

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шаповалова Владимира Леонидовича  
«Диагностика балластного слоя и земляного полотна железных дорог методом георадиолокации»,  
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности  
2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог»

На отзыв представлен автореферат диссертации, включающий 40 стр. машинописного текста, в т.ч. 15 рисунков. Диссертационное исследование посвящено разработке технологии диагностики локальных и протяженных участков железных дорог с использованием метода георадиолокации для определения толщины и засоренности балластного слоя, плотности и влажности грунтов основной площадки земляного полотна.

Исследования, выполненные в диссертационной работе, относятся к важным научным и практическим задачам, актуальность которых возрастает в условиях интенсификации перевозочного процесса, повышения качества ремонтов пути и обеспечения безопасности движения поездов.

Теоретические результаты, полученные в работе, сопоставимы с результатами экспериментальных и полигонных исследований, что определяет их достоверность.

Основные положения диссертации опубликованы в авторитетных изданиях и доложены на множестве конференций различного уровня.

В диссертационном исследовании разработаны, апробированы и внедрены на уровне железнодорожных отраслевых документов методы и алгоритмы, вошедшие в инструкцию по применению скоростной георадиолокационной диагностики железнодорожного пути.

По теме исследований опубликовано 67 научных работ. Объем и уровень публикаций основных положений диссертации соответствует требованиям ВАК России. Судя по автореферату и опубликованным работам, соискатель успешно справился с поставленными задачами и полностью выполнил программу исследований. Вместе с этим к тексту автореферата можно сформулировать несколько замечаний:

1. Из автореферата и рисунка 2 не ясно, какие диагностируемые параметры использовал в своем анализе автор.

2. В автореферате говорится о методике тарировки георадиолокационной аппаратуры, которая проводится один раз для определенного антенного блока. Однако из-за отсутствия изложения сути этой методики и зависимости электрофизических параметров от физических свойств исследуемой среды не дает возможности в этом убедиться.

3. В тексте автореферата встречаются термины, которые необходимо пояснять, например, термин «зондировочный лом» (стр. 11).

Указанные недостатки не снижают качество проведенных научно-исследовательских работ. Диссертация, в соответствии с содержанием автореферата, соответствует паспорту научной специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог», выполнена на высоком исследовательском уровне, является законченным научным исследованием,



а ее автор, Шаповалов Владимир Леонидович, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.2 – «Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

Заведующий кафедры «Транспортное строительство» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», доктор физико-математических наук, профессор  
тел. +7 (495) 649-19-00 добавочный: 9-463  
e-mail: [tst@rgotups.ru](mailto:tst@rgotups.ru)

Локтев Алексей Алексеевич

Доцент кафедры «Транспортное строительство» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», кандидат технических наук, доцент  
тел. +7 (495) 649-19-00 добавочный: 9-463  
e-mail: [tst@rgotups.ru](mailto:tst@rgotups.ru)

Королев Вадим Вадимович

Доцент кафедры «Транспортное строительство» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта», кандидат технических наук  
тел. +7 (495) 649-19-00 добавочный: 9-463  
e-mail: [tst@rgotups.ru](mailto:tst@rgotups.ru)

Шишкина Ирина Викторовна

Я, Локтев Алексей Алексеевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.  
доктор физико-математических наук, профессор

Локтев Алексей Алексеевич

Я, Королев Вадим Вадимович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.  
кандидат технических наук, доцент

Королев Вадим Вадимович

Я, Шишкина Ирина Викторовна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.  
кандидат технических наук

Шишкина Ирина Викторовна

Адрес организации: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9.

Тел.: +7 495 681-13-40

E-mail: [tu@miit.ru](mailto:tu@miit.ru)

Подпись Локтева А.А., Королева В.В.,  
Шишкиной И.В. заверено:  
Заведующий кафедрой уренибора по учебно-методическому  
работе = С. И. Железов =

