

**РОСЖЕЛДОР**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**высшего образования**  
**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**  
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**

---

М.В. Колесников, Э.А. Мамаев

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В ЛОГИСТИКЕ**  
**ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ**  
Учебно-методическое пособие

Ростов-на-Дону

2017

УДК 656.078(07) + 06

Рецензенты: доктор экономических наук, профессор С.Г. Шагинян  
(ФГБОУ ВО РГУПС)

**Колесников, М.В.**

Актуальные проблемы в логистике транспортных процессов: учебно-методическое пособие / М.В. Колесников, Э.А. Мамаев; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов-н/Д, 2017. – 32 с.: – Библиогр.: с. 26-31

Приводятся задания к практическим занятиям, самостоятельной и курсовой работе и методические указания к их выполнению по дисциплине «Актуальные проблемы в логистике транспортных процессов».

Пособие предназначено для магистров и студентов старших курсов, обучающихся по направлению «Менеджмент», с профильной направленностью «Логистика в транспортных системах», «Транспортный бизнес и логистика». «Логистика и управление цепями поставок»,

Одобрено к изданию кафедрой «Логистика и управление транспортными системами»

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение .....	4
1 Тематика и задания к практическим занятиям.....	5
<b>1.1 Локализация логистических принципов для отраслей и субъектов рынка: транспортный аспект .....</b>	<b>5</b>
<b>1.2 Технологии реализации логистических операций в звеньях и элементах цепей поставок: перевозки.....</b>	<b>5</b>
<b>1.3 Логистика организации перевозок на отдельных видах транспорта...</b>	<b>6</b>
1.3.1 Организация перевозок на железнодорожном транспорте.....	6
1.3.2 Организация перевозок на автомобильном транспорте.....	7
1.3.3 Организация перевозок на водном транспорте.....	8
1.3.4 Организация перевозок на воздушном транспорте .....	9
<b>1.4 Организация перевозок отдельных видов грузов .....</b>	<b>10</b>
<b>1.5 Измерение и оценка факторов логистизации перевозочного процесса</b>	<b>10</b>
1.3.7 Правила перевозок и нормативно-правовое обеспечение отдельных видов грузов.....	11
<b>1.6 Нормативно-правовое обеспечение отдельных видов грузов.....</b>	<b>12</b>
<b>1.7 Логистическое управление перевозочным процессом на примере железнодорожного транспорта .....</b>	<b>12</b>
<b>1.8 Нормирование перевозочных процессов по видам транспорта .....</b>	<b>13</b>
<b>1.9 Контроль и надзор в сфере транспорта .....</b>	<b>14</b>
<b>1.10 Управление логистической транспортной инфраструктурой: логистическая транспортная инфраструктура, управление логистической инфраструктурой.....</b>	<b>15</b>
<b>1.11 Современные модели и методы менеджмента на транспорте .....</b>	<b>16</b>
2 Актуальные вопросы и темы для самостоятельного изучения .....	18
3 Примерные темы для курсовых работ .....	19
4 Методические указания для выполнения курсовых работ .....	20
Заключение.....	25
Рекомендуемая литература.....	26

## **Введение**

Актуальность знаний в области логистики и управлению перевозочным процессом для менеджера любого предприятия подтверждается наличием практически во всех сферах деятельности потоковых процессов, реализуемых с привлечением транспортных средств, использованием современных технологий перевозочного процесса на принципах логистики. Эти знания могут эффективно применяться на практике только при умелом и адекватном использовании при принятии решений всего комплекса инструментариев и механизмов анализа бизнес процессов, включая транспортные. При этом вопросы технологического, экономического и финансового характера могут тесно переплетаться с вопросами информационной поддержки принятия решений, прогнозирования и разработки стратегических планов развития предприятия. Именно логистика в современной рыночной экономике формирует доминанты развития хозяйствующих субъектов, сокращая издержки, связанные с организацией производства (транспортировка, хранение) и распределением продукции до конечного потребителя (транспортировка, распределительные сети и логистические каналы).

В настоящем пособии приводятся задания для отработки на практических занятиях по одноименной дисциплине и смежным дисциплинам, изучающие современные технологии перевозочного процесса в логистике. Не претендуя на полноту охвата проблем логистики перевозочного процесса рассматриваются вопросы содержания логистики бизнес-процессов, комплексности транспортно-логистических услуг – как современного вектора развития логистической науки и ее практических приложений в транспортной отрасли, методы оценки и измерения логистических трендов в мировой и отечественной логистике, вопросы взаимодействия видов транспорта, государственного регулирования транспортной деятельности с позиций логистики, вопросы безопасности транспортных процессов и нормативного и технического регулирования. Информационной и статистической базой занятий являются данные официальных сайтов статистической информации и научные издания в электронных библиотечных системах, данные федеральных и региональных органов (из официальных сайтов) регулирования транспортно-логистической деятельности.

Приводится тематика курсовых и самостоятельных работ, а также методические указания к их оформлению.

## **1 Тематика и задания к практическим занятиям**

### **1.1 Локализация логистических принципов для отраслей и субъектов рынка: транспортный аспект**

#### ***Задание***

##### *I Вопросы к рассмотрению:*

1. Определить отраслевую структуру отечественной экономики.
2. Оценить динамику отраслей в экономике страны за 3-5 лет.
3. Оценить «влияние» логистики на развитие отраслей экономики с использованием экспертных оценок.
4. Выделить региональный аспект (область или федеральный округ) в экономике страны и определить «влияние» логистики на развитие отраслей региональной экономики.
5. Провести сравнительную оценку темпов развития транспорта и отраслей экономики страны в целом и для региона.
6. Указать причины отставания (опережения) темпов роста транспортной работы и отраслей экономики.

##### *II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

- Статистика РФ региональная статистика ([www.gks.ru](http://www.gks.ru)),
- Статистика отраслевая (сайты министерств, [www.gov.ru](http://www.gov.ru)),
- Транспортная статистика ([www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)),
- Железнодорожная статистика ([www.rzd.ru](http://www.rzd.ru))

##### *III Методическая база исследования:*

Сравнительный анализ, кластерный, корреляционный и регрессионный анализы, экономическая статистика, системный анализ.

##### *IV Литература:*

1. [www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru) – российская научная электронная библиотека, интегрированная с Российским индексом научного цитирования (РИНЦ).
2. [www.cyberleninka.ru](http://www.cyberleninka.ru) – научная электронная библиотека.
3. <http://www.school.edu.ru> – Российский общеобразовательный портал: Дошкольные технологии в образовании.

### **1.2 Технологии реализации логистических операций в звеньях и элементах цепей поставок: перевозки**

#### ***Задание***

##### *I Вопросы к рассмотрению*

1. Выбрать вид груза к перевозке, пункт отправки, пункт получения, объем груза, дата отправки.
2. Определить условия перевозки (время, технологию, промежуточные пункты и др.).
3. Определить допустимые варианты перевозки.
4. Рассчитать стоимостно-временные параметры вариантов перевозки.

5. Выбрать перевозчика(ов) удовлетворяющих определенным в п.2 условиям перевозки.

6. Оценить риски связанные с организацией перевозки.

7. Разработать (определить) мероприятия по снижению рисков.

8. Определить условия для заключения договора на перевозку.

9. Рассмотреть организационные решения для логистического менеджмента перевозочного процесса.

*II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

– Правила перевозок грузов (по видам транспорта)

– Статистика отраслевая (сайты министерств, [www.gov.ru](http://www.gov.ru)),

– Транспортная статистика ([www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)),

– Железнодорожная статистика ([www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)),

– Транспортные сети (по видам перевозки),

– Терминальные услуги в транспортных узлах.

*III Методическая база исследования:*

Сравнительный анализ, экспертные оценки, управление рисками.

