

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Безусова Данила Сергеевича
«Развитие методов инфраструктурно-технологического взаимодействия
в региональной железнодорожной припортовой транспортной системе»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-
технологические системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте**

При увеличении объемов перевозок грузов в адрес южнороссийских припортовых транспортно-технологических систем часто имеет место факт исчерпания резервов пропускных способностей, что является серьезным сдерживающим фактором их развития. Очевидно, что решение задачи повышения конкурентоспособности железнодорожной транспортной системы и реализации транзитного потенциала России требует сбалансированного развития припортовой инфраструктуры, обеспечивающей ускоренное товародвижение и снижение транспортных издержек, а также повышения эффективности транспортного производства в системе «железнодорожная станция – порт».

Необходимость внедрения эффективных методов управления перевозочным процессом требует создания новых и корректировки существующих методов транспортного взаимодействия и выбора вариантов эффективной технологии транспортного производства припортовых станций в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов и пропускных способностей, что определяет цель, задачи и актуальность выбранной темы диссертационного исследования.

Согласно автореферату, в диссертации Безусова Д.С. предложена методика моделирования инфраструктурно-технологического взаимодействия в системе «железнодорожная станция – порт» на основе авторских модельных схем станций и аксиоматики транспортных процессов, а также разработана методика интегральной оценки качества организации транспортно-технологического взаимодействия в системе «железнодорожная станция – порт», что составляет научную новизну диссертационного исследования.

По автореферату имеются замечания:

1) не ясно как в аксиоматах отображается изменение величины фронта погрузки-выгрузки;

2) как влияет рассчитанный показатель скорости транспортных процессов на выбор эффективного варианта взаимодействия в системе «железнодорожная станция – порт»?

Указанные замечания не снижают качества работы и не влияют на полученные результаты.

Соискатель Безусов Данил Сергеевич заслуживает присуждения
искомой ученой степени кандидата технических наук по научной
специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы
страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующая кафедрой «Управление
эксплуатационной работой»
ФГБОУ ВО УрГУПС,
доктор технических наук
(специальность 05.22.08),
профессор

Тимухина Елена Николаевна

01 июня 2023 г.

Я, Тимухина Елена Николаевна, даю согласие на включение своих
персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного
совета, и их дальнейшую обработку.

д.т.н., профессор

Тимухина Елена Николаевна

ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»,
620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, Тел. (343) 221-24-36, e-mail:
ETimuhina@usurt.ru

Согласие *С.М. Кондрашкина*

Специалист по кадрам

М.А. Кондрашкина

