

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
Ростовский государственный университет путей сообщения
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Лиховской техникум железнодорожного транспорта
(ЛиТЖТ – филиал РГУПС)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 41085aad477861a681676be74f996ebe
Владелец Полухина Виктория Ивановна
Действителен с 20.04.2023 до 13.07.2024

Рабочая программа учебной дисциплины
ОП.09 СТАНЦИИ И УЗЛЫ

для специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Базовый уровень среднего профессионального образования
заочное отделение

г. Каменск-Шахтинский

Рассмотрено

на заседании ЦМК ОПД и ПМ
специальности 23.02.01
протокол от 19.06.2023 №1

Председатель ЦМК

 А.А. Иванова

Утверждаю:

Заместитель директора по УР
В.И. Полухина



Рабочая программа разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. (с изменениями в соответствии с приказом Министерства просвещения РФ от 1 сентября 2022 №796 и выпиской из протокола заседания ученого совета ФГБОУ ВО РГУПС от 28 октября 2022 №2)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	16
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	17

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Станции и узлы

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

1.2 Место учебной дисциплины в структуре ППССЗ: дисциплина общепрофессионального цикла.

1.3 Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:

знать:

- устройство, общие принципы содержания и ремонта железнодорожного пути;
- разновидности, устройство и геометрические элементы стрелочных переводов;
- требования к проектированию и устройству железнодорожных станций и узлов,

уметь:

- определять длины путей на схемах станций, разрабатывать технологию обгона и скрещения поездов;
- анализировать схемы станций всех типов;
- выбирать наиболее оптимальные варианты размещения станционных устройств;
- проектировать отдельные пункты.

В результате изучения дисциплины Станции и узлы обучающиеся должны овладеть следующими компетенциями:

Общие компетенции

ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке

	Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
ОК 09.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

Профессиональные компетенции

ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
ПК 2.2	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно – правовых документов
ПК 2.3	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса
ПК 3.2	Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика

1.4 Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальная учебная нагрузка обучающегося -299 часов, в том числе:
 обязательная аудиторная учебная нагрузка -50 часов;
 практические занятия – 22 часов;
 самостоятельная работа обучающихся - 249 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	299
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	50
Практические занятия	22
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	249
Промежуточная аттестация в форме экзамена	

2.2 Тематический план и содержание учебной дисциплины Станции и узлы			
2 курс			
Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Введение	Содержание учебного материала Общие сведения о ж.д. линиях.	1	
Раздел 1. Путь и путевое хозяйство		119	
Тема 1.1. Трасса, план и профиль пути	Содержание учебного материала План местности и горизонтали. Понятие о трассе линии. Категории новых линий. План железнодорожных линии. Сопряжение элементов пути в плане. Элементы круговой кривой, понятие об их расчетах. Радиусы кривых. Продольный профиль линии. Крутизна и длина уклонов. Сопряжение элементов профиля. Нормальный и сокращенный продольный профиль пути. Общие сведения о геодезических работах и инструментах.	2	2
	Практическое занятие № 1: Расчёт и построение нормального профиля пути общей протяжённостью 2500 м	2	
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий Оформление отчета практического занятия, выполнение практической работы 1 по теме « Трасса, план и профиль пути».	13	
Тема 1.2. Земляное полотно	Содержание учебного материала Назначение земляного полотна и требования к нему. Грунты. Элементы земляного полотна. Поперечные профили насыпей и выемок. Водосборные, водоотводные и дренажные устройства. Укрепление и защита земляного полотна. Деформации и разрушения земляного полотна и меры их предотвращения. Полоса отвода	1	2
	Практическое занятие № 2. Построение поперечного профиля земляного полотна на станции	2	
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий Оформление отчета практического занятия, выполнение практической работы 2 и 3 по теме «Земляное полотно»	13	
Тема 1.3. Искусственные сооружения	Содержание учебного материала Назначение и виды искусственных сооружений. Основные сведения об устройстве мостов, тоннелей, подпорных стен и других сооружений. Искусственные сооружения на станциях	1	2

