



Утверждаю  
Директор ЛпГЖТ-филиала РГУПС  
Н.В. Ткачева

28.10.2022

# УЧЕБНЫЙ ПЛАН

## основной профессиональной образовательной программы

Лиховской техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Ростовский государственный университет путей сообщения"

*наименование образовательного учреждения (организации)*

## среднего профессионального образования

23.02.01

Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

*код*

*наименование специальности*

по программе базовой подготовки

среднего общего образования

*На базе*

квалификация:

техник

форма обучения

Заочная

Нормативный срок освоения ОПОП

3г 10м

год начала подготовки по УП

2022

профиль получаемого профессионального образования

социально-экономический

*при реализации программы среднего общего образования*

Приказ об утверждении ФГОС

от 22.04.2014

№ 376

### 1 Календарный учебный график

Курс	Сентябрь				Октябрь				Ноябрь				Декабрь				Январь			Февраль			Март			Апрель			Май			Июнь			Июль			Август																
	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 сен - 5 окт	6 - 12	13 - 19	20 - 26	27 окт - 2 ноя	3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 30	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 дек - 4 янв	5 - 11	12 - 18	19 - 25	26 янв - 1 фев	2 - 8	9 - 15	16 - 22	23 фев - 1 мар	2 - 8	9 - 15	16 - 22	23 - 29	30 мар - 5 апр	6 - 12	13 - 19	20 - 26	27 апр - 3 май	4 - 10	11 - 17	18 - 24	25 - 31	1 - 7	8 - 14	15 - 21	22 - 28	29 июн - 5 июля	6 - 12	13 - 19	20 - 26	27 июля - 2 авг	3 - 9	10 - 16	17 - 23	24 - 31		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
I			∴											∴	∴			=	=																																			
II			∴											∴	∴			=	=																																			
III			∴	∴	0	0	8	8	8	8	8	8	8					=	=																																			
IV						∴	∴	0	0	0	0	8	8	8	8	8		=	=	8	8			∴	∴	8	8					∴	∴	X	X	X	X	Δ	Δ	Δ	Δ	III	III	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

- Обозначения:
- Самостоятельное изучение
  - 0 Учебная практика
  - Δ Подготовка к государственной итоговой аттестации
  - ∴ Лабораторно-экзаменационная сессия
  - 8 Производственная практика (по профилю специальности)
  - III Государственная итоговая аттестация
  - = Каникулы
  - X Производственная практика (преддипломная)
  - \* Неделя отсутствует

### 2 Сводные данные по бюджету времени

Курс	Самостоятельное изучение	Лабораторно-экзаменационная сессия		Максимальная учебная нагрузка	Практики			ГИА		Каникулы	Всего	Студентов
					Учебная практика	Производственная практика (по профилю специальности)	Производственная практика (преддипломная)	Подготовка	Проведение			
нед.	нед.	ауд., ч.	час.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	нед.	
I	36	5	160	941						11	52	25
II	36	5	160	1002						11	52	
III	23	6	160	1354	2	10				11	52	
IV	12	6	160	1239	4	9	4	4	2	2	43	
<b>Всего</b>	<b>107</b>	<b>22</b>	<b>640</b>	<b>4536</b>	<b>6</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	<b>199</b>	





№	Вид контроля	Наименование комплексного вида контроля	Курс	[Курс проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК
1	Диф. зач	Комплексный диф. зачет	4	[4] МДК.01.3 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)
				[4] УП.01.01 Учебная практика
2	Экз	Комплексный экзамен	3	[3] ОП.10. Техническая эксплуатация и безопасность движения
				[3] ОП.13. Транспортная безопасность
3				