*IV Литература:*

1. Железнодорожный транспорт: Грузовые перевозки – Правила грузовых перевозок: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE\\_ID=704&layer\\_id=5103&refererLayerId=5104&rubrics=1262](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?STRUCTURE_ID=704&layer_id=5103&refererLayerId=5104&rubrics=1262)

2. «Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»

3. «Правила перевозки морским транспортом»: [www.issa.ru/nppg/nppg\\_28.html](http://www.issa.ru/nppg/nppg_28.html)

### **1.3 Логистика организации перевозок на отдельных видах транспорта**

#### **1.3.1 Организация перевозок на железнодорожном транспорте**

##### ***Задание***

*I Вопросы к рассмотрению:*

1. Понятие о грузообороте: оценка, прогнозирование и планирование

2. Грузооборот и вагонооборот на железнодорожном транспорте

3. Планирование перевозок на железнодорожном транспорте

4. План формирования поездов: методы расчета

5. Сменно-суточное планирование, операционный менеджмент перевозочного процесса на железнодорожном транспорте

6. Факторы влияющие на пропускную и провозную способность железнодорожного транспорта (станций)

*II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

– Тестовые данные для расчетов

*III Методическая база исследования:*

– Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом

#### *IV Литература:*

1. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник, Т. 1: Технология работы станций/ Учеб.-метод. Центр по образованию на ж.-д. трансп.; ред. В.И. Ковалев, ред. А.Т. Осьминин. –М.: Маршрут: Транспортная книга, 2009. – 264 с.

2. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник, Т. 2: Управление движением/ Учеб.-метод. Центр по образованию на ж.-д. трансп.; ред. В.И. Ковалев, ред. А.Т. Осьминин. –М.: Маршрут: Транспортная книга, 2011. – 440 с.

3. Управление движением на железнодорожном транспорте: учебное пособие для вузов ж.д. трансп. –М.: Маршрут, 2003. – 200 с.

### 1.3.2 Организация перевозок на автомобильном транспорте

#### ***Задание***

##### *I Вопросы к рассмотрению:*

1. Грузооборот и объем перевозок на автомобильном транспорте: оценка, прогнозирование и планирование.

2. Грузооборот и маршрутизация перевозок на автомобильном транспорте.

3. Планирование перевозок и работы автотранспортного предприятия.

4. Дорожная инфраструктура и автомобильные перевозки.

5. Диспетчеризация перевозок: методы и подходы к организации работы. Системы навигации и слежения.

6. Расчет плана организации перевозок на примере груза и направления перевозки.

7. Документационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте.

##### *II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

– Данные интернет порталов по тарифным ставкам на автомобильные перевозки;

– Договора публичной оферты транспортных компаний;

– Электронные торговые площадки, услуг, закупок;

– Статистические данные по перевозкам (федеральные и региональные).

##### *III Методическая база исследования:*

– Правила перевозок грузов на автомобильном транспорте

##### *IV Литература:*

1. «Правила перевозок грузов автомобильным транспортом», Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272.

2. Международный союз автомобильного транспорта (IRU): <http://www.iru-cis.ru/>.

### 1.3.3 Организация перевозок на водном транспорте

#### *Задание*

##### *I Вопросы к рассмотрению:*

1. Грузооборот и объем перевозок на водном транспорте: оценка, прогнозирование и планирование.
2. Технология организации грузоперевозок на водном транспорте: морской, речной.
3. Грузооборот и маршрутизация перевозок на водном транспорте.
4. Особенности организации регулярных (линейных) маршрутов на водном транспорте.
5. Портовая инфраструктура и терминальные услуги.
6. Диспетчеризация перевозок на водном транспорте. Системы навигации и слежения.
7. Фрахт судов: основы организации работы. Шип-менеджмент.
8. Документационное обеспечение перевозочного процесса на водном транспорте.
9. Особенности ценообразования на водном транспорте

##### *II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

- Статистика отраслевая (сайты министерств, [www.gov.ru](http://www.gov.ru)),
- Транспортная статистика ([www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)),
- Терминальные услуги в транспортных узлах.
- РосМорПорт: [www.rosmorport.ru](http://www.rosmorport.ru),
- Морские порты: <http://www.rosmorport.ru/seaports.html>
- Портовые сборы: <http://www.rosmorport.ru/portcharges.html>
- Услуги (портовые и др.): <http://www.rosmorport.ru/services.html>
- Статистика Конференции ООН по торговле и развитию: <http://unctad.org/en/Pages/Statistics.aspx>

##### *III Методическая база исследования:*

Склад законов: <http://6pl.ru>

##### *IV Литература:*

- 1 Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года: [http://www.rosmorport.ru/media/File/StatePrivate\\_Partnership/strategy\\_2030.pdf](http://www.rosmorport.ru/media/File/StatePrivate_Partnership/strategy_2030.pdf)
- 2 «Морские порты»: <http://www.morvesti.ru/izdaniya/mp/>
- 3 Мировые контейнерные перевозки: <http://data.worldbank.org/indicator/IS.SHP.GOOD.TU>
- 4 <http://www.worldshipping.org/>
- 5 Морское законодательство: <http://6pl.ru/sea/>
- 6 Онлайн калькулятор стоимости морского фрахта: <https://www.icandeliver.ru/morskie-perevozki/kalkulyator-stoimosti>
- 7 Тихонина И.Н. Технология морских перевозок. Конспект лекций

8 Николаева Л.Л. Морские перевозки / Л.Л. Николаева, Н.Н. Цымбал. – Одесса: Феникс, 2005. – 427 с.

9 Макеев, В.А. Ситуационное взаимодействие субъектов транспортного процесса в смешанном железнодорожно-водном сообщении: монография/ В.А. Макеев, Э.А. Мамаев, Н.Н. Коренякина // ФГБОУ ВПО РГУПС. –Ростов н/Д, 2015. – 116 с.

#### 1.3.4 Организация перевозок на воздушном транспорте

##### ***Задание***

##### *I Вопросы к рассмотрению:*

1. Анализ инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта: виды транспортных средств, аэропортовая инфраструктура, терминалы (хабы), мультимодальные и интермодальные перевозки

2. Технология перевозок грузов и пассажиров на воздушном транспорте.

3. Маршрутизация перевозок на воздушном транспорте.

4. Особенности организации регулярных (линейных) маршрутов на воздушном транспорте.

5. Диспетчеризация перевозок и открытые и закрытые системы навигации и слежения.

6. Обеспечение безопасности воздушных перевозок: технологии, системы. Влияние на логистику перевозочного процесса.

7. Документационное обеспечение перевозочного процесса на воздушном транспорте.

8. Особенности ценообразования на воздушном транспорте: составляющие, оптимизация.

##### *II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

– Статистика отраслевая (сайты министерств, [www.gov.ru](http://www.gov.ru)),

– Транспортная статистика ([www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)),

– Грузооборот и пассажирооборот по аэропортам, терминальные услуги в транспортных узлах.

##### *III Методическая база исследования:*

Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей.

##### *IV Литература:*

1. Федеральные авиационные правила. Приказ Минтранса РФ от 31 июля 2009 года №128.

2. Троицкая Н.А. Общий курс транспорта. Учебник для студентов учреждений высшего образования / Н.А. Троицкая. –М.: Академия. 2014. – 176 с.

## 1.4 Организация перевозок отдельных видов грузов

### *Задание*

#### *I Вопросы к рассмотрению:*

1. Виды грузов, требующие отдельных правил перевозок по видам транспорта.
2. Маршрутизация и схемы перевозок грузов с особыми правилами.
3. Регламент перевозок отдельных видов грузов в смешанном сообщении.
4. Ценообразование и договорная работа при перевозках отдельных видов грузов.

