

В диссертационный совет 44.2.005.01 на базе  
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный  
университет путей сообщения»  
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского  
Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2

### ОТЗЫВ

на автореферат Мироненко Евгения Викторовича на тему: «Разработка мер по обеспечению необходимого температурного режима работы бесстыкового пути со сверхдлинными рельсовыми плетями», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности

2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

На железных дорогах Российской Федерации эксплуатируется температурно-напряжённая конструкция железнодорожного пути с длинными сварными рельсовыми плетями. Бесстыковой путь эксплуатируется в различных эксплуатационных и климатических условиях и даёт существенный технико-экономический эффект благодаря ряду преимуществ, однако его безопасное функционирование обеспечивается грамотным подходом к определению сил и напряжений, действующих в рельсах. В связи с этим, в диссертации Мироненко Е.В. разрабатывается актуальный вопрос работы железнодорожного пути, связанный с обеспечением его прочности и продольной устойчивости. В диссертационном исследовании анализу подвергается существующая методика расчёта бесстыкового пути на прочность, предлагаются меры по обеспечению установленной температуры закрепления. Диссертант имеет патент РФ на полезную модель, основные результаты работы Мироненко Е.В. имеют научную новизну и практическую ценность, что подтверждается их внедрением в Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры – филиале ОАО «РЖД».

При рассмотрении автореферата диссертации возникли следующие вопросы и замечания:

1. На представленном на рис. 4 графике линии подписаны буквами  $\tau_1$  —  $\tau_5$ , при этом пояснений и обоснования выбора их значений к данным обозначениям времени не дано.
2. Полученная в ходе экспериментов дисперсия случайной величины достаточно велика.

Представленный на отзыв автореферат соискателя, несмотря на указанные замечания, оценивается положительно, считаю, что диссертация Мироненко Е.В. является законченной научно-квалификационной работой, соответствующей требованиям ВАК России, паспорту научной специальности

2.9.2, а её автор – Мироненко Евгений Викторович заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

И.о. заведующего кафедрой, доктор технических наук,  
профессор кафедры «Технической механики и  
специальных машин имени профессора А.А. Петрика»  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования «Кубанский  
государственный технологический университет»,  
доцент (специальность 05.26.01 «Охрана труда (машиностроение)»

Артем Евгеньевич Литвинов

12 декабря 2022 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Кубанский государственный технологический  
университет (КубГТУ)

350072, Россия, Краснодарский край

г. Краснодар, ул. Московская, д. 2

тел.: +7(928)0431908

Электронная почта: artstyleone@mail.ru



*Митвинова А. Е.*  
Подпись \_\_\_\_\_ удостоверяю  
Начальник отдела  
кадров сотрудников  
*Руссу* Е.И. Руссу  
« 12 » 12 2022 г.