

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Егоровой Ирины Николаевны

«Развитие мультимодальных пассажирских перевозок в логистической транспортной системе региона (на примере Юга России)»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 – «Логистические транспортные системы»

В рецензируемом автореферате диссертации Егоровой И.Н. решается актуальная проблема развития логистических транспортных систем пассажирских перевозок. Для этого необходимо сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры и обеспечение комплексного транспортного обслуживания пассажиров на основе взаимодействия различных видов транспорта в мультимодальной логистической транспортной системе.

Актуальность, научная новизна и практическая значимость квалификационной работы Егоровой И.Н. связана с развитием методов повышения эффективности функционирования мультимодальной логистической транспортной системы пассажирских перевозок.

Разработанная модель развития логистических цепей пассажиропотоков на базе развития транспортной инфраструктуры, определения числа и расположения транспортно-пересадочных узлов в регионе позволяет оценить степень влияния отдельных факторов на количество транспортно-пересадочных узлов и, соответственно, выполнить прогноз развития мультимодальной транспортной системы пассажирских перевозок на перспективу.

В диссертационном исследовании разработан механизм планирования и организации логистических цепей пассажиропотоков с учетом интересов участников перевозочного процесса (пассажиров и транспортных компаний) и выполнен поиск решения поставленной оптимизационной задачи рационализации вместимости пассажирского подвижного состава.

Автореферат диссертации соответствует установленным требованиям, его последовательный и логически связанный материал обеспечивает адекватное представление о работе.

Опубликованные работы в достаточной мере отражают содержание представленной диссертации. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в 58 опубликованных научных трудах автора.

Работа изложена грамотно, положения, выносимые на защиту, определены по самым важным, ключевым позициям проведенного исследования, все выводы аргументированы.

Имеет место следующее замечание:

1. В таблице 3 на стр.16 рассмотрены модели, характеризующие влияния различных факторов на количество транспортно-пересадочных узлов. Следовало бы пояснить каким образом выбирается оптимальная модель.

2. Не описаны выбранные в диссертационном исследовании критерии

рациональности взаимодействия видов транспорта в регионе.

3. Постановку целевой функции оптимизационной задачи, приведенную на стр. 14, в части потерь пассажира целесообразно расширить с учетом возможного перехода пассажиров на другие виды транспорта в анализируемой мультимодальной транспортной системе пассажирских перевозок в регионе.

4. В автореферате не раскрыт в достаточной степени вопрос определения стоимости пассажиро-часа времени пассажира и его роль в экономическом обосновании сокращения времени в пути следования.

Однако указанные замечания относятся к категории желаемых уточнений для дальнейших исследований автора, не носят принципиального характера и не снижают ценности проведенного исследования и полученных научных результатов.

Выполненная автором работа заслуживает внимания, полезна как с теоретической, так и с практической точек зрения. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

В целом на основании автореферата можно сделать вывод о том, что представленная научно-квалификационная работа отвечает всем требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Егорова И.Н. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 – «Логистические транспортные системы».

Заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой и охрана труда»
Учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта»,
кандидат технических наук
(по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»), доцент

Евгений Александрович Фёдоров

« 9 » 11 2023 г.

«Я, Фёдоров Евгений Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку».

Кандидат технических наук, доцент

Евгений Александрович Фёдоров

Белорусский государственный университет транспорта
Почтовый адрес: 246653, Республика Беларусь, г. Гомель
ул. Кирова, д.34
тел. +375 232 95 21 84
электронная почта: uer@bsut.by

Личную подпись
удостоверяю
Начальник ОК