#### *II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

- Статистика отраслевая (сайты министерств, [www.gov.ru](http://www.gov.ru), перевозчиков, государственной службы по статистике ([www.gks.ru](http://www.gks.ru)),
- Транспортная статистика ([www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)),
- Склад законов: <http://6pl.ru>
- Воробьев Ю.Л., Акимов В.А., Соколов Ю.И. Системные аварии и катастрофы в техносфере России. МЧС России. М.: ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), 2012. – 308 с.

#### *III Методическая база исследования:*

Сравнительный и сопоставительный анализ, экономическая статистика, системный анализ.

#### *IV Литература:*

1. [www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru) – российская научная электронная библиотека, интегрированная с Российским индексом научного цитирования (РИНЦ).
2. [www.cyberleninka.ru](http://www.cyberleninka.ru) – научная электронная библиотека.
3. <http://www.school.edu.ru> – Российский общеобразовательный портал: Дошкольные технологии в образовании.

## 1.5 Измерение и оценка факторов логистизации перевозочного процесса

### *Задание*

#### *I Вопросы к рассмотрению:*

1. Классификация факторов, влияющие на выбор вида транспорта, перевозчика, схемы транспортировки и т.д. для определенного груза.
2. Экспресс – оценка возможных схем транспортировки
3. Критерии оценки схемы перевозки груза.
4. Маршрутизация и схемы перевозок груза.
5. Калькуляция цены транспортировки.
6. Классификация и оценка рисков.

#### *II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

- Правила перевозок грузов (по видам транспорта)
- Статистика отраслевая (сайты министерств, [www.gov.ru](http://www.gov.ru)),

- Транспортная статистика ([www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)),
- Железнодорожная статистика ([www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)),
- Рейтинги всемирного банка (<http://lpi.worldbank.org/>)

*III Методическая база исследования:*

Системный анализ, сравнительный и сопоставительный анализ, статистика.

*IV Литература:*

1. Мамаев, Э. А. Экономико-математическое моделирование в логистике: учебное пособие / Э. А. Мамаев, И.А. Порицкий, К.А. Годованый // ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д. – 2016. – 136 с.

2. Мамаев, Э. А. Бизнес-планирование: учебное пособие / Э. А. Мамаев, Л.В. Маколова // ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д. – 2016. – 96 с.

## **1.6 Правила перевозок и нормативно-правовое обеспечение отдельных видов грузов**

### ***Задание***

#### *I Вопросы к рассмотрению:*

1. Общая структура договора на услуги по перевозке грузов.
2. Особенности организации перевозок на отдельных видах транспорта и их правовое обеспечение.
3. Свод законов и подзаконных актов в перевозочной деятельности.
4. Посреднические услуги при транспортировке грузов и их нормативное обеспечение.
5. Гарантии, маршрутизация, схемы перевозок груза и их отражение в договорной работе.
6. Форс-мажорные обстоятельства и их реализация в перевозочной деятельности.
7. Страхование перевозок.
8. Особенности организации перевозок пассажиров.

#### *II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

- Правила перевозок грузов (по видам транспорта)
- Статистика отраслевая (сайты министерства транспорта, региональных министерств, органов государственной власти [www.gov.ru](http://www.gov.ru)),
- Транспортная статистика по видам транспорта ([www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)),
- Типовые документы. Информационно-правовые системы (Консультант Плюс, Гарант и др.),
- Склад законов: <http://bpl.ru>

#### *III Методическая база исследования:*

Системный анализ, сравнительный и сопоставительный анализ, статистика.

#### *IV Литература:*

Информационно-правовые системы (Консультант Плюс, Гарант и др.): Гражданский кодекс, федеральные законы в области регулирования перевозочной деятельности по видам транспорта.

## **1.7 Нормативно-правовое обеспечение отдельных видов грузов**

### ***Задание***

#### *I Вопросы к рассмотрению:*

1. Правила перевозок опасных грузов.
2. Правила перевозок негабаритных грузов.
3. Правила перевозок грузов с особым температурным режимом.
4. Диспетчеризация перевозок и системы навигации и слежения отдельных видов грузов.
5. Документационное сопровождение и информационное обеспечение перевозочного процесса отдельных видов грузов.

#### *II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

- Статистика отраслевая (сайты министерств, [www.gov.ru](http://www.gov.ru), перевозчиков, государственной службы по статистике ([www.gks.ru](http://www.gks.ru)),
- Склад законов: <http://6pl.ru>
- Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 № 1208, от 09.01.2014 № 12 (ред. 18.05.2015), от 03.12.2015 № 1311), от 24.11.2016 № 1233, от 22.12.2016 № 1442.)
- Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом 2017 год.

#### *III Методическая база исследования:*

Сравнительный и сопоставительный анализ, экономическая статистика, системный анализ.

#### *IV Литература:*

1. [www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru) – российская научная электронная библиотека, интегрированная с Российским индексом научного цитирования (РИНЦ).
2. [www.cyberleninka.ru](http://www.cyberleninka.ru) – научная электронная библиотека.

## **1.8 Логистическое управление перевозочным процессом на примере железнодорожного транспорта**

### ***Задание***

#### *I Вопросы к рассмотрению:*

1. Логистические центры в системе железнодорожных перевозок.
2. Организация грузовых железнодорожных перевозок в прямом сообщении
3. «Контактный» график перевозок железнодорожного и других видов транспорта.

4. Перевозки по прямому варианту в смешанном железнодорожно-водном сообщении.

5. Планирование, мониторинг и управление железнодорожными перевозками.

6. Маршрутизация и схемы перевозок груза: порядок корректировки.

7. Тарифы, сборы в перевозках.

8. Оценка хозяйственных рисков в перевозочной деятельности.

9. Регламент взаимоотношений агентов в перевозочной деятельности.

*II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

Тестовые данные для расчетов

*III Методическая база исследования:*

Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом

*IV Литература:*

1. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник, Т. 1: Технология работы станций/ Учеб.-метод. Центр по образованию на ж.-д. трансп.; ред. В.И. Ковалев, ред. А.Т. Осьминин. –М.: Маршрут: Транспортная книга, 2009. – 264 с.

2. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник, Т. 2: Управление движением/ Учеб.-метод. Центр по образованию на ж.-д. трансп.; ред. В.И. Ковалев, ред. А.Т. Осьминин. –М.: Маршрут: Транспортная книга, 2011. – 440 с.

3. Управление движением на железнодорожном транспорте: учебное пособие для вузов ж.д. трансп. –М.: Маршрут, 2003. – 200 с.

4. Инженерная логистика. Логистически-ориентированное управление жизненным циклом продукции [Электронный ресурс]: учебник для вузов/ Л.Б. Миротин [и др.]– Электрон. текстовые данные.– М.: Горячая линия - Телеком, 2013. – 644 с.

## **1.9 Нормирование перевозочных процессов по видам транспорта**

### ***Задание***

*I Вопросы к рассмотрению:*

1. Место нормирования (технического) в системе организации перевозок: работа транспортных узлов (станций), организация грузовых потоков (вагонопотоков), график движения (маршрутизация, пропускные способности узлов и направлений), оперативное планирование и диспетчеризация перевозочной деятельности, обеспечение безопасности.

2. Нормирование перевозочных процессов на автомобильном транспорте.

3. Нормирование перевозочных процессов на железнодорожном транспорте.

4. Нормирование перевозочных процессов на водном транспорте.

5. Нормирование перевозочных процессов на воздушном транспорте.

6. Взаимодействие видов транспорта.

