

**РОСЖЕЛДОР**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**  
(ФГБОУ ВО РГУПС)  
Волгоградский техникум железнодорожного транспорта  
(ВТЖТ – филиал РГУПС)

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**ПП.01.01 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ  
ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ  
И РЕМОНТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА (ПО ВИДАМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ)**

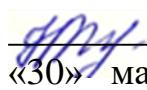
для специальности

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Программа подготовки специалистов среднего звена  
Вагоны

ОДОБРЕНО

Цикловой комиссией специальности  
23.02.06 Техническая эксплуатация  
подвижного состава железных дорог  
Председатель ЦК

 Н.В. Сорочан  
«30» мая 2025 г.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора

 Е.В. Собина  
«30» мая 2025 г.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Программа производственной практики ПП.01.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог) (вагоны) разработана на основе профессионального стандарта «Специалист по организации и производству технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава» утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 19 апреля 2021 г. №252н; Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Министерства просвещения РФ от 30 января 2024 г. №55.

**Организация-разработчик:** Волгоградский техникум железнодорожного транспорта – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщений».

**Разработчик:** Княжеченко Е.В., преподаватель ВТЖТ – филиала РГУПС

## **СОДЕРЖАНИЕ**

**1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

# **1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**ПП.01.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог) (вагоны)**

## **1.1. Область применения программы**

Программа производственной практики (далее практика) – является частью основной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог базовой подготовки в части освоения вида деятельности (ВД): Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог).

## **1.2. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения производственной практики:**

Производственная практика (по профилю специальности) **ПП.01.01. Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог) (вагоны)**

-представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков:

**уметь:**

-определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;

-обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава;

-определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов;

-выполнять основные виды работ по эксплуатации, техническому

обслуживанию и ремонту подвижного состава;

-управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;

**иметь практический опыт:**

эксплуатации, технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог с обеспечением безопасности движения поездов.

**Обобщенная трудовая функция:**

Руководство работами на участке производства по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и механизмов.

А также формирование, закрепление, развитие профессиональных и общих компетенций, а также личностных результатов реализации программы воспитания:

ПК 1.1.	Эксплуатировать железнодорожный подвижной состав
ПК 1.2.	Производить техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.3.	Обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

Для достижения цели поставлены задачи ведения практики:

-подготовка обучающегося к освоению вида деятельности «Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог)»

-подготовка обучающегося к сдаче квалификационного экзамена по профессиональном модулю ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог) и Государственной итоговой аттестации;

-развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

### **1.3 Организация практики**

Практика проводится концентрированно в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающих, на основе договоров, заключаемых между ВТЖТ – филиалом РГУПС и организациями в установленном порядке.

В период прохождения практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы практики.

Направление на практику оформляется приказом директора ВТЖТ – филиала РГУПС с указанием закрепления каждого обучающегося за организацией, а также с указанием вида и сроков прохождения практики.

Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить практику в организации по месту работы, в случаях, если осуществляемая ими профессиональная деятельность соответствует целям практики.

Организацию производственной практики (по профилю специальности) осуществляют руководители практики от ВТЖТ – филиала РГУПС и от организации. Руководители практики назначаются приказом директора ВТЖТ – филиала РГУПС.