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий	13	
Тема 1.4. Верхнее строение пути	Содержание учебного материала	2	2
	Назначение и составные элементы верхнего строения пути. Рельсы, рельсовые стыки и стыковые скрепления, промежуточные рельсовые скрепления. Рельсовые опоры. Бесстыковой путь. Угон пути и противоугонные устройства. Балластный слой. Типы верхнего строения пути. Верхнее строение пути на перегонах, станциях, мостах и в тоннелях.		
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий		
Тема 1.5. Устройство и содержание рельсовой колеи	Содержание учебного материала	2	2
	Взаимодействие пути и подвижного состава. Особенности устройства ходовых частей подвижного состава. Условие прохождения подвижного состава по рельсовому пути. Ширина колеи в прямых и кривых участка железнодорожного пути. Расположение рельсовых нитей по уровню. Содержание пути в плане. Переходные кривые. Уширение колеи, междупутья и возвышение наружных рельсовых нитей. Содержание рельсовой колеи при высоких скоростях движения.		
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий		
Тема 1.6. Стрелочные переводы	Содержание учебного материала	2	2
	Назначение, разновидности и область применения стрелочных переводов. Основные части стрелочного перевода и их устройство. Понятие об эпюрах стрелочных переводов. Изображение стрелочных переводов на схемах. Основные геометрические элементы стрелочного перевода. Взаимное расположение стрелочных переводов в горловинах и определение расстояний между их центрами		

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
	Практическое занятие №3: Определение расстояний между центрами стрелочных переводов (по таблицам) Вычерчивание в масштабе 1:1000 стрелочных переводов при различном взаимном расположении их в горловинах станции	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий Оформление отчета практического занятия, выполнение практической работы 3 по теме «Стрелочные переводы»	12	
Тема 1.7. Переезды, путевые заграждения, путевые знаки и путевые здания	Содержание учебного материала: Переезды их назначение и классификация, устройство и техническое оснащение. Путевые заграждения. Путевые здания	1	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий	12	
	Содержание учебного материала: Структура управления путевым хозяйством. Основные принципы организации и классификации путевых работ. Понятие о капитальном, среднем и подъемочном ремонте пути. Путевые машины и механизмы применяемые при ремонте железнодорожных путей. Текущее содержание пути. Линейные подразделения по текущему содержанию пути. Ресурсосберегающие технологии в путевом хозяйстве. Обеспечение безопасности движения и личной безопасности работников при производстве путевых работ	1	2
Тема 1.8. Содержание и ремонт железнодорожного пути, ресурсосберегающие технологии	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий	12	
Раздел 2 Общие требования к проектированию пути		71	
Тема 2.1. Изыскания и проектирование железных дорог	Содержание учебного материала Инвестирование проектов. Изыскания: их виды; съемка местности, геологические работы; экологические взыскания; определение категорий линий. Общий порядок проектирования железнодорожных линий	1	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий	12	
Тема 2.2. Габариты и междупутья	Содержание учебного материала. Назначение и виды габаритов. Габариты приближения строения и подвижного состава. Междупутья. Параллельное смещение путей	1	2

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий	12	
Тема 2.3. Соединения и пересечения путей	Содержание материала Виды соединений путей. Расчет конечного соединения путей. Съезды и их расчет. Глухие пересечения. Совмещение и сплетение путей. Стрелочные улицы, их расчет и область применения	1	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий	12	
Тема 2.4. Станционные пути	Содержание учебного материала Виды и назначение станционных путей. Расположение станционных путей в плане и профиле. Станционные площадки. Предельные столбики, светофоры и места их установки. Полная и полезная длина путей. Проектируемые полезные длины приемо-отправочных путей.	1	2
	Практическое занятие №4: Определение расстояний до предельных столбиков, светофоров (по таблицам). Практическое занятие № 5 Определение полезной и полной длины станционных путей.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся: Оформление отчета практического занятия, выполнение практической работы 4 и 5 по теме «Станционные пути».	10	
Тема 2.5. Парки путей и горловины станций	Содержание учебного материала Назначение и виды парков. Понятие о горловинах станций и принципы проектирования. Нумерация путей, стрелочных переводов и обозначение светофоров. Ведомость стрелочных переводов. Координирование элементов станций. Ведомость путей	1	2
	Практическое занятие № 6. Нумерация путей, стрелочных переводов, сигналов.	2	
	Практическое занятие № 7 Координирование элементов станции.	4	
	Самостоятельная работа обучающихся: Оформление отчета практического занятия, выполнение практической работы 6 и 7 по теме «Парки путей и горловины станций».	12	
	максимальная учебная нагрузка обучающегося	191	
	в том числе: обязательная аудиторная учебная нагрузка практические занятия самостоятельная работа обучающихся	32 14 159	