*II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

- Статистика отраслевая (сайты министерств, [www.gov.ru](http://www.gov.ru), перевозчиков, государственной службы по статистике ([www.gks.ru](http://www.gks.ru)))
- Официальный сайт ОАО «РЖД»: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru)
- Официальные сайты предприятий автомобильного, водного и воздушного транспорта
- Склад законов: <http://6pl.ru>
- Перевозок грузов автомобильным транспортом (в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.12.2011 № 1208, от 09.01.2014 № 12 (ред. 18.05.2015), от 03.12.2015 № 1311), от 24.11.2016 № 1233, от 22.12.2016 № 1442).
- Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом 2017 год.

*III Методическая база исследования:*

Сравнительный анализ, технический анализ, методы оптимизации, факторный анализ

*IV Литература:*

1. Троицкая Н.А. Общий курс транспорта. Учебник для студентов учреждений высшего образования / Н.А. Троицкая. – М.: Академия. 2014. – 176 с.

## **1.10 Контроль и надзор в сфере транспорта**

### ***Задание***

#### *I Вопросы к рассмотрению:*

1. Система вертикали государственного контроля и надзора за безопасностью на транспорте.
2. Отраслевые службы обеспечения безопасности движения и перевозок – управления государственного надзора за деятельностью предприятий отдельных видов транспорта (ГОСАВИАНАДЗОР, ГОСЖЕЛДОРНАДЗОР, ГОСАВТОДОРНАДЗОР, ГОСМОРРЕЧНАДЗОР, ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ).
3. Статистика в сфере транспортной безопасности. Система оценок событий в области транспортной безопасности: российская и международная практика.
4. Классификация транспортных происшествий и их регистрация на предприятиях транспорта.
5. Вопросы компенсации вреда окружающей среде в системе обеспечения транспортной безопасности.
6. Инфраструктура системы обеспечения транспортной безопасности.
7. Интеллектуальные системы управления транспортными процессами и обеспечение безопасности на транспорте.

*II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

- Статистика отраслевая (сайты министерств, [www.gov.ru](http://www.gov.ru), перевозчиков, государственной службы по статистике ([www.gks.ru](http://www.gks.ru)))

– Сайт Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:  
<http://www.rostransnadzor.ru/>

– Сайты управлений государственного надзора за деятельностью предприятий отдельных видов транспорта (<http://avia.rostransnadzor.ru/>,  
<http://railway.rostransnadzor.ru/>, <http://auto.rostransnadzor.ru/>,  
<http://sea.rostransnadzor.ru/> , <http://security.rostransnadzor.ru/>)

– Информационно-правовые системы (Консультант Плюс, Гарант и др.)

*III Методическая база исследования:*

Сравнительный анализ, статистический анализ, факторный анализ

*IV Литература:*

1. Информационно-правовые системы (Консультант Плюс, Гарант и др.): Гражданский кодекс, федеральные законы в области регулирования перевозочной деятельности по видам транспорта.

2. Воробьев Ю.Л., Акимов В.А., Соколов Ю.И. Системные аварии и катастрофы в техносфере России. МЧС России. М.: ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ), 2012. – 308 с.

### **1.11 Управление логистической транспортной инфраструктурой: логистическая транспортная инфраструктура, управление логистической инфраструктурой**

*Задание*

*I Вопросы к рассмотрению:*

1. Классификация логистической транспортной инфраструктуры.
2. Технологическое взаимодействие объектов логистической и транспортной инфраструктуры.
3. Критерии оценки эффективности организации работы и взаимодействия логистической транспортной инфраструктуры.
4. Управление логистической инфраструктурой – транспортно-технологическое взаимодействие объектов инфраструктуры.
5. Федеральные и региональные органы развития и регулирования логистической инфраструктурой.

*II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

– Статистика государственной службы по статистике ([www.gks.ru](http://www.gks.ru)), и региональных и муниципальных подведомств.

– Сайт транспортно-логистических предприятий

– Информационно-правовые системы (Консультант Плюс, Гарант и др.)

*III Методическая база исследования:*

Системный анализ, сравнительный анализ, факторный анализ

*IV Литература:*

1. Инженерная логистика. Логистически-ориентированное управление жизненным циклом продукции [Электронный ресурс]: учебник для вузов/ Л.Б. Миротин [и др.].– Электрон. текстовые данные.– М.: Горячая линия - Телеком, 2013.– 644 с.

2. Транспортная статистика по видам транспорта ([www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru)),
3. Координационно-логистические центры: учеб. для вузов/ Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп.; ред.: В. М. Николашин, С. Ю. Елисеев. - М., 2013. – 228 с.
4. Мамаев, Э.А. Тенденции и перспективы развития рынка транспортных услуг / Э.А. Мамаев // Управление логистическими системами: глобальное мышление – эффективные решения (том I): матер. междунар. науч.-практ. юбилейного X Южно-Российского логистического форума, 10-11 октября 2014 г. – Ростов н/Д: Изд-во РГЭУ (РИНХ), 2014. –344 с. – С. 255-260.

## **1.12 Современные модели и методы менеджмента на транспорте**

### *Задание*

#### *I Вопросы к рассмотрению:*

1. Современные концепции логистического менеджмента.
2. Эволюция системы менеджмента на в транспортной отрасли.
3. Драйверы и барьеры развития транспортной системы на современном этапе.
4. Информационные и телекоммуникационные системы в развитии менеджмента на транспорте.
5. Стратегии развития транспортной системы и видов транспорта – курс на клиентоориентированность и качество услуг: зарубежный и отечественный опыт.
6. Аналитические системы в менеджменте на транспорте.

#### *II Статистическая и эмпирическая база для выполнения работы:*

- Статистика государственной службы по статистике ([www.gks.ru](http://www.gks.ru))
- [www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru)
- [www.cyberleninka.ru](http://www.cyberleninka.ru)
- <http://www.school.edu.ru>

#### *III Методическая база исследования:*

Системный анализ, сравнительный анализ, факторный анализ

#### *IV Литература:*

1. Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах: монография: в 4 т. / Под общ. ред. проф. Б.А. Лёвина и проф. Л.Б. Миротина. –М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Т. 1 Инновационные процессы в рамках транспортного менеджмента. – 336 с.
2. Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах: монография: в 4 т. / Под общ. ред. проф. Б.А. Лёвина и проф. Л.Б. Миротина. –М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Т. 2 Формирование отраслевых логистических интеллектуальных транспортных систем. – 343 с.

3. Координационно-логистические центры: учеб. для вузов/ Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп.; ред.: В. М. Николашин, С. Ю. Елисеев. - М., 2013. – 228 с.

4. Ковалева Н. А. Логистические провайдеры в транспортной системе: учеб.-метод. пособие/ Н. А. Ковалева, Е. А. Чеботарева; ФГБОУ ВПО ДГТУ. - Ростов н/Д, 2013. -88 с.

5. Макеев, В.А. Ситуационное взаимодействие субъектов транспортного процесса в смешанном железнодорожно-водном сообщении: монография/ В.А. Макеев, Э.А. Мамаев, Н.Н. Коренькина // ФГБОУ ВПО РГУПС. –Ростов н/Д, 2015. – 116 с.

6. [www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru)

7. [www.cyberleninka.ru](http://www.cyberleninka.ru)

8. <http://www.school.edu.ru>

## **2 Актуальные вопросы и темы для самостоятельного изучения**

1. Виды транспорта и транспортные технологии: инновации и тренды;
2. Технологические и нормативно-правовые вопросы взаимодействия субъектов логистического рынка и вопросы совершенствования логистики перевозок;
3. Инфраструктурные проблемы перевозочного процесса в реализации логистических задач;
4. Глобальные логистические системы и транспорт;
6. Проблемы формирования безшовных (безбарьерных) транспортно-логистических технологий в международном товарообороте;
7. Международные транспортные коридоры в логистике внешнеторговых перевозок;
8. Правила перевозок и нормативно-правовое обеспечение отдельных видов грузов;
9. Информационное обеспечение управления перевозочным процессом на отдельных видах транспорта;
10. Учетно-аналитическая политика в логистике и на транспорте;
11. Современный инструментарий в логистическом менеджменте.

