

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гребенникова Николая Вячеславовича на тему «Научные основы повышения энергетической эффективности автономных локомотивов с электрической передачей мощности», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Стратегиями развития холдинга ОАО «РЖД» поставлены задачи направленные на сокращение расхода топливно-энергетических ресурсов для нужд тяги. В диссертационной работе рассматриваются вопросы, связанные с разработкой технических решений обеспечивающих повышение энергетической эффективности локомотивов в условиях эксплуатации. Тема диссертации представляется, безусловно, актуальной и соответствующей потребностям транспортной отрасли Российской Федерации.

Соискателем разработана методология оценки энергоэффективности автономных локомотивов в условиях эксплуатации; предложены методы снижения потерь в тяговом приводе локомотива; разработана комплексная компьютерная модель и проведены стендовые и натурные испытания. Полученные результаты внедрены на модернизированном тепловозе ТЭМП-1тт.

Основные результаты диссертации опубликованы в ведущих научных изданиях, прошли апробацию на международных научно-технических конференциях и опубликованы в изданиях рекомендованных ВАК и индексируемых в международных реферативных базах Scopus и WoS.

По автореферату имеются следующие замечания:

- 1) Из автореферата неясно, каким образом будет обеспечено плавное подключение/отключение тяговых двигателей в режим тяги.
- 2) В автореферате не указано, какое влияние будет оказывать дискретно-адаптивное управление электрической передачей мощности на продольно-динамические реакции в поезде.

Приведенные замечания не снижают общей ценности проведенных исследований и полученных результатов диссертации, которую можно оценить, как завершённую научно-квалификационную работу, в которой разработаны новые научно обоснованные технические и технологические решения по повышению энергетической эффективности автономных локомотивов с

электрической передачей мощности, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие железнодорожной отрасли страны.

Автореферат оформлен в соответствии с требованиями и позволяет в полной мере судить о полученных соискателем результатах.

Судя по автореферату, диссертационная работа Гребенникова Николая Вячеславовича «Научные основы повышения энергетической эффективности автономных локомотивов с электрической передачей мощности» представляет собой законченное научное исследование, выполненное на актуальную тему, соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ 24 сентября 2013 г. № 842, которым должны отвечать диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук, а ее автор Гребенников Николай Вячеславович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Воробьев Александр Алфеевич
доктор технических наук, доцент,
Заведующий кафедрой «Наземные
транспортно-технологические комплексы»
ФГБОУ ВО «Петербургский государственный
университет путей сообщения императора
Александра I» ПГУПС, 05.22.07

190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9, тел.: +7 (812) 457-81-73,
e-mail: nttk@pgups.ru

Я, Воробьев Александр Алфеевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку

Воробьев Александр Алфеевич

Подпись руки	
удостоверяю.	
Начальник отдела кадров сотрудников	
“ 19 ” 10 2023 г.	