

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Безусова Данила Сергеевича «Развитие методов инфраструктурно-технологического взаимодействия в региональной железнодорожной припортовой транспортной системе», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте»

Железнодорожный транспорт РФ обладает достаточно сильными позициями на отечественном рынке перевозок, но при этом он испытывает ряд острых, требующих решения инфраструктурных проблем: протяженность «узких мест» железнодорожной сети превышает 7% эксплуатационной длины сети железных дорог, резервы пропускных способностей, особенно на подходах к припортовым транспортно-технологическим системам (ТТС), практически исчерпаны. Таким образом необходимость научно обоснованного выбора вариантов эффективной технологии транспортного производства припортовых станций в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов и пропускных способностей железнодорожной инфраструктуры, возможной неравномерности грузоперевозок определяет актуальность выбранной темы диссертационного исследования.

Представленная диссертационная работа посвящена развитию методов выбора и обоснования рациональных параметров организации транспортного производства на этапах развития инфраструктурно-технологического взаимодействия в системе «железнодорожная станция – порт». Выполненные в диссертационном исследовании задачи: анализ отечественного и зарубежного опыта обоснования организации и эффективности управления транспортными процессами в припортовых железнодорожных транспортно-технологических системах, исследование зависимости транспортно-технологических схем припортовых станций и показателей надежности, разработка критериев оценки уровней организации транспортных процессов в системе «железнодорожная станция – порт» позволили сформировать аксиоматику транспортных процессов припортовых железнодорожных станций по видам инфраструктурных схем, условиям организации работы на принципах адаптации теории нечетких множеств к управленческим воздействиям в системе «железнодорожная станция – порт».

Особенно интересен подход к разработке концепции инфраструктурно-технологического взаимодействия в системе «железнодорожная станция – порт», аналитической модели и программного комплекса оценки параметров организации транспортных процессов припортовых станций на основе теории нечетких множеств.

Исследованные варианты технологии распределения вагонопотоков в системе «железнодорожная станция – порт» и оценка их эффективности на основе авторских параметров организации транспортных процессов позволили доказать достоверность проведенного исследования.

Однако из автореферата не понятно был ли изучен зарубежный опыт по организации взаимодействия станции – порт (другие аспекты были рассмотрены). Если рассмотрен, то какие страны были рассмотрены?

Данное замечание не снижает ценности и значимости проделанной автором работы.

В целом, по представленному автореферату диссертации, можно сделать вывод об актуальности, научной новизне, полноте поставленных и решённых задач, совокупности аргументированных научных результатов.

Считаю, что диссертационная работа Безусова Данила Сергеевича «Развитие методов инфраструктурно-технологического взаимодействия в региональной железнодорожной припортовой транспортной системе» является законченной научно-квалификационной работой, и ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1. – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой «Организация перевозок и безопасность на транспорте»
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС),
кандидат технических наук, доцент (05.22.08)

Татьяна Николаевна Каликина *Татьяна*

Я, Каликина Татьяна Николаевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

к.т.н., доцент Татьяна Николаевна Каликина *Татьяна*

24 мая 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ДВГУПС),

680021, Хабаровск, ул. Серышева, дом 47,

Телефон: (4212) 407-349,

E-mail: kalikina@festu.khv.ru.

Одпись: *Каликина Т.Н.*
(подпись)
Завещаю
Зам. начальника *Долгушина Е.А.*
(расшифровка подписи)
ОТДЕЛ
КАДРОВ
(подпись)
05
Хабаровск