### 3 Примерные темы для курсовых работ

1. Принципы и направления развития логистической инфраструктуры перевозочного процесса.
2. Транспортно-технологические процессы организации перевозочного процесса.
3. Терминально-складские центры в перевозочном процессе.
4. Методические подходы к увеличению потенциала перевозочных возможностей видов транспорта.
5. Совершенствование взаимодействия видов транспорта в цепях поставок.
6. Формирование приоритетов развития перевозок предприятия с учетом технологических особенностей производства и видов транспорта.
7. Совершенствование транспортно-технологических процессов в транспортном узле.
8. Ресурсосберегающие технологии организации перевозочного процесса для предприятия транспорта.
9. Разработка логистических цепей поставок для фокусной компании на транспорте.
10. Особенности и направления совершенствования перевозок продукции предприятия (на примере ...).
11. Совершенствование взаимодействия предприятий разных видов транспорта.
12. Особенности логистического менеджмента на предприятиях отдельных видов транспорта.
13. Системно-стратегические приоритеты развития видов транспорта.
14. Локализация принципов логистики в менеджменте транспортных предприятий.
15. Система сбалансированных показателей оценки предприятий транспорта (по видам транспорта).
16. Современные технологии управления перевозочным процессом на принципах логистики.
17. Экологическая логистика на транспорте: современные проблемы.
18. Интеллектуальные технологии в транспортной логистике: состояние и тенденции развития.
19. Инновационные и ресурсосберегающие технологии в транспортной логистике.
20. Мультимодальные и интермодальные технологии организации перевоз: драйверы и барьеры в современной экономике.
21. Особенности организации перевозочного процесса в отдельных сегментах транспортного рынка (на примере ... внутригородские, региональные, российские, международные, пассажирские, грузовые).
22. Проблемы сбалансированного развития инфраструктуры транспортной системы страны.
23. Вопросы оценки динамики развития рынка перевозок.

## **4 Методические указания для выполнения курсовых работ**

Правильная организация выполнения работы позволяет избежать непроводительные потери времени у на поиски информации, ее систематизацию, фильтрацию непрофильной информации и знаний, а также формирование целостной системы выводов по теме работы. Нижеприведенный порядок выполнения работы является типовым за исключением некоторых требований, относящихся к содержанию работы.

### **4.1 Выбор темы курсовой работы.**

Тема курсовой работы выбирается студентом на основе его интересов в исследовательской части с учетом его интереса на будущее место трудоустройства и консультаций с руководителем работы. Тема должна быть проблематичной, то есть в названии темы должна быть отражена проблема, на которую будет направлены теоретические и аналитические исследования для обоснования рекомендуемых в конце работы путей ее решения.

Выбор темы сопровождается формированием студентом примерного плана работы, который после осуждения с руководителем принимается в качестве примерного содержания работы. При формировании примерного плана работы студент использует литературу по данной тематике.

Формулировки в плане автор курсовой работе вместе определяют с руководителем, которые затем могут уточняться без изменения содержания. При этом необходимо чтобы, рабочие названия должны отражать суть раздела, названия смежных частей работы должны быть логически увязаны и последовательны в раскрытии темы работы.

### **4.2 Рекомендации для выполнения работы**

В процессе выполнения работы студент получает консультации у руководителя по содержанию, направлениям дальнейших исследований, используемым источникам, а также разъяснения по непонятным разделам работы.

«Черновой» вариант работы в бумажном или электронном виде руководитель работы проверяет за месяц до окончательной сдачи и защиты работы. Окончательная доработка работы, направленная на полное раскрытие темы, использование пропущенных источников и устранение недостатков в оформлении работы, производится в течении месяца.

Окончательный вариант работы сдается руководителю для проверки и рецензирования в установленном порядке.

Не допускаются к защите работы, выполненные только на основе учебника без использования и анализа специальной литературы, материалов практики или содержащие примеры, только взятые из учебников, учебных пособий, монографий и журнальных статей, а также выполненные не самостоятельно, а

также путем списывания, без ссылок на автора и источник; не раскрывающие содержания темы и имеющие грубые ошибки или большое число грамматических и стилистических ошибок. Также не допускаются к защите работы оформленные небрежно и не правильно.

Защита курсовой работы может проходить публично (перед аудиторией, кафедрой), либо перед руководителем. Оценка выполненной работы определяется качеством и содержанием работы, а также показанным знаниям студентом в соответствующей предметной области работы. Критериями оценки являются: научность, самостоятельный и творческий подход к исследованию; объем и качество выполненной работы, в том числе количество изученной литературы, материалов практики; стиль и грамотность написания текста; умение защитить результаты исследования.

### 4.3 Требования к оформлению работы

Курсовая работа оформляется в компьютерном варианте, формат страниц А4 книжный, с полями 2,5х2х1.5х2 см (слева по часовой), кегль 14, шрифт Times New Roman, 1,5 межстрочный интервал, названия глав и разделов выделять полужирным и курсивом, соответственно.

В качестве иллюстративного материала используют таблицы, рисунки, схемы, графики. Все формулы, рисунки, схемы и графики имеют сквозную (по работе) нумерацию. Рисунки и иллюстративные материалы должны иметь подрисуночные надписи. В тексте все иллюстрации должны иметь ссылки.

В тексте должны приводиться ссылки на литературные источники. Ссылки делаются на все приведенные в работе источники и цитаты – в конце последнего предложения абзаца в квадратных скобках с указанием номера источника по списку литературы и через запятую номера страницы, например: [12, с. 19], где 12 – номер источника по библиографическому списку, с. 19 – номер страницы, откуда берется цитата. Если приводится ссылка на источник, откуда берется обширный материал, тогда вторая цифра указывает число страниц в источнике. Например: [15, 102 с.]. Если таблица взята из статистических источников или других научных и учебных источников, в конце названия в квадратных скобках делается ссылка на этот источник.

Ссылки на Интернет источники оформляются следующим образом:

Автор, название документа (статьи): Интернет источник: URL: <http://www....> (Проверено дата получения доступа к интернет источнику). Не допускается приведение названия сайта (интернет-портала в качестве источника информации).

*Список использованной литературы* оформляется в соответствии с ГОС-Том, где приводятся все использованные источники в работе. Рекомендуется указать разделы, параграфы использованного источника, например:

*Бауэрсокс Д.Дж, Клос Д.Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. 2-е изд. – М., Олимп-Бизнес, 2008. – 640 с. (Глава 4. Взаимодействия в логистической цепи, стр. 103-134, Глава 7. Прогнозирование, стр. 215-230)*

В работе допускаются только общепринятые сокращения. При наличии в работе большого числа сокращений в начале работы (перед содержанием) приводится «список принятых в работе сокращений».

Математические выражения в работе оформляются с помощью встроенного редактора формул. Все формулы нумеруются двумя индексами («номер раздела». «порядковый номер в пределах раздела»), а ссылки на них приводятся по тексту. Все введенные обозначения сопровождаются единицами измерения, например:  $\gamma$  – продолжительность реализации проекта, год.

#### **4.4 Изложение и языковой стиль работы**

Курсовая работа – это, в учебно-научная работа, в которой должен доминировать научный стиль изложения, т.е. материал должен быть приведен логически целостно, связно, аргументировано, последовательно. Все положения и выкладки должны быть непротиворечивы, обязательно доказаны. Использованные источники должны охватывать все направления исследования работы. Нельзя обойтись без цитирования, так как все серьезные теоретические положения других авторов должны обязательно сопровождаться указанием цитируемого источника. При этом работу не следует перегружать цитатами – необходимо найти разумное соотношение цитат и собственных тезисов и выводов. Рекомендуется прямое цитирование сочетать с косвенным, ограничиваться обобщенным упоминанием того или иного положения, подхода, точки зрения из анализированных источников.

