

## СВЕДЕНИЯ

о ведущей организации по диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог Мироненко Евгения Викторовича на тему «Разработка мер по обеспечению необходимого температурного режима работы бесстыкового пути со сверхдлинными рельсовыми плетями»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»:

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС) Московский пр., д.9, Санкт-Петербург, 190031 Телефон: (812) 457-86-28, факс: (812) 315-26-21 E-mail: [dou@pgups.ru](mailto:dou@pgups.ru), <http://www.pgups.ru>

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

2.1 кафедра «Железнодорожный путь»

2.2 кафедра «Изыскания и проектирование железных дорог»

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

- 2.3. Гапоненко, А.С. Подходы в планировании планово-предупредительной выправки и оценка состояния пути / А.С. Гапоненко, М.В. Бушуев // Известия петербургского университета путей сообщения. - 2022. - № 1. - С. 7-16.
- 2.4. Бельтюков, В.П. Особенности работы верхнего строения пути в условиях продолжительного зимнего периода / В.П. Бельтюков, А.В. Андреев // Известия петербургского университета путей сообщения. - 2022. - № 2. - С. 203-209.
- 2.5. Николаев, С.В. Возможность выявления дефекта «горячая трещина» в сварных стыках / С.В. Николаев // Путь и путевое хозяйство. - 2022. - № 2. - С. 17-19.
- 2.6. Николаев, С.В. Влияние необработанной поверхности термитных стыков рельсов на образование и рост трещин / С.В. Николаев // Путь и путевое хозяйство. - 2021. - № 5. - С. 36-39.
- 2.7. О влиянии эквивалентной конусности колесной пары на напряженно-деформированное состояние рельсов / Л.С. Блажко, А.А. Киселев, И.П. Киселев, А.В. Романов // Известия Петербургского университета путей сообщения. - 2021. - Т. 18. № 2. - С. 261-272.
- 2.8. Колос, А.Ф. Упругие характеристики подрельсового основания

- безбалластного железнодорожного пути / А.Ф. Колос, К.И. Иванова // Известия Петербургского университета путей сообщения. - 2021. Т. 18. № 4. - С. 469-479.
- 2.9. Причины нарушения плавности хода поездов / А.В. Романов, А.Ф. Колос, А.А. Киселёв, С.В. Романов // Путь и путевое хозяйство. - 2020. - № 7. - С. 29-31.
- 2.10. Мухаммадиев, Н.Р. Результаты исследования вибрации в зоне рельсового стыка при рельсовых скреплениях различной упругости / Н.Р. Мухаммадиев // Известия Петербургского университета путей сообщения. - 2020. - Т. 17. № 3. - С. 407-415.
- 2.11. Каптелин, С.Ю. Контроль натяжения высокопрочных болтов при устройстве фрикционных соединений / С.Ю. Каптелин // Путь и путевое хозяйство. - 2019. - № 2. - С. 33-37.
- 2.12. Бороненко, Ю.П. Экспериментальное определение боковых нагрузок от взаимодействия колеса с рельсом / Ю.П. Бороненко, Р.В. Рахимов // Транспорт Российской Федерации. - 2019. - № 6 (85). - С. 50-53.
- 2.13. Исследование напряженного состояния в контакте «колесо-рельс» при наличии выщербины / И.В. Федоров, А.А. Воробьев, И.К. Самаркина [и др.] // Известия Петербургского университета путей сообщения. - 2019. - Т. 16. № 4. - С. 562-572.
- 2.14. Смирнов, В.Н. Исследование работы мостов с бесстыковым путем / В.Н. Смирнов // Путь и путевое хозяйство. - 2018. - № 4. - С. 15-17.
- 2.15. Разработка составов термоизоляционной уплотнительной пасты для алюминотермитной сварки / Л.Л. Масленникова, И.А. Нагинский, А.А. Васильева [и др.] // Путь и путевое хозяйство. - 2018. - № 7. - С. 28-30.
- 2.16. Разработка новых методов определения силовых факторов воздействия подвижного состава на путь / Д.В. Шевченко, Я.О. Кузьмицкий, Т.С. Куклин [и др.] // Вестник Института проблем естественных монополий: Техника железных дорог. - 2018. - № 1 (41). - С. 38-51.
- 2.17. Обоснование выбора рельсового скрепления для тяжеловесного движения / В.М. Федин, А.И. Борц, Ю.В. Ронжина [и др.] // Бюллетень результатов научных исследований. - 2018. - № 1. - С. 71-86.

3. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

- 3.1 Формирование базы данных по сравнению динамического воздействия на участках пути с различным грузооборотом для вагонов с осевой нагрузкой 25 тс, проведению сравнительных лабораторных испытаний металла колес различных марок стали по износостойкости (тема 865, 2021 – 2023 гг.)
- 3.2 Оценка влияния составов, сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 27 тс на состояние высоких насыпей на участке Качканар – Смычка Свердловской железной дороги (тема 387 2018 г.)

4. Название Ученого или научно-технического совета организации:

Ученый совет университета

5. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

5.1. Известия Петербургского университета путей сообщения

5.2. Транспорт Российской Федерации

5.3. Автоматика на транспорте

5.4. Бюллетень результатов научных исследований

5.5. Инновационные транспортные системы и технологии

5.6. Интеллектуальные технологии на транспорте

6. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

6.1. Д 218.008.03

7. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию

Титова Тамила Семеновна – профессор, доктор технических наук по специальности 25.00.36 - Геоэкология, первый проректор – проректор по научной работе.

Первый проректор –  
проректор по научной работе  
ФГБОУ ВО ПГУПС



Титова Тамила Семеновна