**1.4 Срок прохождения практики – 19 недель (684 часа).**

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Наименование разделов, тем	Содержание учебного материала, состав выполнения работ	Объем недель/ часов
1	2	4
<b>Вводное занятие</b>	<b>Содержание учебного материала</b> Цели и задачи производственной практики. Режим работы и правила внутреннего распорядка на предприятии. Инструктаж по технике безопасности, производственной санитарии и гигиене труда, меры противопожарной безопасности.	<b>2</b>
<b>Раздел 1. Выполнение технического обслуживания и ремонта вагонов</b>  <b>МДК.01.01.</b> Конструкция, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (вагоны)	<b>Содержание учебного материала</b> <b>Виды работ:</b> Выполнение работ по ремонту (демонтаж/монтаж) деталей, узлов, агрегатов, систем вагонов с учётом требований типовых технологических процессов. Оформление и проверка правильности заполнения технической документации. Выполнение работ по подготовке к ремонту деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов с учётом требований типовых технологических процессов. Соблюдение требований и норм охраны труда и техники безопасности при выполнении работ по ремонту деталей, узлов, агрегатов, систем вагонов. Выполнение работ по осмотру вагонов в составе бригады. Технический осмотр узлов и механизмов вагонов. Расследование случаев повреждения вагонов. Ограждение составов на железнодорожных путях осмотра и ремонта. Выявление неисправностей, при которых вагоны не могут быть допущены к дальнейшей эксплуатации. Осмотр дверей крытых вагонов, выявление неисправностей кузова и внутреннего оборудования вагона. Осмотр тормозов в парке отправления, выявление неисправностей и их устранение. Опробование тормозов до и после прицепки локомотива. Оформление справки об обеспеченности поезда тормозами и исправном их действии. Техническое обслуживание контейнеров. Выполнение работ по текущему ремонту вагонов в составе бригады. Ведение учета неисправных вагонов, определение объема ремонтных работ. Работы по безотцепочному ремонту кузова, по ремонту узлов рамы, по ремонту ходовых частей, автосцепных устройств, тормозного оборудования.	<b>680</b>

<p><b>Раздел 2. Обеспечение технической эксплуатации вагонов</b></p> <p><b>МДК.01.02.</b> Эксплуатация железнодорожного подвижного состава (вагоны) и обеспечение безопасности движения поездов</p>	<p><b>Виды работ</b></p> <p>Техническое обслуживание с пролазкой для выявления и устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выявление неисправностей деталей и узлов вагонов по внешним признакам в эксплуатации;</li> <li>- проведение позиционного осмотра грузового и пассажирского вагона в эксплуатации;</li> <li>- определение технического состояния грузовой тележки на соответствие требованиям в эксплуатации;</li> <li>- определение технического состояния пассажирской тележки на соответствие требованиям в эксплуатации;</li> <li>- проведение позиционного осмотра тормозного оборудования, замена элементов тормозного оборудования</li> <li>- получение практического опыта использования специального и универсального мерительного инструмента при определении фактических значений параметров контроля в эксплуатации;</li> <li>- получение практического опыта в устраниении выявленных в эксплуатации отказов, при замене неисправных деталей и узлов вагонов, в регулировке тормозной рычажной передачи.</li> <li>- оформление и проверка правильности заполнения технической документации.</li> </ul> <p>Работы по безотцепочному ремонту кузова, по ремонту узлов рамы, по ремонту ходовых частей, автосцепных устройств, тормозного оборудования.</p> <p>Обслуживание сложных универсальных и специализированных установок, самоходных машин и механизмов, применяемых для ремонта вагонов.</p> <p>Техническое обслуживание и ремонт контейнеров.</p> <p>Участие в проведении технического обслуживания электродвигателей, электрического, гидравлического, пневматического и подъемного оборудования.</p> <p>Определение герметичности вагонов, обеспечивающей сохранность грузов.</p> <p>Участие в приёмке (сдаче) пассажирского вагона в пункте формирования (оборота).</p> <p>Проверка работоспособности систем безопасности (УПС, СКНБ, СКНБП, утечки тока на корпус, электроснабжения) пассажирского вагона в пути следования.</p> <p>Участие в управлении вспомогательными системами пассажирского вагона (отопления, водоснабжения, вентиляции, кондиционирования воздуха) в пути следования.</p> <p>Оформление поездной документации (бланка строгой отчётности населённости вагона и расхода постельного белья и др.).</p> <p>Соблюдение требований и норм охраны труда и техники безопасности при подготовке пассажирского вагона в рейс в пункте формирования (оборота).</p>		
<p><b>Итоговая аттестация (дифференцированный зачет)</b></p>	<p>Сдача отчета в соответствии с индивидуальным заданием по форме, установленной ВТЖТ – филиала РГУПС</p>	<p><b>2</b></p>	
		<p><b>всего</b></p>	<p><b>19 недель (684 ч)</b></p>

### **3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

Для проведения настоящей практики используется материально-техническая база предприятий, с которыми заключены договоры о прохождении практики обучающимися, позволяющая обеспечить освоение обучающимися всех предусмотренных программой практики компетенций и выполнение всех запланированных видов работ