В работе необходимо следить за используемой лексикой: не прибегать к просторечиям, эмоционально окрашенным словам и выражениям, оборотам, риторическим вопросам и восклицаниям, использовать слова, в значении которых вы не уверены. Следует также избегать чрезмерного использования иностранных слов и терминов в работе не должно быть орфографических, грамматических и пунктуационных ошибок.

Стиль речи должен носить характер безличного монолога. Не рекомендуется применять форму первого лица единственного числа, то есть употребление местоимения «я». Например: «Я считаю...», «По моему мнению...». Не стоит также слишком часто употреблять местоимения множественного лица в форме первого лица. Например: «по нашему мнению...», «мы считаем, что...», «наш проведенный анализ показывает...».

Следует использовать, так называемые, неопределенно-личные предложения, например: «Сначала определяется главный критерий эффективности процесса, а затем составляются соотношения выражающие связь между элементами и этапами процесса» или «В результате проведенных исследований можно сделать вывод...», и т.д.

## 4.5 Содержание работы

### 4.5.1 Общая структура работы

Типовая структура курсовой (учебно-исследовательской) работы включает:

- Титульный лист;
- Оглавление (план);
- Введение;
- Основная часть;
- Заключение;
- Список использованной литературы, в том числе руководящих материалов, положений, актов и материалов из практики работы отдельных предприятий, организаций или органов государственной власти и регулирования;
- Приложения (если необходимо).

Основной объем курсовой работы должен около 30-35 страниц А4, не считая приложений. При использовании в основном тексте работы и в приложениях, выводов, предложений, заимствованных из различных источников ссылки на них обязательны.

Теоретические положения и выводы рекомендуется иллюстрировать материалами опубликованной и неопубликованной практики (статистика и аналитические материалы предприятий). При этом необходимо сделать ссылку на источник, откуда они взяты.

После титульного листа следует оставить пронумерованный чистый лист для рецензии работы.

### 4.5.2 Рекомендации к написанию введения работы

Во *Введении* работы студент отражает актуальность выбранной темы для теории и практики логистики (3-5 абзацев), цель работы (1 абзац), объект и предмет исследования (2 абзаца), задачи исследования (2-3 абзаца), основание или база (научная, статистическая, экономическая) исследования (2-3 абзаца). Объем введения и заключения работы составляет до 5-10% от общего объема работы.

В обосновании актуальности исследования, автор работы показывает, насколько точно он эту тему понимает и оценивает с точки зрения экономической значимости для решения задач логистики. Следует привести степень разработанности данной темы в литературе, анализируются работы различных авторов, в которых исследовалась данная проблема. Краткий обзор исследуемой литературы с обозначением выявленной степенью достигнутых этими авторами научных представлений, должен привести к выводу, что данная тема либо недостаточно раскрыта, либо требует усовершенствования и развития методик решения обозначенной в ней проблемы.

Цель и задачи исследования позволяют четко обозначить необходимость выработки предложений по решению проблемы обозначенной в названии работы, формулировка цели должна быть нацелена именно на это обстоятельство. Нужно обозначить задачи исследования, решение которых позволит достичь поставленной цели. Именно, исходя из сформулированных последовательных задач, определяются будущие главы и параграфы, их названия.

При формулировании объекта и предмета исследования необходимо определить однозначную и четкую связь с той проблемой, которая обозначена в названии курсовой работы. В качестве объекта исследования могут выступать различные элементы, цепи и системы в логистике, организации и хозяйственные процессы на предприятиях (организациях).

Объем введения должен охватывать 2-3 страницы.

#### 4.5.3 Рекомендации к написанию основной части работы

В *основной части* работы, состоящей из 3-5 разделов (глав), отражаются:

- состояние, теоретические основы и проблемы по теме исследования;
- описание основных подходов к решению проблем;
- анализ концептуальных подходов к решению проблем, их преимущества и недостатки в конкретных практических областях применения;
- примеры и задачи реализации приведенных подходов (предлагаемые автором);
- приведение методов решения поставленных задач с использованием экономико-математических методов;
- приведение примеров реализации моделей и методов для условных (или реальных) предприятий (бизнес-процессов, логистических функций и т.д.);
- анализ результатов решенных задач и их обобщение. Анализ возможности их применения для конкретных предприятий.

Логика построения основной части работы зависит от выбранной темы и поставленных задач в работе.

В *Заключении* работы студент отражает полученные результаты по теме исследования, рассмотренные в соответствии с заданием задачи (см. введение), перспективные направления исследований и неразрешенные проблемы по данной теме. Следует учесть, что содержание данного раздела работы является по сути кратким изложением работы и полученных результатов.

В приложениях приводятся материалы, методики, методы, модели, таблицы дополняющие основной текст работы для получения дополнительных пояснений и разъяснений к излагаемому в основной части работы тексту. В приложение выносятся, как правило, большие таблицы, массивы данных, схемы и рисунки больших размеров, а также модели и методы изложение которых в основной части работы занимают много места.

## **Заключение**

Значимость логистики в развитии национальной экономики и транспортной системы страны ставит задачу постоянного совершенствования транспортно-технологических и логистических процессов, обеспечивающие снижение логистических издержек в экономике, которое является ключевым фактором обеспечения конкурентоспособности экономики в мировом товарообмене. Новая логистическая концепция ведения бизнеса, основанная на приоритете интересов потребителя (как предприятия, так конечного потребителя) должна стать стратегической задачей в предпринимательской деятельности.

Транспортная система, формируя до трети логистических издержек в экономике страны, становится и катализатором и барьером в развитии экономики страны в зависимости от эффективности реализации транспортных стратегий, опережающего развития транспорта. При этом транспорт из сферы предпринимательства конкретных транспортных предприятий становится фактором, регулятором роста экономики. В связи с этим, отношение к транспортным процессам со стороны органов государственного регулирования должно складываться как к системообразующим, макроэкономическим.

Именно, с позиций «государственности» должны рассматриваться логистические процессы транспортировки, инфраструктурного, технологического и экономического обеспечения организации материальных потоков в экономике страны.

## Рекомендуемая литература

1. Боцвин, Д. В. Организация сборных контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте / Д.В. Боцвин, Г.А. Ковалев, Э.А. Мамаев // Вестник РГУПС. – 2012. – № 2. – С. 119-125.
2. Горячева, Н.А., Мамаев Э.А., Шагинян С.Г. Логистикоориентированный риск-менеджмент корпоративных финансов железнодорожного транспорта. Рост. гос. ун-т путей сообщения. – Ростов н/Д, 2007. - 151 с.
3. Гуда, А.Н. Методические подходы к созданию единого информационного пространства транспортно-логистического рынка / А.Н. Гуда, Э.А. Мамаев, Э.А. Порицкий, А.В. Чернов// Казанская наука. – №9. – 2013. – С. 90-95.
4. Гуда, А.Н. Экономический потенциал развития транспортных предприятий и их государственная поддержка / А.Н. Гуда, Э.А. Мамаев // Конкурентоспособность в глобальном мире: экономика, наука, технологии. – 2016. – №9 (ч3). – С. 72-76.
5. Гузенко, А.В. SWOT-анализ системы городского пассажирского транспорта г. Ростова-на-Дону/ А.В. Гузенко, Э.А. Мамаев // Вестник РГУПС, 2009. – №3. – С. 83-88.
6. Гузенко, А. В. Об устойчивости рыночных сегментов функционирования железнодорожного транспорта / А.В. Гузенко, Э.А. Мамаев, Н.В. Гузенко // Вестник Северо-Осетинского Государственного университета. – 2012. – № 5. – С. 407-412.
7. Зубков, В.Н. Перспективные технологии перевозок сельскохозяйственных грузов в железнодорожно-морском сообщении/Зубков В.Н., Мамаев Э.А., Числов О.Н., Иванченко В.Н., Рязанова Е.В., Чеботарева Е.А. // Научный журнал КубГАУ. – № 124(10). – 2016. – С 275–297.
8. Инженерная логистика. Логистически-ориентированное управление жизненным циклом продукции [Электронный ресурс]: учебник для вузов/ Л.Б. Миротин [и др.].– Электрон. текстовые данные. – М.: Горячая линия - Телеком, 2013. – 644 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21495>
9. Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах: монография: в 4 т. / Под общ. ред. проф. Б.А. Лёвина и проф. Л.Б. Миротина. –М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Т. 1 Инновационные процессы в рамках транспортного менеджмента. – 336 с.
10. Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах: монография: в 4 т. / Под общ. ред. проф. Б.А. Лёвина и проф. Л.Б. Миротина. –М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Т. 2 Формирование отраслевых логистических интеллектуальных транспортных систем. – 343 с.
11. Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах: монография: в 4 т. / Под общ. ред. проф. Б.А. Лёвина и проф. Л.Б. Миротина. –М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Т. 3 Новые крупные ин-

