

Отзыв

на автореферат диссертации Шаповаловой Юлии Владимировны по теме «ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ НА ОСНОВЕ ПРОЦЕССНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 –Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Целью диссертационной работы Ю.В. Шаповаловой является совершенствование методов исследования и разработка моделей управления транспортными системами. Актуальность работы обусловлена необходимостью интеграции процессного управления с основным (перевозка грузов и пассажиров) и вспомогательными (диагностика, мониторинг, техническое обслуживание и ремонт объектов инфраструктурного комплекса, научное сопровождение проектов) производственными процессами.

В работе поставлена, научно обоснована и решена задача разработки концепции обеспечения безопасности и эффективности функционирования транспортной системы на основе интеграции известных методов процессного управления и новых методов решения конкретных прикладных задач.

В диссертации для эффективного анализа и синтеза транспортных комплексов предлагается применение методов теории и методологии организационно-технологической надежности, морфологического анализа, нечетких множеств, активных систем. Автор предлагает обеспечивать требуемый уровень безопасности функционирования транспортных систем с помощью цифровых и интеллектуальных технологий, развивая базы данных и знаний о состоянии объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, средств их мониторинга и диагностики, соответствующих технологий прогнозируемого технического осмотра и ремонта.

Несомненно, разработанные автором модели и методы имеют как научную, так и практическую значимость.

По автореферату имеются следующие замечания.

1. На с. 9 приведены круги Кналла, описывающие процессы развития и деградации транспортных систем. Однако автор не обосновывает выбор именно этой модели, не объясняет ее преимущества по сравнению с другими известными моделями.

2. На с. 10 автор указывает, что «идеи ЕСТП необходимо распространять на всю транспортную отрасль (а не только на

железнодорожный транспорт)». Однако из текста автореферата непонятно, были ли проведены исследования транспортно-технологических процессов для других видов транспорта.

Перечисленные замечания не влияют на положительную оценку работы в целом, на значимость полученных автором теоретических и практических результатов. Автореферат полностью отражает основное содержание диссертационного исследования.

Судя по автореферату, диссертация Шаповаловой Ю.В. является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему, имеющим научную новизну и практическую ценность. В целом научно-квалификационная работа заслуживает высокой оценки, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заведующий кафедрой
«Системы управления транспортной
инфраструктурой» ФГАОУ ВО
«Российский университет транспорта»,
доктор технических наук
(05.22.08), профессор

11 марта 2022 года

Горелик
Александр Владимирович

Российская открытая академия транспорта Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»

Адрес: 125315, г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2, стр. 2

Тел.: 8-(495)-649-19-29

E-mail: gatsroat@yandex.ru

*Подпись
заместителя*



А.В. Горелик

на учебно-методическом

*семинаре - С.Н. Колесников -
11.03.2022*