

О Т З Ы В

научного руководителя на соискателя Коновалова Павла Юрьевича, представившего к защите диссертацию «Совершенствование пневматических систем пескоподачи локомотивов и улучшение их эксплуатационных показателей» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3 - «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация»

В 2002 году П.Ю. Коновалов окончил электромеханический факультет Ростовского государственного университета путей сообщения по специальности «Электрический транспорт железных дорог».

В 2021 году окончил очную аспирантуру Ростовского государственного университета путей сообщения по специальности 05.22.07 – «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Коновалов Павел Юрьевич работает в должности старшего преподавателя на кафедре «Тяговый подвижной состав» ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный университет путей сообщения».

П.Ю. Коновалов проявил себя как квалифицированный специалист-исследователь, владеющий навыками постановки задач, определения путей и способов их решения и методами научного поиска. Широкий пласт знаний, полученных соискателем за последние годы, позволил решить научно-практические задачи по совершенствованию пневматических систем пескоподачи локомотивов и улучшение их эксплуатационных показателей, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие железнодорожного транспорта страны.

Результатом успешного участия П.Ю. Коновалова в многочисленных научных семинарах и школах, сотрудничества со специалистами транспортных предприятий и представителями научных школ являются доклады на всероссийских и международных научно-практических конференциях и публикации в реферируемых журналах.

П.Ю. Коновалов опубликовал 44 работы, в том числе 10 в ведущих рецензируемых научных журналах и изданиях, входящих в перечень ВАК Минобрнауки РФ и 6 – в изданиях, индексируемых в международных базах данных, которые раскрывают содержание диссертационной работы.

Коновалов П.Ю. проявляет себя в коллективе как обязательный, целеустремленный, толерантный сотрудник, способный к самостоятельной научной работе. Как личности в коллективе ему присущи скромность, обязательность, коммуникабельность и исполнительность.

Постоянно повышает свой научно-технический и профессиональный уровень, изучает передовые достижения и технологии в отечественном и зарубежном локомотивостроении. Обладая широким жизненным и профессиональным кругозором, высоким уровнем самообразования и саморазвития использует в образовательном процессе активные и интерактивные формы проведения занятий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций студентов, систематически проводит дополнительные занятия и консультации,

