

С в е д е н и я

о ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Мустафина Аделя Шамильевича

«Повышение энергетической эффективности грузовых электровозов семейства «Ермак» за счет комплекса инновационных технических решений при заводском ремонте»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС), Московский пр., д. 9, Санкт-Петербург, 190031. Телефон: (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21. E-mail: dou@pgups.ru. Официальный сайт: <https://www.pgups.ru>

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

- кафедра «Электрическая тяга»

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

3.1 Совершенствование тягового подвижного состава на основе современных технологий энергосбережения / А. М. Евстафьев, Д. Е. Кирюшин, В. В. Никитин, О. Е. Пудовиков // *Электротехника*. – 2021. – № 2. – С. 2-6. – EDN YATFCF.

3.2 Кручек, В. А. Моделирование процессов тепловой диагностики тепловозной выпрямительной установки / В. А. Кручек, П. В. Дворкин // *Известия Петербургского университета путей сообщения*. – 2023. – Т. 20, № 1. – С. 52-59. – DOI 10.20295/1815-588X-2023-1-52-59. – EDN OFAUYI.

3.3 Алгоритм контроля качества напряжения трехфазной сети / И. О. Христич, К. В. Константинов, А. М. Евстафьев [и др.] // *Электротехника*. – 2022. – № 2. – С. 30-35. – DOI 10.53891/00135860_2022_2_30. – EDN BCCSYT.

3.4 Зарифьян, А. А., Шрайбер, М. А. Сокращение расхода электроэнергии грузовыми магистральными электровозами 2(3)ЭС5С при работе в энергоэффективном режиме по итогам эксплуатационных испытаний // *Бюллетень результатов научных исследований*. — 2022. — Вып. 4. — С. 7–23. DOI: 10.20295/2223-9987-2022-4-7-23.

3.5 Shrajber, M., Grischenko, A., Ivanov, V., Zarifyan, A. (2023). Thermal and Stress-Strain State of the Diesel Locomotive Asynchronous Motor. In: Guda, A.

(eds) Networked Control Systems for Connected and Automated Vehicles. NN 2022. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 509. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-11058-0_26

3.6 Алгоритм контроля качества напряжения трехфазной сети / И. О. Христинич, К. В. Константинов, А. М. Евстафьев [и др.] // Электротехника. – 2022. – № 2. – С. 30-35. – DOI 10.53891/00135860_2022_2_30. – EDN BCCSYT.

3.7 Прохор, Д. И. Совершенствование системы контроля изоляции тяговых двигателей локомотивов / Д. И. Прохор, В. В. Никитин, А. М. Евстафьев // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2022. – № 2. – С. 26-30. – EDN IKFMVA.

3.8 Евстафьев, А. М. Моделирование энергоэффективной системы прямого управления моментом тягового асинхронного двигателя / А. М. Евстафьев, А. А. Пугачев // Электроника и электрооборудование транспорта. – 2022. – № 3. – С. 11-17. – EDN MLWYPA.

3.9 Titova, T. S. Improving the energy efficiency of electric drives for auxiliary units of traction rolling stock / T. S. Titova, A. M. Evstafev, A. A. Pugachev // Journal of Physics: Conference Series, Divnomorskoe, Krasnodar Territory, Russia, 31 мая – 06 2021 года. Vol. 2131. – Divnomorskoe, Krasnodar Territory, Russia: IOP Publishing Ltd, 2021. – P. 042085. – DOI 10.1088/1742-6596/2131/4/042085. – EDN VHLUXC.

3.10 Titova, T. S. Vector control system of electric traction drive with power losses minimization / T. S. Titova, A. M. Evstafev, A. A. Pugachev // Journal of Physics: Conference Series, Divnomorskoe, Krasnodar Territory, Russia, 31 мая – 06 июня 2021 года. Vol. 2131. – Divnomorskoe, Krasnodar Territory, Russia: IOP Publishing Ltd, 2021. – P. 042090. – DOI 10.1088/1742-6596/2131/4/042090. – EDN VOLTON.

3.11 Особенности проектирования контактно-аккумуляторного маневрового электровоза / П. Г. Колпахчян, А. М. Евстафьев, В. В. Никитин [и др.] // Электротехника. – 2021. – № 10. – С. 15-20. – EDN IWZFD0.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

4.1 Проведение технической экспертизы на локомотиве ВЛ10у.

4.2 Выполнение работ по совершенствованию электродинамического тормоза тепловоза серии 2ТЭ116.

5. Название Ученого или научно-технического совета организации:

Ученый совет университета

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

6.1. Известия Петербургского университета путей сообщения

6.2. Транспорт Российской Федерации

6.3. Автоматика на транспорте

6.4. Бюллетень результатов научных исследований

6.5. Russian Journal of Logistics & Transport Management

- 6.6. Транспортные системы и технологии
6.7. Интеллектуальные технологии на транспорте

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

Диссертационный совет 44.2.004.04: специальность 2.4.2 – Электротехнические комплексы и системы (технические науки); специальность 2.9.3 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки).

8. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию:

Титова Тамила Семёновна – профессор, доктор технических наук (по специальности 25.00.36 – Геозкология (в строительстве и ЖКХ)), первый проректор-проректор по научной работе.

Первый проректор – проректор
по научной работе



Т. С. Титова

«27» июня 2023 г.