3 курс			
Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 3. Промежуточные раздельные пункты.		11	
Тема 3.1. Посты, разъезды и обгонные пункты	Самостоятельная работа обучающихся: Содержание учебного материала Путевые и вспомогательные посты. Разъезды. Обгонные пункты. Организация безостановочного пропуска и обгона поездов. Пути для пропуска длиносоставных поездов, поездов с негабаритными и опасными грузами.	4	2
Тема 3.2. Промежуточные станции.	Содержание учебного материала Назначение и основные схемы промежуточных станций расположенных на однопутных и двухпутных участках.. Особенности схем промежуточных станций на линиях высокоскоростного движения. Схемы промежуточных станций со значительным объемом грузовой и маневровой работы и станций на многопутных линиях. Число и длина путей. Пассажирские и грузовые устройства. Схемы грузовых устройств на промежуточных станциях. Прочие устройства. Примыкание путей необщего пользования. Переустройство промежуточных станций. Операции, выполняемые на промежуточных станциях.	1	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий	6	
		15	
Раздел 4. Участковые станции			
Тема 4.1 Назначение, работа и комплекс устройств на участковой станции	Содержание учебного материала Назначение, размещение и классификация участковых станций. Основные устройства и их размещение на станции. Организация работы участковых станций		2
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий	4	
Тема 4.2 Схемы участковых станций	Содержание учебного материала Схемы участковых станций, и характеристика. Станции стыкования участков с разными системами токов. Узловые участковые станции. Пассажирское хозяйство на участковых станциях. Грузовое хозяйство на участковых станциях. Приемо-отправочные пути для грузового движения. Расчет числа приемо-отправочных сортировочных и вытяжных путей. Локомотивное хозяйство размещения устройств	1	2

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
	на территории локомотивного хозяйства. Вагонное хозяйство. Прочие устройства Проектирование участковых станции. Переустройство участковой станции.		2
	Практическое занятие № 8: Расчёт потребного числа приёмопровочных, вытяжных путей и путей в сортировочном парке Практическое занятие № 9: Разработка немасштабных схем участковых станций, секционирование горловин.	2 2	
	Самостоятельная работа обучающихся: Оформление отчета практического занятия, выполнение практической работы 8 и 9 по теме «Назначение, работа и комплекс устройств на участковой станции».	6	
Раздел 5.Сортировочные станции		21	
Тема 5.1. Назначение, классификация, работа, размещение на сети и схемы сортировочных станций	Содержание учебного материала		
	Самостоятельная работа обучающихся: Назначение, классификация и технология работы сортировочных станций. Характеристика вагоно- и поездопотоков сортировочных станций. Размещение сортировочных станций на сети железных дорог. Основные устройства. Схемы односторонних и двусторонних сортировочных станций. Расположение главных путей. Промышленные сортировочные станции.	6	
Тема 5.2. Сортировочные устройства	Содержание учебного материала		2
	Виды сортировочных устройств. Элементы сортировочных горок. Основы расчета скатывания вагона с горки. Тормозные средства, применяемые при сортировке вагонов. Расчет подвижной части сортировочной горки. Основные факторы, определяющие высоту ее спускной части. Силы сопротивления, движению вагона с горки. Расчет высоты сортировочной горки. Продольный профиль спускной части сортировочной горки. Расчет мощности тормозных средств. Тормозные средства, применяемые на горках. Расчет перерабатывающей способности сортировочной горки. Комплексная система автоматизации управления сортировочной станцией.	1	
	Практическое занятие № 10. Расчёт высоты горки и мощности тормозных позиций.	2	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
	Самостоятельная работа обучающихся: Оформление отчета практического занятия	6	
Тема 5.3. Проектирование сортировочных станций	Содержание учебного материала Самостоятельная работа обучающихся: Порядок проектирования сортировочных станций и общие условия содержания проекта. Расчет числа путей в парках станции. Конструкция горловин парка прибытия, сортировочного и транзитно-отправочного парков. Примыкание путей необщего пользования к сортировочной станции. Сооружения, размещаемые на сортировочной станции.	6	
Раздел 6 Пассажирские станции		13	
Тема 6.1. Назначение пассажирских станций	Содержание учебного материала Назначение пассажирских станций и их классификация. Схемы пассажирских станций. Вокзалы и привокзальные площади. Пассажирские платформы и переходы. Устройства для пригородного движения. Багажные и почтовые устройства. Остановочные пункты и зонные станции. Расчет числа путей.	1	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий	6	
Тема 6.2. Технические пассажирские станции	Содержание учебного материала Самостоятельная работа обучающихся: Назначение, классификация и комплекс устройств технических пассажирских станций. Расчет числа путей на технической пассажирской станции. Взаимное расположение пассажирских и технических пассажирских станций. Развитие и переустройство технических пассажирских станций	6	
Раздел 7. Грузовые станции		14	
Тема 7.1. Неспециализированные грузовые станции	Содержание учебного материала Назначение грузовых станций общего пользования. Основные устройства и схемы грузовых станций. Расчет числа и длины путей. Грузовые станции обслуживающие подъездные пути. Переустройство и развитие грузовых станций	1	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий	6	

