

## ОТЗЫВ

на автореферат Безусова Данила Сергеевича

на тему:

«Развитие методов инфраструктурно-технологического взаимодействия в региональной железнодорожной припортовой транспортной системе» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

В условиях развития цифровых технологий при реализации мультимодальных перевозок, современные характеристики транспортного взаимодействия требуют создания новых динамических моделей и методов обоснования выбора эффективных транспортных процессов в системе «железнодорожная станция – порт», что должно основываться на принципах нечеткого аналитического моделирования с использованием нейросетевых моделей управления.

Целью диссертационной работы является развитие методов выбора и обоснования рациональных параметров организации транспортного производства на этапах развития инфраструктурно-технологического взаимодействия в системе «железнодорожная станция – порт».

Теоретическое и практическое значение научных результатов заключается в разработке аналитической модели, методов и алгоритмов для оценки параметров организации транспортных процессов в системе «железнодорожная станция – порт» на основе аксиоматики и принципов теории нечетких множеств, учитывающих вариативность управленческих решений.

Кроме приведённых достоинств, выполненная работа содержит и некоторые недостатки, среди которых можно выделить следующие:

1. Из текста автореферата не совсем понятно за счет чего будет происходить сокращение финансовых расходов в результате исследований?;
2. На стр.16 автореферата приводятся показатели оценки эффективности транспортных процессов в системе «железнодорожная станция-порт». Требуются пояснения критериев выбора (разработки) приведенных показателей.

Указанные замечания не снижают общего положительного впечатления от работы. В целом, диссертационная работа содержит новые решения актуальной научной проблемы, имеет научную и практическую ценность, достаточно полно представлена в публикациях.

Считаю, что диссертационная работа «Развитие методов инфраструктурно-технологического взаимодействия в региональной железнодорожной припортовой транспортной системе», по своей актуальности, научной новизне, теоретической и практической значимости соответствует критериям действующего «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор – Безусов Данил Сергеевич, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой»,  
ФГБОУ ВО «Иркутский государственный  
университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ИрГУПС),  
кандидат технических наук,  
доцент (специальность 01.02.06)  
«26» 05 2023 г.

Упырь Роман Юрьевич

«Я, Упырь Роман Юрьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

Упырь Роман Юрьевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Иркутский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ИрГУПС),  
664074, г. Иркутск, ул. Чернышевского, д. 15,  
тел. +7(914)8999626, e-mail: upyr.roman@gmail.com



Подпись Упырь Роман Юрьевич  
**ЗАВЕРЯЮ:**  
Начальник общего отдела ИрГУПС  
Подпись Керри Илья Владимирович  
« 26 » 05 20 23 г.