202__ . – 448 с. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1306/262077/>