#### **3.2 Перечень рекомендуемой учебной литературы МДК.01.01**

##### **Основная:**

1. Хабибулин, Ф.Р. МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) Тема 1.6 Энергетические установки вагонов: методическое пособие / Ф.Р. Хабибулин. — Красноярск: КрИЖТ, 2022. — 47 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

2. Филина И.А., Кузнецов К.В. Шаблоны. Памятка слесарю по ремонту грузовых вагонов: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 76 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

3. Ахмеджанов Р.А. Конструктивные особенности двухосных трехэлементных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм: Учебное пособие. 2-е изд., перераб. и дополненное / Р.А. Ахмеджанов, А.О. Бельский; Омский гос. ун-т путей сообщения. Омск, 2020. 166 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

4. Коркина, С.В. Проектирование предприятий по техническому обслуживанию и ремонту вагонов: учебно-методическое пособие в двух частях. Ч. 2: Организация и технологический процесс ремонта грузовых и пассажирских вагонов в вагоноремонтных депо / С.В. Коркина, А.В. Жебанов. — Самара: СамГУПС, 2020. — 180 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

##### **Дополнительная:**

1. Понкратов, Ю.И. МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны) (тема 1.3): фонд оценочных средств / Ю.И. Понкратов. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2020. — 88 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

2. Понкратов, Ю.И. МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны) (тема 1.5): фонд оценочных средств / Ю.И. Понкратов. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2020. — 84 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

3. Приображенский, С.В. МДК.01.01 Конструкция, техническое

обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны) (тема 1.9): фонд оценочных средств / С.В. Приображенский. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2020. — 87 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

4. Сальников, А.А. МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (вагоны): фонд примерных оценочных средств для проведения промежуточной аттестации в форме демонстрационного экзамена / А. А. Сальников. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2021. — 68 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

5. Семерюк, В.В. МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны) (темы 1.1-1.2): фонд оценочных средств / В.В. Семерюк. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2020. — 91 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

6. Джанаева, Е.Э. МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны) (тема 1.6): фонд оценочных средств / Е.Э. Джанаева. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2020. — 131 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

7. Ревуцкая, И.М. МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (вагоны) (тема 1.4): фонд оценочных средств / И.М. Ревуцкая. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2020. — 115 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

## **МДК.01.02**

### **Основная:**

1. Организация перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом: учебное пособие / составители: А.Ю. Костенко, Н.И. Костенко. — Хабаровск: ДвГУПС, 2021. — 126 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

2. Томилов В.В., Блинов П.Н. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 71 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

3. Малыгин, Е.А. Технические средства и технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: учебное пособие / Е.А. Малыгин. — Екатеринбург: УрГУПС, 2021. — 448 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

### **Дополнительная:**

1. Джанаева, Е.Э. МДК.01.02 Эксплуатация подвижного состава (вагоны) и обеспечение безопасности движения поездов: фонд примерных оценочных средств для проведения промежуточной аттестации в форме демонстрационного экзамена / Е.Э. Джанаева. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2021. — 64 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

2. Желнеров, В.И. МДК 01.02 Эксплуатация подвижного состава (вагоны) и обеспечение безопасности движения поездов (тема 2.1): фонд оценочных

средств / В.И. Желнеров. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2020. — 103 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

## **МДК.01.03**

### **Основная:**

1. Малыгин, Е.А. Технические средства и технологии обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: учебное пособие / Е. А. Малыгин. – Екатеринбург: УрГУПС, 2021. – 448 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

2. Цвик, Л.Б. Компьютерные технологии расчета и проектирования подвижного состава: учебное пособие / Л.Б. Цвик, А.А. Тармаев. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. — 240 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

### **Дополнительная:**

1. Дороничев, А.В. Транспортно-грузовые системы / А.В. Дороничев [и др.]. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 184 с. УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <http://umczdt.ru/books/1206/260738/>

2. Корнюшков, А.А. МДК 01.03. Механизация и автоматизация производственных процессов [Текст]: учеб. пособие для спец. 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы) / авт. А. А. Корнюшков, преп. ВТЖТ – филиала РГУПС. – Волгоград: ВТЖТ – филиал ФГБОУ ВО РГУПС, 2021. – 96 с.