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Тема 7.2. Специализированные грузовые станции.	Содержание учебного материала	1	2
	Грузовые станции не общего пользования: заводские, угольно-рудные, нефтеналивные, промывочно-пропарочные. Портовые и перегрузочные станции. Паромные переправы. Железнодорожные устройства на указанных станциях.		
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспекта занятий		
Раздел 8. Специальные станции.		13	
Тема 8.1. Перегрузочные станции	Содержание учебного материала	4	
	Самостоятельная работа обучающихся		
	Перегрузочные станции. Внутренние и внешние перегрузочные станции. Устройства на перегрузочных станциях и их расположение.		
Тема 8.2. Пограничные железнодорожные станции	Содержание учебного материала	1	2
	Железнодорожные пункты пропуска. Оборудование территории станции. Схема пограничной станции и основные устройства на станции. Требования к междупутьям пограничной станции.		
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятий		
Тема 8.3. Портовые и паромные переправы	Содержание учебного материала	4	2
	Самостоятельная работа обучающихся:		
	Портовые станции. Предпортовые сортировочные станции. Районные парки. Паромные станции. Комплекс устройств для обслуживания морских паромных переправ.		
Раздел 9. Железнодорожные узлы.		12	2
Тема 9.1. Железнодорожные узлы и их классификация	Содержание учебного материала	1	
	Общие понятия о железнодорожных узлах. Значение узлов в эксплуатационной работе. Классификация железнодорожных узлов. Основные типы узлов. Размещение станций и основных устройств в узле.		

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
	Самостоятельная работа обучающихся: Оформление отчета практического занятия	4	
Тема 9.2 Развязки подходов и обходы узлов	Содержание учебного материала	1	2
	Виды пересечений в одном уровне. Основные требования к пересечениям маршрутов в одном уровне Путьепроводные развязки. Соединительные пути и обходы в узлах		
	Самостоятельная работа обучающихся: Оформление отчета практического занятия	6	
Раздел 10.Пропускная и перерабатывающая способность станций		9	
Тема 10.1 Пропускная и перерабатывающая способность станций	Содержание учебного материала	1	3
	Методы расчета пропускной и перерабатывающей способности. Аналитический метод расчета пропускной способности. Графический метод расчета пропускной способности. Перерабатывающая способность		
	Практическое занятие №11 Расчет пропускной и перерабатывающей способности станционных устройств аналитическим и графическим методами.	2	
	Самостоятельная работа обучающихся: Оформление отчета практического занятия, выполнение практической работы 11 по теме «Пропускная и перерабатывающая способность станций»	6	
	максимальная учебная нагрузка обучающегося	108	
	в том числе: обязательная аудиторная учебная нагрузка практические занятия самостоятельная работа обучающихся	18 8 90	

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1 Материально-техническое обеспечение

Оборудование учебного кабинета:

посадочные места по количеству обучающихся;

рабочее место преподавателя;

макеты и модели сооружений, устройств и подвижного состава;

наглядные пособия, учебно-справочная литература.

Технические средства обучения:

компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиа проектор.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, Основная литература

Основная:

1 **Бройтман, Э. З.** Железнодорожные станции и узлы: учебник для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта / Э.З. Бройтман. – Москва: Изд. АЛЬЯНС, 2019. – 372 с.

2 **Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации:** по состоянию на 09.02.2018: утверждены Приказом Минтранса РФ от 21.12.2010 № 286. – Москва, 2021. – 190 с. – «Консультант Плюс»: справочно-правовая система: сайт. – URL: <http://www.consultant.ru> – Режим доступа: для пользователей ЛиТЖТ.

Дополнительная:

1 **Зубков, В. Н.** Технология и управление работой станций и узлов [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Н. Зубков, Н.Н. Мусиенко. — Москва: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2016. — 416 с. - URL: <http://umczdt.ru/books/40/39300> - ЭБ «УМЦ ЖДТ»

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется в процессе проведения практических занятий, выполнения обучающимися индивидуальных заданий домашней контрольной работы.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
1	2
Умения:	
<ul style="list-style-type: none"> –классифицировать подвижной состав; –классифицировать основные сооружения –и устройства железных дорог. 	Экспертное наблюдение, устный опрос.
Знания:	
<ul style="list-style-type: none"> –общих сведений о железнодорожном транспорте и системе управления им; –подвижного состава железных дорог; –пути и путевого хозяйства; –раздельных пунктов –сооружений и устройств сигнализации и связи; –устройств электроснабжения железных дорог; –организации и безопасности движения поездов. 	