

Отзыв

на автореферат диссертационной работы Мироненко Евгения Викторовича на тему: «Разработка мер по обеспечению необходимого температурного режима работы бесстыкового пути со сверхдлинными рельсовыми плетями», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

В современных условиях эксплуатации, характеризующихся движением тяжеловесных поездов с усиленной тягой на основных направлениях сети, в значительной степени изменились условия работы бесстыкового пути.

До настоящего времени расчеты бесстыкового пути проводились, в основном, на действие температурных сил, а в современных условиях необходим учет дополнительных продольных сил, вызванных воздействием на путь подвижного состава.

Следствием действия этих сил являются возникающие в ряде случаев угон плетей и подвижки пути в поперечном направлении. С этих позиций актуальность темы диссертации не вызывает сомнений.

Несомненную теоретическую и практическую значимость работы обуславливают проведенные экспериментальные исследования по определению расчетных характеристик бесстыкового пути в продольном и поперечном направлении.

В работе также показано, что простое увеличение массы шпал не может служить радикальным средством повышения стабильности пути.

Вместе с тем, по работе можно сделать следующие замечания:

- было бы целесообразно привести данные по подвижкам элементов верхнего строения пути под воздействием реальных поездов;
- не указано, что можно сделать в дальнейшем для уменьшения разброса данных по коэффициенту вязкости.

Несмотря на указанные недостатки, практическая и научная значимость работы не вызывает сомнений, диссертационная работа и автореферат отвечают требованиям ВАК РФ, соответствует паспорту специальности 2.9.2. «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог», а её автор – Мироненко Евгений Викторович заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.2. «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

доктор технических наук, профессор,
главный научный сотрудник лаборатории
«Исследование проблем стабильности
верхнего строения пути, земляного полотна и
искусственных сооружений» Научного центра
«Путевая инфраструктура и вопросы
взаимодействия колесо-рельс» (НЦ ЦПРК)
Акционерного общества «Научно-
исследовательский институт
железнодорожного транспорта»
(АО «ВНИИЖТ»)

Певзнер Виктор Ошерович

30.11.2022

Адрес: Российская Федерация, 129626,

г. Москва, 3-я Мытищинская ул., 10

Тел.: 8(499) 260-45-60,

E-mail: vpevzner@list.ru

Дата:

Подпись В.О. Певзнера заверяю:

Заместитель генерального директора
по управлению качеством
АО «ВНИИЖТ» А.А. Пухаев