

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гребенникова Николая Вячеславовича на тему «Научные основы повышения энергетической эффективности автономных локомотивов с электрической передачей мощности», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

Диссертация Гребенникова Николая Вячеславовича на тему «Научные основы повышения энергетической эффективности автономных локомотивов с электрической передачей мощности» представляет собой значимый вклад в решение актуальных проблем, связанных с повышением энергетической эффективности автономных локомотивов, что особенно актуально для железнодорожной отрасли, являющейся лидером по грузовым перевозкам.

Актуальность и важность данного исследования подтверждаются официальными стратегиями развития ОАО «РЖД», такими как «Стратегия научно-технологического развития холдинга «РЖД» на период до 2025 года и на перспективу до 2030 года (Белая книга)» и «Экологическая стратегия ОАО «РЖД» на период до 2020 года и перспективу до 2030 года».

Автор диссертации провел обширные исследования в целях поиска методов повышения энергоэффективности автономных локомотивов в реальных эксплуатационных условиях, анализируя данные, полученные с регистраторов локомотивов. Исследования автора имеют важное практическое применение и могут внести существенный вклад в снижение энергозатрат в железнодорожной отрасли.

Результаты диссертационной работы достаточно широко освещены на международных и всероссийских научно-практических конференциях, а также опубликованы в изданиях, рекомендованных ВАК, и цитируемых в международных базах Scopus и WoS.

Замечания по автореферату:

1) Из автореферата неясно, какие дизельные двигатели планируется применять в составе модульных дизель-генераторных установок.

2) В автореферате не указано, какой алгоритм работы предполагается использовать для нагружения дизелей в составе модульной установки.

В целом, работа оценивается положительно, высказанные замечания не снижают общей ценности работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

Судя по автореферату, диссертация Гребенникова Н.В. на тему «Научные основы повышения энергетической эффективности автономных локомотивов с электрической передачей мощности» является завершенной научно-квалификационной работой, выполнена на актуальную тему, содержит научную новизну и практическую значимость, соответствует паспорту заявленной специальности и требованиям, предъявляемым к диссертациям «Положением о присуждении ученых степеней», а её автор, Гребенников Николай Вячеславович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.3 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Генеральный директор-главный конструктор
ООО «Проектно-производственное
предприятие «Дизельавтоматика»,
доктор технических наук
по специальности
05.04.02 «Тепловые двигатели»



Фурман Виктор Владимирович

Даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Фурман Виктор Владимирович

Место работы: Общество с ограниченной ответственностью
«Проектно-производственное предприятие
«Дизельавтоматика» (ООО «ППП Дизельавтоматика»)
Адрес организации: 410017, Россия, Саратовская область, г. Саратов,
ул. им Чернышевского Н.Г., д. 109.
Телефон: +7 (8452) 65–95–67
Электронная почта: dizavt@overta.ru.