

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Безусова Данила Сергеевича  
**«РАЗВИТИЕ МЕТОДОВ ИНФРАСТРУКТУРНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО  
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В РЕГИОНАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРИ-  
ПОРТОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ»**, представленной на соискание  
ученой степени кандидата технических наук по специальности  
2.9.1–Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регио-  
нов и городов, организация производства на транспорте

Работа выполнена в федеральном государственном бюджетном образова-  
тельном учреждении высшего образования «Ростовский государственный уни-  
верситет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС).

**Актуальность темы исследования.** В настоящее время транспортно-  
логистическая инфраструктура страны претерпевает определенные изменения с  
учетом переориентации грузопотоков на «восточное» направление, что отрази-  
лось на увеличении загруженности железнодорожных магистралей и транспорт-  
ных узлов южных и дальневосточных регионов. Освоение перспективных объе-  
мов транспортных и грузовых потоков при текущем инфраструктурном разви-  
тии и технологическом взаимодействии требует научного подхода выбора вари-  
антов эффективной технологии транспортного производства и создания новых  
динамических моделей в системе «железнодорожная станция – порт». Тема дис-  
сертационного исследования Безусова Д.С. является актуальной, поскольку в  
работе сформулирована аксиоматика станционных транспортно-  
технологических процессов и разработаны методы моделирования транспорт-  
ных процессов в системе «железнодорожная станция – порт» с применением  
нейросетевых моделей управления, теории нечетких множеств.

**Научная новизна.** К особым достоинствам работы следует отнести:

- разработку методики интегральной оценки качества организации и мо-  
делирования инфраструктурно-технологического взаимодействия в системе  
«железнодорожная станция – порт» на основе модельных схем станций и акси-  
оматики транспортных процессов;
- развитие методики оценки уровня организации транспортных процессов  
в системе «железнодорожная станция – порт»;
- формирование модели организации транспортного производства припо-  
ртовых железнодорожных станций.

**Практическая значимость.** Результаты исследования используются для  
оценки транспортных процессов с учетом модельных схем объектов Северо-  
Кавказской железной дороги, также результаты работы докладывались и обсуж-  
дались на конференциях различного уровня, имеются соответствующие публи-  
кации научных исследований.

**Замечания:**

1. Эффективность работы системы «железнодорожная станция – порт» за-  
ключается в перевалке грузов и контейнеров между участвующими видами  
транспорта, почему в показателях оценки эффективности транспортных процес-  
сов в системе «железнодорожная станция – порт» средняя скорость транспорт-  
ных процессов измеряется в вагоно-операциях в час?

2. В работе была произведена оценка аксиоматики организации транспортной работы в системе «железнодорожная станция – порт» по показателям: экологичность транспортной работы, логичность управленческих решений, клиентоориентированность и уровень цифровизации транспортной работы. Что учитывалось при оценке данных показателей? Что означают полученные баллы? Какая балльная шкала?

Однако, поставленные вопросы и замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования, выполненного на достаточно высоком научном и техническом уровне.

По материалам диссертационной работы опубликовано 26 научных работ, в том числе 6 публикаций в журналах ВАК, Web of Science и Scopus. Содержание автореферата соответствует 1, 8, 9 пунктам области исследований паспорта специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

В целом актуальность темы исследования, достоверность, научная и практическая значимость результатов, полученных автором, позволяют сделать вывод о том, что работа соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ 24 сентября 2013г № 842, а ее автор, Безусов Данил Сергеевич, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

**Король Роман Григорьевич,**

кандидат технических наук, доцент  
по специальности 05.22.01 –Транспортные  
и транспортно-технологические системы страны,  
её регионов и городов, организация производства на транспорте.

«30» мая 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения», заведующий кафедрой «Технология транспортных процессов и логистика».

680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, д. 47, ауд. 210, тел. раб.: 8 (4212) 407-628, тел. сот.: 8 (962) 677-85-02, e-mail: kingkhv27@mail.ru.

Я, Король Роман Григорьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Безусова Данилы Сергеевича, и их дальнейшую обработку.

Король Роман Григорьевич

Король Р.Г.

ОТДЕЛ КАДРОВ  
г. Хабаровск

30

Данил Сергеевич Безусов

(расшифровка подписи)