

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шаповалова Владимира Леонидовича на тему «**ДИАГНОСТИКА БАЛЛАСТНОГО СЛОЯ И ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ МЕТОДОМ ГЕОРАДИОЛОКАЦИИ**», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.2 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Тема диссертационной работы Шаповалова В.Л. актуальна, в автореферате она обоснована ростом объемов перевозок, увеличением нагрузок на путь и скоростей движения поездов. Актуальны на сегодняшний день переход к передовым цифровым, интеллектуальным производственным технологиям, роботизированным комплексам, новым материалам и способам конструирования, созданию систем обработки больших объемов данных, машинному обучению и искусственному интеллекту, направленным на увеличение стабильности пути, позволяющим получить экономический эффект от их применения за счет снижения затрат на выполнение капитальных ремонтов пути.

Научная новизна диссертационной работы Шаповалова В.Л обосновывается разработкой и верификацией георадиолокационных методов определения засоренности железнодорожного балластного слоя и плотности грунта земляного полотна при его строительстве и ремонте, определения удельной проводимости и влажности конструктивных слоев железнодорожного пути, а определением связи электрических и физических свойств этих слоев.

Достоверность обоснована применением проверенных и ранее опробированных в других организациях методик выполнения натурных измерений, совпадением основных закономерностей, полученных в результате математического моделирования с экспериментальными данными и данными предыдущих исследований. Кроме того, выполнялись лабораторные исследования связывающие электрические и физические свойства материалов конструктивных слоев железнодорожного пути и объектов инфраструктуры.

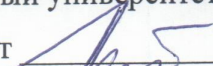
Материалы диссертационного исследования достаточно подробно представлены в многочисленных публикациях автора и его соавторов.



В качестве замечания можно отметить, что цель работы сформулирована как «разработка технологии диагностики локальных и протяженных участков железных дорог, которая позволит определять параметры толщины и засоренности балластного слоя, плотности и влажности грунтов основной площадки земляного полотна», что скорее можно отнести к одной из задач научного исследования, поскольку не конкретизировано, какая проблема решается исследованием.


Приведенное выше замечание не снижает общей положительной оценки диссертационной работы Шаповалова В.Л

Таким образом, диссертационная работа Шаповалова В.Л выполнена в соответствии с требованиями п.9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842, а её автор, Шаповалов Владимир Леонидович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.2 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Доцент кафедры «Железнодорожный путь»  
федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Дальневосточный государственный университет путей сообщения»,  
кандидат технических наук, доцент  Пупатенко Виктор Викторович

6.12. 2022

«Я, Пупатенко Виктор Викторович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку».

кандидат технических наук, доцент  Пупатенко Виктор Викторович  
680021, Россия, г. Хабаровск, ул.Серышева, д.47  
Тел. (4212) 407-488, e-mail: pvv@festu.khv.ru

Подпись  
(подписи)

Заместитель

делами и

начальник

  
  
П.Ю. Островский (заверяю)