

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Мироненко Евгения Викторовича
«Разработка мер по обеспечению необходимого температурного режима работы
бесстыкового пути со сверхдлинными рельсовыми плетями»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь,
изыскание и проектирование железных дорог

Вопрос безопасной эксплуатации бесстыкового пути, технические приёмы, направленные на проведение работ с обеспечением необходимого температурного режима работы рельсовых плетей является важной и актуальной задачей путевого хозяйства. На основании обширного библиографического обзора диссертантом . выделены основные факторы, поясняющие наиболее важные аспекты работы и обоснование выбора необходимого температурного режима бесстыкового пути, которые не полностью нашли свое отражение в «Инструкция по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути» (утв. распоряжением ОАО «РЖД» № 2544р от 14.12.2016г.)

В реализации одного из аспектов расчётами Мироненко Е.В установлена необходимость в сезонном перезакреплении концевых участков рельсовых плетей длиной до перегона с заменой уравнительного рельса.

Также Мироненко Е.В. на основании данных, полученных теоретически и экспериментально определены технические и технологические меры, направленные на обеспечение необходимого температурного режима рельсовых плетей бесстыкового пути. Судя по автореферату, диссертационная работа имеет как теоретическую, так и практическую значимость, научную новизну, выполнена автором самостоятельно, основные результаты работы обоснованы и достоверны, а выводы аргументированы. Содержание автореферата диссертации даёт достаточно полное представление о работе, а оформление выполнено с соблюдением установленных ВАК РФ требований.

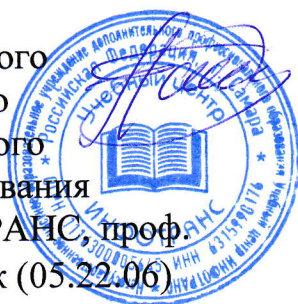
Основными недостатками автореферата диссертации можно считать следующие:

1. В автореферате не указано, какие критерии соответствия применялись для проверки статистических гипотез о законе распределения случайной величины погонного сопротивления.
2. Устройство и принцип работы предлагаемого приспособления, применяемого при сварке рельсовых плетей, недостаточно подробно изложены.

Указанные недостатки в целом не снижают положительной оценки работы, её теоретической и практической значимости, Считаю, что представленный на отзыв автореферат и диссертация соответствуют требованиям ВАК Минобрнауки России, паспорту научной специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, а автор диссертационной работы – Мироненко Евгений Викторович заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по научной

специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Директор негосударственного
частного образовательного
учреждения дополнительного
профессионального образования
Учебного центра ИНФОТРАНС, проф.
кандидат технических наук (05.22.06)
30 ноября 2022 г.



Бондаренко Алексей Алексеевич

УЦ ИНФОТРАНС

Адрес: 443001, г. Самара, ул. Полевая, 47

Телефон/Факс: (846) 337-54-69, 337-92-82

Email: bondarenko@infotrans-logistic.ru