новационные разработки конкретных задач в области логистического менеджмента. – 337 с.

12. Инновационные процессы логистического менеджмента в интеллектуальных транспортных системах: монография: в 4 т. / Под общ. ред. проф. Б.А. Лёвина и проф. Л.Б. Миротина. –М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Т. 4 Наиболее крупные инновационные разработки конкретных задач в области логистического менеджмента. – 499 с.

13. Ковалев, Г. А. Развитие сегмента логистических услуг в структуре холдинга ОАО «РЖД» / А.Г. Ковалев // Перспективы развития и эффективность функционирования транспортного комплекса Юга России: труды межд. науч.-практ. конф.: в 3 ч., Часть 3. – Ростов н/Д, 2015. – С. 44-46.

14. Ковалева Н. А. Логистические провайдеры в транспортной системе: учеб.-метод. пособие/ Н. А. Ковалева, Е. А. Чеботарева; ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д, 2013. – 88 с.

15. Ковалева, Н.А. Железнодорожный транспорт в системе развития городского пассажирского транспорта на примере г. Ростова-на-Дону / Н.А. Ковалева, Э.А. Мамаев // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ). 2013. №4 (44). – С. 53-59

16. Ковалева, Н.А. Формирование скоростных маршрутов в городской транспортной системе/ Э.А. Мамаев, Н.А. Ковалева // Инженерный вестник Дона. – 2015. – № 3. – Режим доступа: <http://www.ivdon.ru/ru/magazine/archive/n3y2015/3225>.

17. Координационно-логистические центры: учеб. для вузов/ Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп.; ред.: В. М. Николашин, С. Ю. Елисеев. – М., 2013. – 228 с.

18. Красильникова, Н.В. Развитие пропускных способностей железнодорожного транспорта в Забайкальском крае / Н.В. Красильникова, Э.А. Мамаев // Вестник РГУПС, 2010. – №3. – С. 99-104

19. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью: учеб. пособие/ Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп.; ред.: С. Ю. Елисеев, В. М. Николашин, А. С. Сеницина. – М., 2013. – 427 с.

20. Макеев, В.А. Ситуационное взаимодействие субъектов транспортного процесса в смешанном железнодорожно-водном сообщении: монография/ В.А. Макеев, Э.А. Мамаев, Н.Н. Коренякина // ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д, 2015. – 116 с.

21. Макеев, В.А. Морфологический подход и матричные модели в решении экономических проблем бизнеса/ В.А. Макеев, Э.А. Мамаев // Вестник РГУПС, 2006. – №3. – С. 59-63

22. Маколова, Л.В. Транспортировка в цепях поставок [Текст]: учеб.-метод. пособие / Л. В. Маколова; ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д, 2013. – 31 с.

23. Маколова, Л.В. Управление логистическими рисками в цепях поставок: учеб.-метод. пособие / Л. В. Маколова; ФГБОУ ВПО РГУПС. - Ростов н/Д., 2013. – 12 с.

24. Маликов, О.Б. Перевозки и складирование товаров в цепях поставок: монография / О. Б. Маликов; Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп. – М., 2014. – 536 с.

25. Мамаев, Э.А. Тенденции и перспективы развития рынка транспортных услуг / Э.А. Мамаев // Управление логистическими системами: глобальное мышление – эффективные решения (том I): матер. междунар. науч.-практ. юбилейного X Южно-Российского логистического форума, 10-11 октября 2014 г. - Ростов н/Д: Изд-во РГЭУ (РИНХ), 2014. –344 с. – С. 255-260.

26. Мамаев, Э.А. Железнодорожный транспорт в транспортном стандарте региона: проблемы управления стратегическими изменениями // Наука и техника транспорта, 2005. – №1.

27. Мамаев, Э.А. К оценке потерь экономики от неэффективности организации движения в транспортной сети / Э.А. Мамаев, Н.А. Ковалева // Вестник РГУПС. – 2014. – № 2. – С. 64-69.

28. Мамаев, Э.А. Координационно-логистические центры – как инновационный фактор развития рынка транспортно-логистических услуг / Э.А. Мамаев // Логистика в портфеле ресурсов импортозамещающей индустриализации: антикризисные стратегии роста и развития в условиях санкционных ограничений: матер. междунар. науч.-практ. XI Южно-Российского логистического форума, 23-24 октября 2015 г. - Ростов н/Д: ИПК РГЭУ (РИНХ), 2015. – С. 82-85

29. Мамаев, Э.А. Локализация задач и функций операторской компании в системе функционирования региональных логистических центров / Э.А. Мамаев, В.А. Жуков// Тр.междун. науч. -пр. конф. «Транспорт-2015» , апрель 2015г. в 4-частях. Часть 1. Технические и экономические науки. Рост. гос.ун-т путей сообщения, Ростов-на-Дону, 2015. – 505 с. – С. 165-167.

30. Мамаев, Э.А. Модели оптимизации эксплуатации вагонного парка операторской компании / Б.И. Алибеков, Э.А. Мамаев // Тр.междун. науч. -пр. конф. «Транспорт-2015» , апрель 2015г. в 4-частях. Часть 1. Технические и экономические науки. Рост. гос.ун-т путей сообщения, Ростов-на-Дону, 2015. – С. 162-164.

31. Мамаев, Э.А. Поточные задачи в транспортных системах / Э.А. Мамаев // Тр.междун. науч. -пр. конф. «Перспективы развития и эффективность функционирования транспортного комплекса Юга России», 20-21 ноября 2014г. в 3-частях. Часть 3. Гуманитарные, экономические и юридические науки. Рост. гос.ун-т путей сообщения, Ростов-на-Дону, 2015. – С. 57-59.

32. Мамаев, Э.А. Ситуационное взаимодействие субъектов транспортного процесса в смешанном железнодорожно-водном сообщении: монография/ В.А. Макеев, Э.А. Мамаев, Н.Н. Коренякина // ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д, 2015. – 116 с.

