

Сведения

О ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте» Безусова Данила Сергеевича на тему: **«Развитие методов инфраструктурно-технологического взаимодействия в региональной железнодорожной припортовой транспортной системе»**

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС) Московский пр., д.9, Санкт-Петербург, 190031 Телефон: (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21 E-mail: dou@pgups.ru, <http://www.pgups.ru>

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

- кафедра «Железнодорожные станции и узлы»;
- кафедра «Управление эксплуатационной работой»;
- кафедра «Логистика и коммерческая работа»;
- кафедра «Строительство дорог транспортного комплекса».

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

3.1 Бадецкий, А.П. Онтологический подход к разработке единой базы знаний мультимодальных перевозок / А.П. Бадецкий, О.А. Медведь // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2023. – Т 20. – № 1. – С. 182–193. – DOI: 10.20295/1815-588X-2023-1-182-193.
3.2 Покровская, О.Д. Процессно-логистический подход в управлении перевозками / О.Д. Покровская, И.Г. Никифорова // Железнодорожный транспорт. – 2022. – № 4. – С. 21–23. – ISSN: 0044-4448.
3.3 Покровская, О.Д. О способе расчёта и повышения пропускной способности на железнодорожных линиях со смешанным движением / О.Д. Покровская, М.А. Марченко // Транспорт: наука, техника,

управление. научный информационный сборник. – 2022. – № 4. – С. 21–23. – DOI: 10.36535/0236-1914-2022-04-6.

3.4 Костенко, В.В. Технико-технологические особенности карьерных железных дорог / В.В. Костенко, Д.С. Коробов // Инновационные транспортные системы и технологии. – 2022. – Т 8. – № 4. – С. 34–41. – DOI: 10.17816/transsyst20228431-45.

3.5 Chetchuev, M. Method for assessing economic efficiency of the projects for the development of railway stations / M. Chetchuev // International scientific Siberian transport forum TransSiberia. – 2022. – P. 390–398. – DOI: 10.1007/978-3-030-96380-4_43.

3.6 Костенко, В.В. О внесении изменений в расчетные формулы потребного числа приемоотправочных путей в парках технических станций / В.В. Костенко, Д.Е. Богданович // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2021. – Т 18. – № 1. – С. 16–24. – DOI: 10.20295/1815-588X-2021-1-16-24.

3.7 Рыбин, П.К. Рациональное использование земельных ресурсов для проектирования припортовых станций / П.К. Рыбин, В.Н. Фоменко, Д.В. Путилина // Вестник Транспорта Поволжья. – 2019. – № 3. – С. 70–75. – ISSN: 1997-0722.

3.8 Рыбин, П.К. Модель поддержки принятия решений при оперативном регулировании подвода поездов к припортовым станциям / П.К. Рыбин, Р.В. Горин // Бюллетень результатов научных исследований. – 2019. – № 4. – С. 69–79. – eISSN: 2223-9987.

3.9 Четчуев, М.В. Актуализация комплексного метода обоснования этапности развития железнодорожных станций и узлов / М.В. Четчуев // Экономика железных дорог. – 2019. – № 3. – С. 67–72. – ISSN: 1727-6500.

3.10 Рыбин, П.К. Влияние маневрового обслуживания путей необщего пользования на потребный резерв пропускной и перерабатывающей способности станции / П.К. Рыбин, А.В. Ермакова // Вестник Транспорта Поволжья. – 2018. – № 4. – С. 70–77. – ISSN: 1997-0722.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

4.1 Проектирование пассажирских и грузовых станций в крупных железнодорожных узлах;

4.2 Оптимизация этапности развития железнодорожных станций и узлов;

4.3 Взаимодействие видов транспорта и развитие железнодорожной инфраструктуры, обслуживающей морские порты.

5. Название Ученого или научно-технического совета организации:

Ученый совет университета

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

1. Известия Петербургского университета путей сообщения
2. Транспорт Российской Федерации
3. Автоматика на транспорте
4. Бюллетень результатов научных исследований
5. Russian Journal of Logistics & Transport Management
6. Транспортные системы и технологии
7. Интеллектуальные технологии на транспорте

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

нет

8. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию

Титова Тамила Семеновна – профессор, доктор технических наук (по специальности 25.00.36 – Геоэкология (в строительстве и ЖКХ), первый проректор-проректор по научной работе

Первый проректор – проректор
по научной работе



Титова Тамила Семеновна

06 апреля 2023 г.