ОП.03.	Метрология, стандартизация и сертификация	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.2.	ПК 2.1.	ПК 2.2.
		ПК 2.3.	ЛР 4.	ЛР 6.	ЛР 7.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 20.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 31.	ЛР 33.	ЛР 34.
		ЛР 35.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.								
ОП.04.	Транспортная система России	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ЛР 14.	ЛР 33.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.			
ОП.05.	Технические средства (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 2.1.
		ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.2.	ЛР 14.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.		
ОП.06.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.
		ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ЛР 3.	ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 20.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.
ОП.07.	Охрана труда	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 20.
		ЛР 21.	ЛР 32.	ЛР 35.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.						
ОП.08.	Безопасность жизнедеятельности	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.1.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ЛР 1.	ЛР 3.	ЛР 6.
		ЛР 7.	ЛР 9.	ЛР 10.	ЛР 13.	ЛР 15.	ЛР 16.	ЛР 17.	ЛР 18.	ЛР 20.	ЛР 21.	ЛР 22.	ЛР 23.
		ЛР 25.	ЛР 26.	ЛР 27.	ЛР 30.	ЛР 31.	ЛР 32.	ЛР 35.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.		
ОП.09.	Станции и узлы	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.2.	ПК 3.3.	ЛР 14.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.
ОП.10.	Техническая эксплуатация и безопасность движения	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.3.	ПК 4.1.	ПК 4.2.	ПК 4.3.	ЛР 14.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 36.	ЛР 37.
		ЛР 38.	ЛР 42.										
ОП.11.	Менеджмент	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ПК 3.2.	ЛР 13.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.	
ОП.12.	Системы регулирования движением	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.						
ОП.13.	Транспортная безопасность	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.2.	ПК 2.1.	ПК 2.2.
		ПК 2.3.	ЛР 13.	ЛР 16.	ЛР 19.	ЛР 20.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 42.				
<b>ПМ</b>	<b>Профессиональные модули</b>												
<b>ПМ.01</b>	<b>Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 1.1.</b>	<b>ПК 1.2.</b>	<b>ПК 1.3.</b>
		<b>ЛР 13.</b>	<b>ЛР 14.</b>	<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 28.</b>	<b>ЛР 33.</b>	<b>ЛР 34.</b>	<b>ЛР 35.</b>	<b>ЛР 36.</b>	<b>ЛР 37.</b>	<b>ЛР 38.</b>	<b>ЛР 39.</b>	<b>ЛР 40.</b>
		<b>ЛР 41.</b>	<b>ЛР 42.</b>										
МДК.01.01.	Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
МДК.01.02.	Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
МДК.01.3	Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
УП.01.01	Учебная практика	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
ПП.01.01	Производственная практика (по профилю специальности)	ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 1.1.	ПК 1.2.	ПК 1.3.
		ЛР 13.	ЛР 14.	ЛР 26.	ЛР 28.	ЛР 33.	ЛР 34.	ЛР 35.	ЛР 36.	ЛР 37.	ЛР 38.	ЛР 39.	ЛР 40.
		ЛР 41.	ЛР 42.										
<b>ПМ.02</b>	<b>Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)</b>	<b>ОК 1.</b>	<b>ОК 2.</b>	<b>ОК 3.</b>	<b>ОК 4.</b>	<b>ОК 5.</b>	<b>ОК 6.</b>	<b>ОК 7.</b>	<b>ОК 8.</b>	<b>ОК 9.</b>	<b>ПК 2.1.</b>	<b>ПК 2.2.</b>	<b>ПК 2.3.</b>
		<b>ЛР 13.</b>	<b>ЛР 14.</b>	<b>ЛР 26.</b>	<b>ЛР 28.</b>	<b>ЛР 33.</b>	<b>ЛР 34.</b>	<b>ЛР 35.</b>	<b>ЛР 36.</b>	<b>ЛР 37.</b>	<b>ЛР 38.</b>	<b>ЛР 39.</b>	<b>ЛР 40.</b>
		<b>ЛР 41.</b>	<b>ЛР 42.</b>										
		ОК 1.	ОК 2.	ОК 3.	ОК 4.	ОК 5.	ОК 6.	ОК 7.	ОК 8.	ОК 9.	ПК 2.1.	ПК 2.2.	ПК 2.3.