33. Мамаев, Э.А. Тенденции и перспективы развития рынка транспортных услуг / Э.А. Мамаев // Управление логистическими системами: глобальное мышление – эффективные решения (том I): матер. междунар. науч.-практ. юбилейного X Южно-Российского логистического форума, 10-11 октября 2014 г.. – Ростов н/Д: Изд-во РГЭУ (РИНХ), 2014. – С. 255-260.
34. Мамаев, Э.А. Управление проектами в логистике : учеб.-метод. пособие / Э. А. Мамаев, Л. В. Маколова; ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д: 2013. – 16 с.
35. Мамаев, Э.А. Управление региональными транспортными системами в условиях изменений: проблемы и модели. Монография. – Ростов н/Д, РГУПС, 2005. – 195с.
36. Мамаев, Э. А. Логистические провайдеры в транспортной системе: учеб. пособие / Э.А. Мамаев, Е.А. Чеботарева; РГУПС. – Ростов н/Д, 2011. – 122 с.
37. Мамаев, Э. А. Модели размещения и развития объектов региональной транспортной системы и приближенный метод их решения / Э.А. Мамаев, Б.И. Алибеков // Вестник РГУПС. – 2012. – № 4. – С. 96-105.
38. Мамаев, Э. А. Модели структурного управления транспортного холдинга / Э.А. Мамаев, М.В. Колесников // Транспорт: наука, техника, управление. – 2012. – № 4. – С. 28-30.
39. Мамаев, Э. А. Принципы и положения единого информационного пространства рынка транспортных услуг [Электронный текст] / Э.А. Мамаев, И.А. Порицкий // Инженерный вестник Дона Том: 24. – № 1, 2013. – 7 с. Режим доступа: url: <http://www.ivdon.ru/magazine/archive/n1y2013/1497>
40. Мамаев, Э. А. Трансформация экономических отношений участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте и их устойчивость / Э.А. Мамаев, А.В. Гузенко // [Электронный ресурс]: Труды и пленарные доклады участников конференции УКИ'12 / Научное издание. – М.: ИПУ РАН, 2012. – С. 1275-1280. Интернет: <http://cmm.ipu.ru/sites/default/cmm12cd/cmm12CDImage.zip>
41. Мамаев, Э. А. Факторы эффективности деятельности операторской компании и ее рейтинговая оценка / Э.А. Мамаев // Транспорт-2012: тр. Всерос. науч.-практ. конф., апрель 2012 г. В 3-х частях / РГУПС. – Ростов н/Д, 2012. – Ч. 1: Естественные и технические науки. – С. 213-215.
42. Мамаев, Э.А. Резервы повышения доходности железной дороги в современных условиях развития рынка производства и потребления / Э.А. Мамаев, В.А. Макеев // Вестник РГУПС. – 2004. – № 4. – С. 76-79.
43. Мамаев, Э.А. Системные, территориальные и видовые аспекты транспорта России / Э.А. Мамаев // Актуальные проблемы развития транспорта России: стратегические, региональные, технические: тр. междунар. науч. конф., посвященной 75-летию РГУПС, сент. 2004 г. / РГУПС. – Ростов н/Д, 2004. – С. 389-390.
44. Мамаев, Э. А. Бизнес-планирование: учебное пособие / Э. А. Мамаев, Л.В. Маколова // ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2016. – 96 с.

45. Мамаев, Э. А. Логистическое управление перевозками / Э. А. Мамаев // ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д. – 2016. – 112 с
46. Мамаев, Э.А. Взаимодействие государственных и частных организационных структур в инновационном развитии транспортных систем / Э.А. Мамаев // Механика и трибология транспортных систем: сборник докладов международной научной конференции, Ростов-на-Дону, 8 – 10 ноября 2016 г.: в 2 т. – Ростов н/Д; ФГБОУ ВО РГУПС. – 2016. – Т. 1. – С. 49-53
47. Мамаев, Э.А. Экономические и технологические основы роста скоростей движения на железнодорожном транспорте/ Э.А. Мамаев// Железнодорожный транспорт, -№5, – 2017. –С. 34-35.
48. Миротин Л. Б. Инженерная логистика. Логистически-ориентированное управление жизненным циклом продукции [Текст]: Учебник для вузов / Миротин Л. Б. - Москва: Горячая линия - Телеком, 2013. – 644 с.
49. Муленко, О.В. Развитие логистики пассажирских перевозок Ростовской агломерации [Текст]: монография / О. В. Муленко, А. В. Гузенко, Н. А. Ковалева; ФГБОУ ВПО РГУПС. - Ростов н/Д: [б. и.], 2014. – 108 с.
50. Панов, М.М. Оценка деятельности и система управления компанией на основе КРІ: научное издание / М.М. Панов. - М.: ИНФРА, 2013. – 254 с.
51. Покровский, А.К. Исследование систем управления (транспортная отрасль): учеб. пособие / А. К. Покровский. - М.: Кнорус, 2013. – 357 с.
52. Прокофьева Т. А. Логистические центры в транспортной системе России: Учебное пособие / Прокофьева Т. А. - Москва: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012. – 524 с.
53. Прокофьева, Т.А. Логистические центры в транспортной системе России: учебное пособие/ Прокофьева Т.А., Сергеев В.И. – М.: ИД «Экономическая газета», ИТКОР, 2012. – 524 с.
54. Системно-стратегическое управление региональным транспортным комплексом: монография / В.А. Жуков, Ф.А. Серебряков, Э.А. Мамаев, С.Г. Шагинян; РГУПС. – Ростов н/Д: [б. и.], 2012. – 142 с.
55. Смехов, А.А. Основы транспортной логистики. –М.: Транспорт, 1995 – 197 с.
56. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности: учебное пособие/ Г.Я. Резго [и др.]. – М.: Финансы и статистика, 2014. – 128 с.
57. Троицкая, Н.А. Общий курс транспорта. Учебник для студентов учреждений высшего образования / Н.А. Троицкая. –М.: Академия. 2014. – 176 с.
58. Троицкая, Н.А. Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов: учеб. пособие для вузов / Н. А. Троицкая, М. В. Шилимов. – М.: Кнорус, 2015. – 231 с.
59. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте. Том 1. Технология работы станций: учебник/ В.И. Ковалев [и др.]. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2009. – 263 с.

60. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учеб. для вузов ж.-д. трансп.: в 2 т., Т. 2: Управление движением/ Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп.; ред. В.И. Ковалев, ред. А.Т. Осьминин. – М.: Пиар-Пресс, 2011. – 440 с.

61. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник, Т. 1: Технология работы станций/ Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп.; ред. В.И. Ковалев, ред. А.Т. Осьминин. – М.: Маршрут: Транспортная книга, 2009. – 264 с.

62. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник, Т. 2: Управление движением/ Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп.; ред. В.И. Ковалев, ред. А.Т. Осьминин. -М.: Маршрут: Транспортная книга, 2011. – 440 с.

63. Федоров, Л.С. Общий курс транспортной логистики: учеб. пособие / Л. С. Федоров, В. А. Персианов, И. Б. Мухаметдинов; ред. Л. С. Федоров. - 2-е изд., стер. – М.: Кнорус, 2013. – 309 с.

64. Черняев, А.Г. Развитие системы управления экспортными перевозками в железнодорожно-морском сообщении на базе логистических и информационных технологий: монография / А.Г. Черняев, Е.А. Чеботарева, Д.А. Ломаш; ФГБОУ ВПО РГУПС. – Ростов н/Д, 2013. – 187 с.

65. Шевченко, М.В. Логистика транспортных услуг: анализ возможностей и прогнозирование потребностей: учеб. пособие / М. В. Шевченко; РГУПС. – Ростов н/Д: 2012. – 150 с.

*Учебное издание*

**Колесников Максим Владимирович**  
**Мамаев Энвер Агапашаевич**

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ В ЛОГИСТИКЕ  
ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ**

Редактор  
Техническое редактирование и корректура

Подписано в печать . . . .2017. Формат 60×84/16.  
Бумага офсетная. Ризография. Усл. печ. л. . . .  
Тираж экз. Изд. № 114. Заказ . . . .

Редакционно-издательский центр ФГБОУ ВО РГУПС.

---

Адрес университета: 344038, г. Ростов н/Д, пл. Ростовского Стрелкового  
Полка Народного Ополчен