## **4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

По результатам практики руководителями практики от организации и от филиала (структурного подразделения) формируется аттестационный лист, содержащий сведения об уровне освоения обучающимся профессиональных компетенций, а также характеристика на обучающегося по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики.

В период прохождения практики обучающимся ведется дневник практики, который должен быть оформлен в соответствии с установленными требованиями и подписан непосредственным руководителем практики от организации. По результатам практики обучающимся составляется отчет в соответствии с установленной формой и сдается руководителю практики от филиала одновременно с дневником по производственной практике (по профилю специальности) и аттестационным листом.

Форма отчета по практике определяется методическими рекомендациями по составлению отчёта по практике. Содержание отчета определяется программой практики и индивидуальным заданием. Отчет рассматривается руководителями практики от ВТЖТ - филиала РГУПС.

Аттестация по итогам практики проводится с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами соответствующих организаций.

Руководители практики дают краткий отзыв о работе каждого обучающегося (в дневнике практики), отмечая в нем выполнение обучающимся программы практики (отношение к работе, трудовую дисциплину, степень овладения производственными (профессиональными) навыками и участие обучающегося в рационализаторской работе, общественной жизни организации) и другие критерии сформированности общих и профессиональных компетенций и приобретенных необходимых умений и опыта практической работы по специальности (профессии).

Практика завершается дифференцированным зачетом при условии положительного аттестационного листа по практике, подписанного руководителями практики от организации и ВТЖТ - филиала РГУПС об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Эксплуатировать железнодорожный подвижной состав	<p>Демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов вагонов; полнота и точность выполнения норм охраны труда;</p> <p>выполнение подготовки систем локомотивов к работе;</p> <p>выполнение проверки работоспособности систем вагонов;</p> <p>управление системами вагонов;</p> <p> осуществление контроля над работой систем вагонов;</p> <p>приведение систем вагонов в нерабочее состояние;</p> <p>выбор оптимального режима управления системами вагонов;</p> <p>выполнение технического обслуживания узлов, агрегатов и систем вагонов;</p> <p>применение противопожарных средств.</p>	<p>Текущий контроль (дневник по практике).</p> <p>Характеристика.</p> <p>Аттестационный лист.</p> <p>Дифференцированный зачёт.</p>
ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технологических процессов	<p>Демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов;</p> <p>полнота и точность выполнения норм охраны труда;</p> <p>выполнение технического обслуживания узлов, агрегатов и систем вагонов;</p> <p>выполнение ремонта деталей и узлов вагонов;</p> <p>изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов;</p> <p>правильное и грамотное заполнение технической и технологической документации;</p> <p>быстрота и полнота поиска информации по нормативной документации и профессиональным базам данных;</p> <p>точность и грамотность чтения чертежей и схем;</p> <p>демонстрация применения ПЭВМ в профессиональной деятельности.</p>	
ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава	<p>Демонстрация знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем вагонов;</p> <p>полнота и точность выполнения норм охраны труда;</p> <p>точность и своевременность выполнения требований сигналов;</p>	

	правильная и своевременная подача сигналов для других работников; проверка правильности оформления поездной документации; демонстрация правильного порядка действий в аварийных и нестандартных ситуациях, в том, числе с опасными грузами; определение неисправного состояния железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава по внешним признакам.	
--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач;</li> <li>- адекватная оценка и самооценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач</li> </ul>	<p>Текущий контроль (дневник по практике). Характеристика. Аттестационный лист. Дифференцированный зачёт.</p>
ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> <li>- использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа-ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач</li> </ul>	
ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	<ul style="list-style-type: none"> <li>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик;</li> <li>- обоснованность анализа работы членов команды (подчиненных).</li> </ul>	

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
OK 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обучающийся грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке;</li> <li>- проявляет толерантность в рабочем коллективе.</li> </ul>	
OK 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	<ul style="list-style-type: none"> <li>эффективность выполнения правил ТБ во время учебных занятий, при прохождении учебной и производственной практик;</li> <li>- знание и использование ресурсосберегающих технологий</li> </ul>	
OK 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	<ul style="list-style-type: none"> <li>- понимает общий смысл высказываний и текстов на базовые профессиональные темы;</li> <li>- участвует в диалогах, строит простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности</li> </ul>	

