

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
Егоровой Ирины Николаевны
«Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической
транспортной системе региона (на примере Юга России)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.9 – «Логистические транспортные системы»

Транспорт является одной из ключевых отраслей страны, но при этом он испытывает ряд острых, требующих решения проблем: несоответствие развития транспортной инфраструктуры возрастающим объемам пассажирских перевозок, исчерпание пропускных способностей, неравномерное развитие различных видов транспорта, несогласованность их функционирования, вследствие чего не в полной мере удовлетворяются потребности населения в перевозках. Ключевым фактором повышения доступности транспортных услуг является существенное снижение времени нахождения пассажира в пути следования, в том числе за счет внедрения высокоскоростного движения и сокращения времени на пересадку с одного вида транспорта на другой на основе реализации хабовой модели организации пассажирских перевозок.

Представленная диссертационная работа Егоровой И.Н. посвящена вопросам развития логистической транспортной системы и обеспечения мобильности населения на основе рационального взаимодействия различных видов пассажирского транспорта при условии выполнения требований пассажиров и эффективного использования транспортной инфраструктуры. Выполненные в диссертационном исследовании задачи: анализ современного состояния региональной логистической транспортной системы пассажирских перевозок (на примере южного региона); исследование трендов повышения эффективности планирования и организации логистических цепей пассажиропотоков на основе анализа отечественного и зарубежного опыта; оценка конкурентоспособности предприятий видов транспорта в формировании мультимодальной логистической системы для обеспечения мобильности населения; обоснование методов развития региональной логистической транспортной системы пассажирских перевозок включающей технологии высокоскоростного движения, реализации хабовой модели обслуживания пассажиров; разработка экономико-математической модели оптимизации структуры подвижного состава и развития инфраструктуры региональной логистической транспортной системы.

Результаты исследования апробированы на международных научно-практических конференциях, используются в учебном процессе ФГБОУ ВО РГУПС, в работе Северо-Кавказской дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД», Северо-Кавказского филиала АО «Федеральная пассажирская компания», Северо-Кавказской региональной дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» Дирекции железнодорожных вокзалов.

Работа изложена грамотно, все выводы аргументированы.

Имеет место следующее замечание:

1. В автореферате недостаточно внимания уделено анализу существующих и перспективных информационных систем управления взаимодействием различных видов транспорта в логистической транспортной системе пассажирских перевозок.

Данное замечание не носит принципиального характера и не снижает ценности проведенного исследования.

В целом, по представленному автореферату диссертации, можно сделать вывод об актуальности, научной новизне, полноте поставленных и решенных задач, совокупности аргументированных научных результатов.

Считаю, что диссертационная работа Егоровой Ирины Николаевны «Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе региона (на примере Юга России)» отвечает всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 – «Логистические транспортные системы».

Заведующий кафедрой «Организация перевозок
и безопасность на транспорте»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС),
кандидат технических наук
(по специальности 05.22.08 – «Управление
процессами перевозок»), доцент

Татьяна Николаевна Каликина
« 9 » 11 2023 г.

«Я, Каликина Татьяна Николаевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку».

к.т.н, доцент

Татьяна Николаевна Каликина

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС)

Почтовый адрес: 680021, Хабаровск, ул. Серьгина, дом 47,

тел. +7(4212)407-349

E-mail: kalikina@festu.khv.ru