	№	Наименование
		Кабинеты:
	1	Социально-экономических дисциплин
	2	Иностранного языка
	3	Математики
	4	Информатики и информационных систем
	5	Инженерной графики
	6	Метрологии, стандартизации и сертификации
	7	Транспортной системы России
	8	Технических средств (по видам транспорта)
	9	Охраны труда
	10	Безопасности жизнедеятельности
	11	Организации перевозочного процесса (по видам транспорта)
	12	Организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)
	13	Организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)
	14	Управления качеством и персоналом
	15	Основ исследовательской деятельности
	16	Безопасности движения
	17	Методический
		Лаборатории:
	1	Электротехники и электроники
	2	Управления движением
	3	Автоматизированных систем управления
		Залы:
	1	Спортивный зал
	2	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
	3	Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы
	4	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
	5	Актовый зал

Пояснения
<p>1.1 Нормативная база реализации ППССЗ Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования Лиховского техникума железнодорожного транспорта - филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» разработан на основе федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 376 от 22 апреля 2014 г., 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования, реализуемого в пределах ППССЗ с учетом профиля реализуемого профессионального образования.</p>
<p>1.2. Организация учебного процесса и режим занятий. Организация учебного процесса осуществляется в соответствии с расписанием занятий и основной профессиональной образовательной программой, которые разрабатываются и утверждаются учебной организацией самостоятельно с учетом требований рынка труда на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования. Начало учебного года по заочной форме обучения устанавливается учебной организацией, но не позднее 01 октября и заканчивается согласно учебного плана. Программа дисциплины "Физическая культура" реализуется студентом самостоятельно. Для контроля ее выполнения проводится классная контрольная работа. Количество часов в учебном году на период сессии установлено 160 часов. Продолжительность учебной недели -6 дней. Продолжительность занятий -45 минут. По учебным дисциплинам и профессиональным модулям занятия группируются парами. Формы и процедуры текущего контроля знаний, промежуточной аттестации по каждой дисциплине и профессиональному модулю разрабатываются цикловыми комиссиями и доводятся до сведения обучающихся в течение первых двух месяцев от начала обучения. Промежуточную аттестацию в форме зачета или дифференцированного зачета следует проводить за счет часов, отведенных на освоение соответствующего модуля или дисциплины. Практика представляет собой вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку обучающихся. Учебная практика студентом заочником самостоятельно при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей. Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно после изучения профессиональных модулей в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций. Цели и задачи, программы и формы отчетности определяются цикловыми комиссиями по каждому виду практики. Преддипломная практика проводится по окончании изучения профессиональных модулей и реализуется на 4 курсе 8 семестре. Для студентов устанавливаются каникулы 2 раза в течение учебного года общей продолжительностью 11 недель в год на 1,2 3 курсе и 2 недели на 4 курсе - в зимний период, в том числе для 1,2,3 курсов в зимний период - 2 недели. Государственная (итоговая) аттестация включает подготовку (4 недели) и защиту выпускной квалификационной работы (2 недели). Обязательное требование - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.</p>
<p>1.4. Формирование вариативной части ППССЗ. В соответствии с запросом работодателя на дополнительные результаты освоения ППССЗ, не предусмотренные ФГОС, а также учитывая уровень подготовленности обучающихся часы вариативной части использованы на введение новых дисциплин и увеличение объема времени, отведенного на освоение дисциплин и профессиональных модулей следующим образом: - Общий гуманитарный и социально-экономический цикл- увеличен объем времени на 157 часов, в том числе 64 часа на введение дисциплины «Русский язык и культура речи»; Математический и общий естественно- научный цикл увеличен объем времени на 63 часа, в том числе на введение дисциплины " Экология на железнодорожном транспорте" - 63 часа. -Профессиональный цикл - увеличен объем времени на 1138 часов, в том числе на общепрофессиональные дисциплины на 916 часов, на введение " Транспортной безопасности" - 85 часов, "Станции и узлы"-299 часов, " Техническая эксплуатация и безопасность движения" -271 час, " Менеджмент" - 62 часа, " Системы регулирования движением" - 164час., на профессиональные модули 222 часа.</p>