

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Безусова Данила Сергеевича «Развитие методов инфраструктурно-технологического взаимодействия в региональной железнодорожной припортовой транспортной системе», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Повышение эффективности использования существующей инфраструктуры припортовых железных дорог на основе совершенствования организации транспортного производства, распределения вагонопотоков на припортовых железнодорожных станциях является особенно актуальным в текущих условиях перераспределения грузопотоков.

В соответствии с логикой построения работы возникает необходимость анализа и оценки инфраструктурного развития, показателей работы транспортной системы южного региона России, существующих технологий взаимодействия припортовых железнодорожных станций и портов, выявления внешних и внутренних факторов, влияющих на их работу.

Выполнено исследование российского и зарубежного опыта рационализации транспортных процессов припортовых железных дорог, на основе существующих инфраструктурных и технологических параметров построены транспортно-технологические и модельные схемы припортовых железнодорожных станций, сформированы аксиоматы транспортно-технологических процессов этих станций, предложены варианты их объединения в логические группы.

Представлены разработанные автором алгоритмы и программные комплексы по аналитическому расчету параметров аксиомат транспортных

процессов припортовых станций юга России, определены их прогнозные значения. Оценка полученных результатов свидетельствует о целесообразности использования предложенных моделей и методов в практической деятельности.

Результаты исследования апробированы на международных научно-практических конференциях, используются в учебном процессе ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения».

Актуальность, научная новизна и практическая значимость научно-квалификационной работы Д.С. Безусова, которая направлена на разработку и развитие методов взаимодействия в припортовых транспортных системах, несомненны. Результаты диссертации обоснованы и представляют собой законченное научное исследование.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Основные положения проведенных исследований нашли отражение в 26 опубликованных научных трудах автора, в числе которых 6 работ опубликовано в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России, и международных базах данных (Scopus).

Автореферат написан научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы. Однако по автореферату имеется следующее замечание:

- Из представленных материалов не ясно как определена стоимость простоя местного вагона (с. 19-20).

Указанное замечание не снижает общей ценности диссертационной работы и не влияют на главные теоретические и практические результаты исследования.

Судя по автореферату, диссертация Безусова Д.С., является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащим элементы научной новизны и практической ценности. В

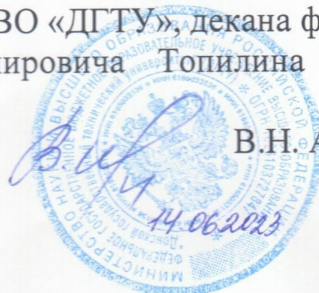
целом научно-квалификационная работа Безусова Д.С. заслуживает положительной оценки, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Кандидат технических наук, доцент
кафедры «Организация перевозок и
дорожного движения»
ФГБОУ ВО «ДГТУ», декан
факультета «Дорожно-
транспортный»

И.В. Топилин

Подпись кандидата технических наук, доцента кафедры «Организация перевозок и дорожного движения» ФГБОУ ВО «ДГТУ», декана факультета «Дорожно-транспортный» Ивана Владимировича Топилина заверяю:

Ученый секретарь Ученого Совета ДГТУ



В.Н. Анисимов

Я, Топилин Иван Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

к.т.н., доцент

И.В. Топилин

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ», 344003, ЮФО, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пл. Гагарина, 1, ТЕЛЕФОН: 201-90-20, E-MAIL: spu-41.1@donstu.ru