

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Осиповой Анны Ивановны**

**«ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ ЗАЗЕМЛЕНИЯ
ОПОР КОНТАКТНОЙ СЕТИ ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ОСНОВЕ
ИНТЕГРАЦИИ С ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКОЙ ЛИНИЕЙ СВЯЗИ»**

на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.3. «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

В диссертационной работе Осиповой Анны Ивановны приводятся результаты исследования, ставящего своей задачей комплексное решение вопроса повышения надёжности и безопасности работы участков железной дороги постоянного тока за счёт совершенствования системы группового заземления опор контактной сети. Для решения поставленной задачи автором предлагается использование в качестве резервного канала тока короткого замыкания металлической оболочки волоконно-оптической линии связи.

Автором исследуются различные способы интеграции существующей системы группового заземления с волоконно оптическим линиями связи, проводится анализ возможного эффекта от предлагаемых решений, для чего в работе использовались методы математического и компьютерного моделирования, анализа, сравнения и модельного эксперимента.

Диссертационная работа Осиповой А.И. прошла достаточную апробацию на международных и всероссийских научных конференциях. Основные положения диссертации опубликованы в 19 научных работах, в том числе 7 – в ведущих рецензируемых журналах

По содержанию автореферата имеются замечания:

1) Как обеспечивается защита волоконно-оптического кабеля от негативного термического воздействия при возникновении длительного короткого замыкания вследствие отказа релейной защиты?

2) Каким образом при организации плавки гололеда обеспечивается необходимое и в то же время безопасное для ОКГТ значение тока плавки?

Диссертация выполнена на высоком научном и техническом уровне, полученные результаты имеют научную значимость и обладают новизной. Диссертационная работа «Повышение эффективности системы заземления опор контактной сети постоянного тока на основе интеграции с волоконно-оптической линией связи» является законченной научно-квалификационной работой, которая соответствует требованиям пунктов 9-11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением правительства РФ 24 сентября 2013 года № 842.

Автор диссертации – Осипова Анна Ивановна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Заместитель директора – главный инженер
Ростовского филиала АО «НИИАС»,
кандидат технических наук

 Соколов Владислав Николаевич

«5» октября 2023 г.

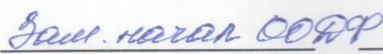
Я, Соколов Владислав Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

«5» октября 2023 г.

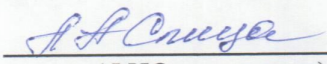


пр. Ленина, 44/13, Ростов-на-Дону, Ростовская обл., 344038
Тел. 8 (863) 218-88-77
E-mail: info@vniias.ru

Подпись Соколова Владислава Николаевича заверяю:


(должность)




(ФИО полностью)